



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Управа царина
148-04-030-13-3/2015
26.01.2015. године
Београд

На основу члана 255. став 2. Царинског закона („Службени гласник РС” бр бр. 73/03 и 18/10 - др. закон), а у вези са чланом 310. став 1. Царинског закона („Сл. гласник РС“ ,бр.18/10 и 111/12) директор Управе царина доноси:

ОБЈАШЊЕЊЕ
ЗА ПРИМЕНУ СИСТЕМА ТИР

Основа за спровођење система ТИР у царинском поступку је "Царинска Конвенција о међународном превозу робе на основу ТИР карнета" - прихваћена 1975. године у Женеви (у даљем тексту – Конвенција ТИР). Скраћеница је од речи *Transport International par la Rout*, што значи *међународни превоз ствари*. ТИР карнет је међународна царинска транзитна исправа којом се поједностављују царинске формалности у међународном превозу робе.

У складу са одредбама члана 6. ТИР Конвенције прописано је да свака страна уговорница може да овласти удружења да издају ТИР карнет, непосредно или преко одговарајућих удружења и да делују као гаранти, све док је испуњен минимум услова и захтева, наведених у прилогу 9. Део I. Конвенције ТИР. На основу наведених одредаба, Управа царина Републике Србије овластила је Привредну комору Србије, Удружење за саобраћај и телекомуникације, да издаје и гарантује карнете на подручју Републике Србије.

Конвенција ТИР примењује се само за превоз робе, без претовара, у друмским возилима, скупу возила или контејнерима, преко једне или више граница, између царинарница поласка једне стране уговорнице и царинарнице одредишта друге или исте стране уговорнице, под условом да се један део пута, од почетка до окончања операције ТИР, обавља друмом (чл. 2 Конвенције ТИР).

1. ОСНОВНИ ПОЈМОВИ И ЊИХОВО ЗНАЧЕЊЕ

Основни појмови у Конвенцији ТИР имају следеће значење:

- **"ПОСТУПАК ТИР"** - означава део превоза ТИР који се у уговорној страни врши од отпремне или улазне царинске испоставе (успутне) до одредишне или излазне царинске испоставе (успутне).
- **„КАРНЕТ ТИР“** - образац који може да садржи 4, 6, 14 или 20 листова, а користи се за спровођење поступка ТИР;
- **„ПРЕВОЗ ТИР“** - означава превоз терета између бар две земље уговорнице, од отпремне царинске испоставе до одредишне царинске испоставе, у поступку који се назива поступак ТИР;
- **„ДРЖАЛАЦ КАРНЕТА ТИР“** - лице коме је издат карнет ТИР у складу са одредбама Конвенције. Држалац је одговоран за пријављивање друмског возила, скупа возила или контејнера, заједно с теретом и карнетом ТИР који се на њега односи у полазној царинској испостави, успутним царинским испоставама и одредишној царинској испостави, као и за поштовање свих одговарајућих одредаба Конвенције;
- **„УДРУЖЕЊЕ ГАРАНТ“** – означава удружење које су надлежни царински органи неке стране уговорнице овластили да буде гарант за лица која користе ТИР поступак;
- **"ПОЧЕТАК ПОСТУПКА ТИР"** - значи да је друмско возило, скуп возила или контејнер допремљено ради контроле отпремној или улазној царинској испостави (успутној), заједно с робом и карнетом ТИР који се односи на робу утоварену у возило/контејнер и да је царинска испостава прихватила карнет ТИР;
- **„КУПОН“** (voucher, volet) - део је листа и карнета ТИР који се одваја из комплета. Комплет карнета ТИР се састоји од белих листова који служе за отварање поступка ТИР у полазним или улазним успутним царинарницама (означених непарним бројевима) и зелених листова који служе за закључивање поступка ТИР у одредишној или излазној успутној царинарници (означених парним бројевима). Зелени купон је перфорацијом подељен на доњи мањи део (потврда пријема робе полазној царинарници) и горњи већи део (манифест) који задржава одредишна царинарница;
- **„ТАЛОН“** (souche, counterfoil) - део листа који трајно остаје у комплекту ТИР. Купони и талони међусобно су одвојени перфорацијом тако да се купон лако може одвојити од талона;
- **„ПОЛАЗНА ЦАРИНАРНИЦА“** означава било коју царинску испоставу уговорне стране у којој почиње поступак ТИР за превоз целог или дела терета. У смислу поступка ТИР, није нужно да је полазна царинарница уједно и царинарница која обавља извозно царињене;
- **„УСПУТНА ЦАРИНАРНИЦА“** - свака царинска испостава државе уговорнице која је члан Конвенције, а преко које се превози роба по поступку ТИР;
- **„ОДРЕДИШНА ЦАРИНАРНИЦА“** – означава царинску испоставу у којој се поступак ТИР завршава за превоз целог или дела терета;

