



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
УПРАВА ЦАРИНА
Сектор за тарифске послове
Одељење за накнадну контролу
Одсек за накнадну контролу Нови Сад
148-08-038-02-56/3/2023
19.05.2023.године.
ДМ

Прилог 2А

На основу члана 35. Царинског закона („Сл. гласник РС“, број 95/18 и 91/19-др. закон, 144/20, 118/21 и 138/2022), члана 6. став 1. тачка 1, члана 8. ст. 1. и 2. и чл. 49-51. Закона о царинској служби („Сл. гласник РС“, број 95/2018 и 144/2020) и члана 7. став 2. Правилника о начину вршења накнадне контроле („Сл. гласник РС“, број 48/2019) Тим за накнадну контролу Министарства финансија - Управе царина – Одељења за накнадну контролу - Одсек за накнадну контролу Нови Сад, сачинио је

ЗАПИСНИК

О извршеној накнадној контроли код привредног друштва „CAR STORE“ ДОО (у даљем тексту Друштво) ПИБ:108913808, МБ:21092479 са седиштем у Београду-Сурчин, ул. Кајмакчаланска број 7, по предмету контроле: провера тачности и потпуности података у јединственој царинској исправи УВ4 број 6569/21 наведеној у Табели 1, који се односе на вредност робе:

Табела 1

ЦИ царинења	Број ЛЦИ/ датум	Ред.бр.наим.	Назив робе из рубрике 31 ЛЦИ	Тарифни став	Пријављена цена у ЕУР	Стопа царине %
11037	6569/21 од 04.05.2021	1	Половно путничко возило на електро погон марке: NISSAN тип: LEAF, датум прве рег. 17.10.2018., број врата:5, боја: сива, снага 90 kw, број шасије:SJNFAAZE1U0026739 број мотора: EM571493817 пређено км: 39240	8703809000	7000,00	5

Накнадну контролу је вршио Тим у саставу:

Драган Момирски - вођа Тима, број легитимације 9206
Петар Савановић - члан Тима, број легитимације 12226

Друштво је регистровано код Агенције за привредне регистре 23.03.2015. године, са претежном делатношћу из шифре 4511 - Трговина аутомобилима и лаким моторним возилима.

Одговорно лице (законски заступник контролисаног лица), по предметној контроли је Филип Бабовић-директор, јмбг: 0906984773217.

Контролисано Друштво платни промет обавља преко пословних банака:

„BANCA INTESA“ АД Београд
160-0000000431276-34

„RAIFFEISEN BANKA“ АД Београд
265-1040310002707-85
265-1000000871812-26
265-1000000154239-24
265-3300310005305-03

„ADDIKO BANK“ АД Београд
165-0007014501497-19
165-0007014501457-42

„ОТР BANKA SRBIJA“ АД Нови Сад
325-9601500534814-17
325-9500500534809-52

„АИК БАНКА“ АД Београд
105-0000002672038-92
105-0000002782000-06

„НАША АИК БАНКА“ АД Београд
285-2531000000315-57
285-2531209907472-64

Овлашћени непосредни заступник контролисаног Друштва је „TD MARVEL“ ДОО Сурчин-Добановци, Београдска број:9, ПИБ: 103053375. Одговорно лице овлашћеног заступника је Татјана Мијушковић - директор, ЈМБГ: 0809969715450.

Поступајући по Налогу Одељења за накнадну контролу Управе царина број 148-08-038-02-56/2023 од 15.03.2023. године, Тим за накнадну контролу је контролисаном привредном друштву дана 27.04.2023. године доставио Обавештење број 148-08-038-02-56/2023 од 06.04.2023. године којим се контролисано привредно друштво обавештава о предмету накнадне контроле и позива на учешће у поступку. Уз наведено Обавештење контролисаном друштву је у прилогу послат Налог за вршење накнадне контроле број: 148-08-038-02-56/2023 од 15.03.2023. године.

