

Измена одредби Правилника о одређивању царинских органа за царињење одређених врста робе или спровођење одређених поступака

На основу члана 85. Царинског закона („Сл.гласник РС“, бр. 18/2010 и 111/2012) Министар финансија и привреде донео је Правилник о изменама и допунама Правилника о одређивању царинских органа за царињење одређених врста робе или спровођење одређених поступака који је објављен у „Службеном гласнику РС“, бр. 12/2013 дана 05.02.2013. године, а ступа на снагу дана 06.02.2013. године.

У вези са наведеним обавештавамо вас о најзначајнијим изменама одредби Правилника:

У члану 3. Правилника Царинарница Кладово, ЦИ Вршка Чука је, поред осталих, одређена за унос, односно износ нафте и деривата нафте, у друмском саобраћају, у царинско подручје Републике Србије.

Након измене у члану 4. став 1. тачка 1. Правилника нафта и деривати нафте се могу стављати у поступак транзита ако се ради испоруке упућују до, поред осталих царинских испостава, у друмском саобраћају, и у Царинарницу Нови Сад- ЦР Слободна зона Нови Сад, као и у Царинарницу Димитровград- ЦИ Терминал-Градина.

Такође је допуњен и члан 5. Правилника, који се односи на претовар нафте и деривата нафте са једног превозног средства на друго додавањем ЦИ Железничка станица Суботица и ЦИ Сента у оквиру Царинарнице Суботица.

Одређени број измена одредби Правилника је инициран како би се одредбе Правилника усагласиле са одредбама Одлуке о седишту Управе царина, оснивању, почетку и престанку рада царинарница, царинских испостава, одсека и реферата („Сл.гласник РС“, бр. 14/2010, 83/2010, 52/2011, 99/ 2011 и 54/2012), и то су измене у Царинарницама Нови Сад и Димитровград (промене назива организационих јединица).

Измењен је и члан 6. став 1. Правилника тако што је у Царинарници Кладово омогућено спровођење поступка стављања у слободан промет половних возила и у ЦР Зајечар, док је овлашћење ЦР Лапово, Царинарница Крагујевац за стављање у слободан промет половних возила укинута, те се предметна роба у Царинарници Крагујевац може стављати у слободан промет само у ЦИ Крагујевац.

У истом члану измењена је и тачка 2. тако што су сва ограничења за стављање грађевинских и рударских машина у слободан промет укинута, осим у Царинарници Београд за робу која је допремљена у друмском саобраћају.

Измењен је и члан 6а. став 1. алинеја 1. Правилника који се односи на унос шећера у царинско подручје Републике Србије тако што су додате ЦИ Српска Црња и ЦИ Терминал-Градина за друмски саобраћај, ЦИ Железничка станица Димитровград за железнички саобраћај, као и ЦР за речни саобраћај Нови Сад за речни саобраћај.

Такође је, у алинеји 3. тачка 1. истог члана додат ЦИ Терминал-Градина за стављање у слободан промет шећера у друмском саобраћају, а у тачки 2. ЦИ Железничка станица Димитровград за стављање у слободан промет шећера у железничком саобраћају.

(Акт Управе царина 148-03-030-02-40/27/2012 од 07.02.2013.године)