- **"ЗАВРШЕТАК ПОСТУПКА ТИР"** - значи да је друмско возило, скуп возила или контејнер допремљено ради контроле одредишној или излазној царинској испостави (успутној), заједно с робом и карнетом ТИР који се односи на робу утоварену на возило/контејнер. Завршетак поступка може бити делимичан или потпун. Делимичан завршетак значи да је друмско возило с робом и карнетом допремљено одредишној испостави где је извршен делимичан истовар. Потпун завршетак значи да је друмско возило заједно са робом (или остатком робе ако је било претходних делимичних истовара) и карнетом ТИР допремљено последњој одредишној испостави ради контроле;
- **"ОКОНЧАЊЕ ПОСТУПКА ТИР"** – подразумева потврду надлежних царинских органа да је поступак ТИР исправно завршен на територији уговорне стране;
- **„ТЕШКА ИЛИ КАБАСТА РОБА“** - (енглески - „Heavy or bulky goods“, француски- „Marchandises pondereuses ou volumineuses“) означава сваки тешки или кабасти терет који се због своје тежине, величине или природе обично не превози у затвореном друмском возилу или затвореном контејнеру.

2. КОНТРОЛИСАНИ ПРИСТУП СИСТЕМУ ТИР

2.1. Поступак одобравања физичким и правним лицима за коришћење карнета ТИР

Делом II Прилога 9, ревидиране Конвенције ТИР прописан је минимум услова и захтева које треба да испуњавају лица која желе да користе ТИР систем, као и органи који одобравају приступ систему ТИР.

Лице заинтересовано за обављање превоза по систему ТИР дужно је да се, у поступку одобравања превоза, са потребном документацијом обрати Привредној комори Србије – Удружење за саобраћај и телекомуникације, која ће, уколико се сагласи са захтевом попунити и оверити одобрење на прописаном МАФ обрасцу (MAF – Model Authorization Form) и оверено одобрење проследити Управи царина Србије. Управа царина Србије, након спроведених провера подносиоца захтева у погледу испуњености услова прописаних Конвенцијом издаје и оверава овлашћења српским превозницима за превоз робе под ТИР обележјем.

2.2. Поступак одобравања возила, односно контејнера

Да би се роба превозила на основу система ТИР под царинским обележјем, друмско возило, односно контејнер мора, у погледу техничких услова, конструкције и опреме, испуњавати услове који су прописани Прилогом 2, односно Прилогом 7. Конвенције ТИР. Ако су услови испуњени, царинарнице издају **Уверење о одобрењу друмског возила или контејнера за превоз робе под царинским обележјем**. Рок важности Уверења је две године. Уверења начелно прихватају све уговорне стране Конвенције и морају се налазити у друмском возилу током превоза робе у поступку ТИР.

По истеку горе наведеног рока и у случају да су царински органи ставили службену белешку (примедба у Уверењу о одобрењу) или, по потреби, ради обнављања одобрења, друмска возила или контејнери морају се пријавити за преглед овлашћеним надлежним органима земље у којој је возило регистровано (или ако су у питању нерегистрована возила, надлежним органима земље у којој је власник или корисник настањен).