Контрола је била документарна и извршена је у просторијама Одсека за накнадну контролу Нови Сад, на адреси ул. Царинска број 3, Зрењанин.

На основу утврђеног чињеничног стања у поступку накнадне контроле Тим даје следећи:

Н А Л А З

На достављено Обавештење број 148-08-038-02-56/2023 од 06.04.2023. године контролисано привредно друштво „CAR STORE“ ДОО Београд-Сурчин није одговорило нити је доставило тражену документацију.

Вршећи накнадну контролу исправности података уписаних у ЈЦИ у смислу члана 35. Царинског закона („Сл. гласник РС“, број 95/2018 и 91/19-др. закон, 144/20, 118/21 и 138/2022), са аспекта царинске вредности робе при стављању робе у слободан промет по ЈЦИ УВ-4 број: 6569/21 наведеној у Табели 1, Тим за накнадну контролу је увидом у документацију приложену уз ЈЦИ при увозном царинењу разматрајући сваки од расположивих докумената понаособ утврдио следеће:

По предметној ЈЦИ УВ-4 број: 6569/21 наведеној у Табели 1, контролисано Друштво је робу из фактуре 110 од 24.03.2021. године, инодобављача „AUTO INVESTOR DEALERSHIP“ S.R.L. Темишвар, Румунија декларисало у рубрици 31 царинске декларације како је наведено у Табели 1 са пријављеном ценом 7.000,00 ЕУР уз примену стопе царине 5% и стопе од 20% ПДВ. Предмет накнадне контроле увозне ЈЦИ УВ-4 број 6569/21 ЦИ Панчево је била пријављена царинска вредност робе сходно члану 52 Царинског закона („Сл. гласник РС“, број 95/2018 и 91/19-др. закон и 144/20). Уз ЈЦИ УВ-4 број 6569/21 ЦИ Панчево приликом увозног царинења робе приложена је следећа документација која се односи на вредност робе: фактура инодобављача „AUTO INVESTOR DEALERSHIP“ S.R.L. Темишвар, Румунија на износ од 7.000,00 ЕУР и фотокопија налога за плаћање од 09.04.2021. године на укупан износ од 9.800,00 ЕУР. Налог се односи на плаћање фактуре број 109 од 24.03.2021. године на износ 2800,00 ЕУР и фактуре број 110 од 24.03.2021. године на износ 7000,00 ЕУР. Приликом увозног царинења предметног возила ЦИ Панчево је прихватила пријављену царинску вредност након што је извршила поређење пријављене цене возила по фактури са подацима о цени одговарајућег модела возила из каталога АМСС I/2021. Међутим ЦИ Панчево је приликом свођења каталожке цене новог возила (одговарајућег модела) на ниво цене која одговара стању и истрошености возила које је било предмет увозног царинења, применила проценат истрошености возила по основу старости возила у висини 24,5% од цене новог возила, који одговара старости возила од 8 година и 6 месеци и тиме дошла до погрешног закључка да пријављена цена возила не одступа значајно од каталожке цене истог. С обзиром да је предметно возило у моменту увозног царинења било старо 2 године и 7 месеци, исправан проценат истрошености возила према табели која је садржана у коришћеном каталогу износи 60.20%.

Тим за накнадну контролу је након увида у документацију која му је била на располагању, утврдио следеће чињенице које су од утицаја на немогућност примене члана 52. Царинског закона („Сл. гласник РС“, број 95/18 и 91/19-др. закон и 144/20) у контролисаној декларацији:

-контролисано привредно друштво „CAR STORE“ ДОО Београд-Сурчин током контроле није доставило доказе о стварно плаћеној цени робе инодобављачу. Уз увозну ЈЦИ УВ-4 број: 6569/21 приложена је фотокопија налога за плаћање од 09.04.2021. године који се не може прихватити као довољан доказ о једином и укупно извршеном плаћању иностраном продавцу за предметну робу.