Одобрење за међународни превоз робе под царинским обележјем издаје се само за друмска возила чији су одељци за робу конструисани и опремљени тако:

а) да се никаква роба не може извадити из или унети у запечаћени део возила без остављања видљивих трагова покушаја или без повреда царинских пломбе;

б) да се на њих могу лако и успешно ставити царинске пломбе;

в) да не садрже скривени простор у коме се роба може сакрити;

г) да сви простори у које се може ставити роба буду лако приступачни за царинске прегледе.

2.3 . Поступак издавања уверења у Републици Србији

Управа царина Србије је прописала својим актом 01/1.3 број Д-11326/1 од 10.07.2006. године, да само одређене царинске испоставе у оквиру царинарнице могу вршити преглед друског возила за превоз робе под царинским обележјем (**прилог 1 овог акта**). Захтеви се подносе месно надлежној царинарници, према месту седишта подносиоца захтева, односно **према седишту логистичких центара**, уз прилагање/плаћање административне таксе - тарифни број 58, у складу са Законом о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/2003,.....93/2012, 65/13-др.закон). Такође уз захтев се прилажу фотографије возила (товарног простора) које морају бити новијег датума и које се односе тачно на одређено возило, фотокопија саобраћајне дозволе, **фотокопија Узорка обрасца одобрења на прописаном обрасцу, тзв - МАФ, уколико подносилац захтева исти поседује, као и остала документација.**

Уступање ТИР карнета међу превозницима није дозвољено. **Изузетак важи за возила дата у најам. У том случају Уверење о одобрењу возила гласи на власника возила – најмодавца, док ће носилац ТИР карнет бити превозник – најмопримац.** Однос најма доказује се уговором о најму, па ће у овом случају предузеће које подноси захтев за Уверење о одобрењу за друско возило поред наведених докумената приложити и копију Уговора о закупу/најму. Уговор о закупу/најму као и Уверење о одобрењу мора бити у возилу до краја транзита који се одвија уз примену карнета ТИР.

Да би се роба превозила на основу система ТИР под царинским обележјем, друско возило мора, у погледу конструкције и опреме, испуњавати услове који су прописани **Прилогом 2, односно Прилогом 7, Конвенције ТИР.**

Ако су ти услови испуњени, царинарнице издају Уверење о одобрењу друског возила или контејнера за превоз робе под царинским обележјем, чија је важност две

године, међутим, уколико је реч о **Уверењу о одобрењу возила које гласи на најмодавца (власника возила), треба водити рачуна да се Уверење одобрава само на рок трајања најма/закупа.**

Уверење о одобрењу за друмско возило, мора бити важеће до краја транзита који се одвија уз примену ТИР карнета, **начелно га прихватају све уговорне стране Конвенције и морају се налазити у друмском возилу.**

Управа царина Србије сачинила је Извештаје о одобрењу за ТИР возила, чијом употребом ће се обезбедити ефикаснија контрола техничких карактеристика теретних возила.

Наведени Извештаји груписани су по врстама и типовима друмских теретних возила и конципирани су тако да третирају све делове теретних возила чија провера и одређена конструкција је битна за заузимање става о испуњености услова прописаних **Прилогом 2 Конвенције ТИР**, и то:

- Извештај о одобрењу за ТИР за стандардно возило са чврстим странама – укључујући возила са раскладним уређајима (**у прилогу 2 овог акта**),
- Извештај о одобрењу за ТИР за возила са странама и помичним цирадама (**у прилогу 3 овог акта**),
- Извештај о одобрењу за ТИР за возила са странама и помичним цирадама – траке и куке (**у прилогу 4 овог акта**),
- Извештај о одобрењу за ТИР Анекс - преглед хидрауличне рампе приликом утовара/истовара (**у прилогу 5 овог акта**),
- Извештај о одобрењу за ТИР за возила – цистерне за превоз течних терета (**у прилогу 6 овог акта**),
- Извештај о одобрењу за ТИР за комби возила (**у прилогу 7 овог акта**).

Приликом непосредног одлучивања од стране именоване комисије, овлашћени царински службеници користе одређени тип извештаја, штампан у два примерка, и у празне кућице са леве стране штиклирати оне ставке за које сматрају да су испуњене. На крају провере техничких услова одређеног возила, комисија ће обележити рубрику „одобрено“ или „није одобрено“ и у другом случају образложити у извештају разлоге (рубрика на крају извештаја, доњи десни угао), након чега ће се чланови комисије на предвиђеном месту, на крају извештаја и потписати.

Уколико су испуњени сви услови, царинарница оверава и задржава један примерак извештаја и документа које је приложио подносилац захтева, а други примерак се уручује подносиоцу захтева.

Уколико услови нису испуњени, уочени недостаци и примедбе се евидентирају у извештају и захтев се враћа подносиоцу до отклањања недостатака, након чега ће комисија поново проверити услове испуњености из навода.

Уверење о одобрењу друмског возила за превоз робе под царинским обележјем, на основу извештаја о прегледу, издаје надлежна царинарница на обрасцу из Прилога 4. Конвенције и Прилога 8 овог акта, а уверење о одобрењу контејнера на једном од образаца из Прилога 7. Додатак 2 и 3 Конвенције и Прилога 9 и 9а овог акта.

2.4 . Поступак за уношење примедби у Уверењу о одобрењу

Када се установи да одобрено друмско возило које врши превоз робе на основу ТИР карнета има веће недостатке, царински органи могу или да не дозволе да возило настави превоз на основу ТИР карнета на царинском подручју Републике Србије или да дозволе, уз предузимање потребних мера предострожности у погледу безбедности.

У оба случаја царински органи у рубрику 10. Уверења о одобрењу уносе одговарајуће примедбе. Када се друмско возило врати у стање које оправдава његово одобравање, возило треба пријавити надлежним органима стране уговорнице који обнављају важност Уверења тако што у рубрику 11. уносе напомену “ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАКА”. Овом напоменом се поништавају раније примедбе. Друмско возило у чијем се Уверењу налази примедба у рубрици 10., не може да се користи за превоз робе на основу ТИР карнета, све док се не врати у задовољавајуће стање и док се примедба у рубрици 10. не поништи на горе наведени начин.

Уз сваку напомену, односно примедбу у Уверењу о одобрењу уноси се датум и овера надлежних органа.

Уколико се на друмском возилу установе недостаци који су, по мишљењу царинских органа, од мањег значаја и не представљају опасност за могућност кријумчарења може се одобрити даља употреба тог друмског возила за превоз робе на основу карнета ТИР. Држалац Уверења о одобрењу обавештава се о тим недостацима и дужан је да у одређеном временском року доведе своје возило у задовољавајуће стање.

Уколико друмско возило више не испуњава техничке услове који су прописани за његово одобрење, возило се мора, пре употребе за превоз робе на основу карнета ТИР, довести у стање које је оправдало издавање одобрења, односно у стање испуњености техничких услова.

Ако се промене основне карактеристике друмског возила, издато одобрење за то возило више не важи, а надлежни орган га може поново издати пре него што се друмско возило употреби за превоз робе на основу ТИР карнета.

Ако је уверење већ издато а царинарница током касније употребе возила утврди да возило по питању техничких услова има знатне недостатке, царинарница мора захтевати да се возило доведе у исправно стање, о чему уписује примедбу у поље 10. Уверења о одобрењу. Возило које у пољу 10. уверења има уписану примедбу, не сме се користити за превоз под карнетом ТИР све до тренутка стављања такве примедбе ван снаге напоменом у пољу 11.

У тренутку када је домаће возило или приколица враћена у исправно стање, царинарница га прегледа и одобрава, а затим поново издаје Уверење о одобрењу тако што у поље 11. Уверења упише напомену којом ставља ван снаге раније примедбе.

3 ТИР КАРНЕТ

ТИР карнет који је издат од стране Међународног удружења за друмске превознике *IRU* са седиштем у Женеви и националног гарантног удружења (издавача), **оверен печатима и потписима истих и прописно попуњен од стране возара**, представља царински транзитни документ и међународну важећу гаранцију за робу која се превози на основу ТИР карнета.