-контролисано привредно друштво „CAR STORE“ ДОО Београд-Сурчин није доставило тражену књиговодствену документацију те из тог разлога Тим за накнадну контролу није имао увид у књиговодствену евиденцију која се односи на контролисану робу.

-на фактури инодобављача „AUTO INVESTOR DEALERSHIP“ S.R.L. Темишвар, Румунија која је приложена уз увозну ЈЦИ УВ-4 број: 6569/21 у потпису је наведено име Филип Бабовић и потпис истог је оверен печатом „AUTO INVESTOR DEALERSHIP“ S.R.L. Темишвар а истовремено је према евиденцији Агенције за привредне регистре Републике Србије као одговорно лице увозника предметне робе „CAR STORE“ ДОО Београд-Сурчин наведен такође Филип Бабовић. Имајући у виду ову чињеницу Тим за накнадну контролу оправдано сумња да су „AUTO INVESTOR DEALERSHIP“ S.R.L. Темишвар, Румунија и „CAR STORE“ ДОО Београд-Сурчин повезана правна лица и да постоји могућност да је повезаност утицала на цену предметне робе те да из тог разлога нису испуњени услови из члана 52. став 3. тачка 4) Царинског закона („Сл. гласник РС“, број 95/18 и 91/19-др. закон и 144/20)

С обзиром да из напред наведених разлога није било могућности за примену члана 52. Царинског закона („Сл. гласник РС“, број 95/18 и 91/19-др. закон и 144/20) у контролисаној декларацији, Тим за накнадну контролу је приступио утврђивању царинске вредности предметне робе секундарним методама царинског вредновања сходно члану 56 Царинског закона („Сл. гласник РС“, број 95/18 и 91/19-др. закон и 144/20).

При томе, Тим је имао у виду и се питањем утврђивања царинске вредности употребљаваних моторних возила бавио и Технички комитет за царинску вредност Светске царинске организације који са техничког аспекта разматра примену Споразума о примени члана VII Општег споразума о царинама и трговини (ГАТТ 1994) и свој став о питању вредновања употребљаваних моторних возила изразио у Студији 1.1 („Третман коришћених моторних возила“) и Допуни уз студију 1.1. Према тој Студији, у ситуацијама када нису испуњени услови из члана 1. Споразума (одговара члану 52. Царинског закона). Према наведеним инструментима, царинска вредност употребљаваних моторних возила, у већини случајева утврдиће се у складу с чланом 7. Споразума (одговора члану 56. став 4. Царинског закона и члану 122. Уредбе), јер је, између осталог, мало вероватно да постоје подаци о претходним царињењима истоветне или сличне робе предметној која је увезена у исто или приближно исто време.

У наведеним инструментима се даље наводи да је чињеница је и да се употребљавана возила не производе као таква, те је дат и став да у тим ситуацијама царинску вредност није могуће утврдити на основу података о ценама заснованим на трошковима производње (члан 6. Споразума, којем одговара члан 56. став 3. тачка 4. Царинског закона), те је из тих разлога и заузет став да ће се у већини случајева царинска вредност утврдити у складу с чланом 7. Споразума којем одговара члан 56. став 4. Царинског закона и члан 122. Уредбе. Такође, Студија разматра и могућност коришћења вредности датих у страним каталозима, објављеним од стране независних стручњака-издавача у којима се дају цене нових и коришћених возила, са или без пореза на домаћем тржишту земље извоза, али је предност дата поступцима који обухватају коришћење каталожких цена које се односе на земљу увоза од којих би се извршило усклађивање за дажбине, порезе и неке друге трошкове у смислу флексибилне примене дедуктивног метода.

Напред наведено указује и на оправданост коришћења каталожких података који се у смислу одредаба Царинског закона сматрају применом члана 56. став 4, а у вези

флексибилне примене члана 56. став 3. тачка 3. Царинског закона јер се каталожке цене из каталога АМСС, као расположив податак на тржишту земље увоза (Републике Србије), умањују за дажбине, порезе и друге трошкове настале у Републици Србији.