Национално гарантно удружење одређује рок важности ТИР карнета приликом његовог издавања и зато се на сваком ТИР карнету мора уписати до ког датума превозник може поднети царинарници ТИР карнет ради одобравања превоза. Важење ТИР карнет означено је у пољу 1. корица карнета и сматра се да је ТИР карнет важећи ако је полазна царинарница отпремила робу најкасније последњег дана важења ТИР карнета, без обзира да ли ће роба стићи у одредишну или успутну царинарницу након истека важења ТИР карнета.

Уверење о одобрењу за друмско возило, међутим, мора бити важеће до краја транзита који се одвија уз примену ТИР карнета.

Превоз под ТИР карнетом може обављати само превозник који је наведен у пољу 3. на корици ТИР карнета. Уступање ТИР карнета међу превозницима није дозвољено. У случајевима када се ради о возилима датим у најам, Уверење о одобрењу возила гласи на власника возила – најмодавца, док ће ТИР карнет гласити на превозника – најмопримца. Однос најма доказује се уговором о најму.

ТИР карнет се попуњава за једно путовање друмског возила или контејнера. Садржи онолико купона за царинска задуживања и раздуживања колико је неопходно за односну транзитну операцију. **Комплет од два купона и два талона користи се у свакој земљи где се спороводи превоз робе под ТИР карнетом.**

ТИР карнет се може попунити и за скуп возила или за више контејнера који су утоварени на једно друмско возило или на скуп возила. У том случају у списку робе, односно робном манифесту, у карнету ТИР, треба одвојено назначити садржај сваког возила у скупу возила или сваког контејнера.

Такође, за једно возило/превозно средство могу се попунити два ТИР карнета, уколико су потпуно одвојени товарни простори, односно за сваки товарни простор може се издати један ТИР карнет.

У оквиру посла међународног друмског превоза може бити укључено више полазних и одредишних царинарница, с тим да их укупно највише може бити четири. Отпремне, као и одредишне испоставе се могу налазити у различитим државама.

3.1. Образац и употреба ТИР карнета

ТИР карнет састоји се од два листа корица (јединствене жуте боје), робног манифеста бр.1/ 2, – списка робе (тзв. жути манифест, такође специфичне жуте боје),

серије купона и талона (где су листови обележени бројем 1. веома светле жуте боје а листови обележени бројем 2. зелене боје), образаца записника о налазу (специфичне жуте боје) и идентификационе картице на полеђини (корици) ТИР карнета. ТИР карнет може да има 4, 6, 14, и 20 сетова листова (најмање 2 листа за земљу поласка, 2 листа за земљу одредишта и по потреби 2 листа за сваку транзитну земљу). За сваку додатну полазну царинарницу (или одредишну) захтеваће се додатна два листа.

Прва страна ТИР карнета која у исто време служи и као корица карнета, штампана је на француском и енглеском језику. На полеђини корица налазе се укратко изложена правила о употреби ТИР карнета и распоређена су у три одељка: опште одредбе, начин попуњавања ТИР карнета и упутства у случају евентуалних инцидената и несрећа.

Други лист карнета је робни манифест, (жути манифест) штампан на језику земље отпреме или енглеском језику и преко листа је одштампано „*није за царину*“ а са леве стране, на маргини, одштампан је текст „*овај образац се не користи за потребе контроле царинских органа*“ док се серије купона и талона број 1 и 2 и образац Записника о налазу (*Proces-verbal de constat*) штампају на француском језику.

Осим ових листова, ТИР карнет садржи и до 20 сетова купона и талона. Сваки сет се састоји од два листа - белог и зеленог. Лист се састоји из купона и талона. Сви листови су обележени узастопним бројевима. Бели листови намењени су полазним и улазним царинарницама, док су зелени листови намењени излазним, односно одредишним царинарницама.