-Сходно утврђеном чињеничном стању Тим за накнадну контролу је утврдио царинску вредност робе у контролисаној ЈЦИ-УВ4 6569/21 у складу са одредбама члана 56. став 4. Царинског закона („Сл. гласник РС“ број 95/18 и 91/19-др. закон и 144/20) на основу расположивих података односно на основу података из каталога АМСС I/2021, (књига 1, редни број стране из каталога 438), уз примену метода усклађених с принципима и одредбама Споразума о примени члана VII Општег споразума о царинама и трговини из 1994.године (Сл. лист СФРЈ - Међународни уговори број 7/98) и члана VII Општег споразума о царинама и трговини из 1994.године. Царинска вредност утврђена на основу каталога АМСС представља флексибилну примену члана 56. став 3. Тачка 3) Царинског закона, у складу са чланом 56. став 4. Царинског закона. Тим за накнадну контролу је царинску вредност из каталога АМСС утврдио полазећи од одговарајуће каталожке цене за ново возило „NISSAN LEAF Acenta“ (најјефтинији модел са карактеристикама предметног возила), чија цена износи 4.409.494,00 динара. Како су према напомени у каталогу, у каталожке цене нових возила урачунате увозне дажбине, Тим за накнадну контролу је исту умањено за увозне дажбине које се плаћају у Републици Србији приликом увоза робе – 5% на име царине и 20% на име ПДВ, затим је цену возила исказану у динарима прерачунао у EUR по курсу који је наведен у каталогу АМСС, а потом применио коефицијент вредности возила из табеле наведеног каталога који одговара старости конкретног возила 60,20% (2 године и 7 месеци), добијену цену умањено за 5% на име унутрашњих давања и 2,5% на име стања предметног возила. Предметно возило је прешло 39.240 километара што одговара просечној километражи из каталога те из тог разлога није било корекције каталожке цене по основу пређене километраже. Сходно напред наведеном Тим за накнадну контролу је утврдио исправну царинску вредност робе у износу од 16.595,00 ЕУР односно прерачунато у динаре 1.951.318,10 РСД.

Како су неспорно утврђене неправилности, Тим за накнадну контролу је у Табели 2, као саставном делу записника, сачинио обрачун мање плаћених увозних дажбина за ЈЦИ УВ-4, а према важећим прописима у моменту царинења.

Табела 2

ЦИ царинења	Број ЈЦИ/ година	Ред.бр.наименовања	Пријављена цена робе у ЕУР	Пријављена царинска вредност РСД	Утврђена цена робе у ЕУР	Утврђена царинска вредност РСД	Утврђена стопа царине %	Разлика царине РСД	Разлика ПДВ РСД
11037	6569/2021	1	7000.00	864.392,90	16.595,00	1.951.318,10	5	54.346,26	228.254,29

Сходно напред наведеном, контролисано привредно друштво је у својству увозника извршило плаћање увозних дажбина у мањем износу, тако да мање наплаћене увозне дажбине укупно износе 282.600,55 динара од чега је 54.346,26 динара на име царине и 228.254,29 динара на име пореза на додату вредност како је наведено у Табели 2.

Накнадна контрола окончана је на основу документације која је тиму била на располагању током контроле и других доказа.

На чињенично стање утврђено контролом, а констатовано овим Записником, контролисано лице (законски заступник, овлашћено лице) и царински заступник могу поднети примедбе у року од 5 (пет) дана, од дана пријема записника, Царинарници Нови Сад, Одсеку за накнадну контролу Нови Сад, ул. Царинска 1. Нови Сад.

Овај записник је сачињен у 4 истоветна примерка од којих се један примерак доставља контролисаном лицу, а остале примерке овај орган задржава за своје потребе.

Достављено дана: _____

Примио: _____

Тим за накнадну контролу:

Драган Момирски - вођа тима

Петар Савановић - члан тима