Образац записника о налазу (жути лист испред задњих корица) користи се у случају кад је царинско обележје оштећено у току путовања, ако је роба уништена или оштећена а да обележје није оштећено, или када је потребно да се роба претовари или да се одмах истовари у одређеним неподвижним околностима.

Идентификациона картица са перфорацијом, која се налази на задњој страни корица, користи се у случају када царински органи посумњају да се ради о превари. У том случају, царински органи ће отцепити идентификациону картицу, исту оверити и дати држаоцу карнета ТИР уместо самог карнета ТИР, а ТИР карнет ће задржати.

3.2. Попуњавање ТИР карнета

ТИР карнет се попуњава на језику земље отпреме осим ако царински органи не дозвољавају употребу другог језика, а царински органи транзитних земаља имају право да захтевају превод робног манифеста на њихов језик.

У ТИР карнету се не сме писати или брисати преко текста. Све исправке врше се прецртавањем нетачних података и додавањем, по потреби, тражених података. Уз све измене налазиће се потпис лица које их врши, као и овера царинских органа.

Подаци у списку робе, односно робном манифесту треба да се унесу читко на свим листовима. У рубрици бр.10 (број и врста колета или артикла) уписује се, ради јасне идентификације и без двосмислености у односу на мере царинског надзора, трговачки назив робе.

Правила за употребу ТИР карнета дозвољавају коришћење товарних листова као прилога ТИР карнету чак и кад би иначе било довољно простора у списку робе да се унесу подаци о свој роби која се превози. Међутим, ово је дозвољено само ако товарни листови садрже све податке који се захтевају у списку робе, у јасној препознатљивој форми и у складу са осталим одредбама.

Када у списку робе, односно у робном манифесту у ТИР карнету нема довољно простора за уношење података о свој роби која се превози, купонима се могу припојити посебни листови, истог модела као што је списак робе, или комерцијална документа (нпр. товарни листови) која садрже исте податке који се захтевају и у списку робе, односно у робном манифесту. У том случају сви купони морају да садрже следеће податке:

- Број приложених листова (рубрика 8) и
- Број и врста колета или предмета, или укупна тежина робе наведена у приложеним листовима (руб. 9-11).

Када је ТИР карнетом обухваћен скуп возила или више контејнера, подаци о садржају сваког појединачног возила или сваког контејнера наводе се у списку робе, односно у робном манифесту одвојено. Испред тих података наводи се регистарски број возила или идентификациони број контејнера (рубрика 9 списка робе).

Ако има више полазних и одредишних царинарница, подаци о роби стављеној под царински надзор који се уносе у свакој царинарници или су намењени за сваку царинарницу, уписују се у списак робе, односно у робни манифест, јасно одвојени једни од других.

3.2.1. Начин попуњавања предње стране корица - основни подаци

а) Поља која попуњава национално гарантно удружење – издавалац карнета приликом издавања

<i>Рубрика 1:</i>	Датум важења ТИР карнета. Сматра се да је карнет покривен гаранцијом ако је у полазној царинарници примљен најкасније на дан истека важења, иако се превоз може завршити након тог датума.
<i>Рубрика 2:</i>	Назив удружења гаранта државе која је издала карнет.
<i>Рубрика 3:</i>	Назив и адреса власника – носиоца/држаоца који располаже ТИР карнетом.
<i>Рубрика 4:</i>	Место за оверу удружења гаранта државе која је издала карнет и потпис одговорног лица.
<i>Рубрика 5:</i>	Место за потпис секретара међународне организације (ИРУ - Женева).

б) Поља која пре употребе испуњава носилац/држалац карнета ТИР

<i>Рубрика 6:</i>	Уписује се полазна држава или полазне државе, ако се роба утоварује у више држава.
<i>Рубрика 7:</i>	Уписује се одредишна држава или одредишне државе ако се роба истоварује у више држава.
<i>Рубрика 8:</i>	Уписује се регистарски број возила или скупа возила на које је утоварена роба која се превози карнетом ТИР. Ако се возило или возила према прописима матичне државе не регистрирају, онда се уписује број шасије или шасија.
<i>Рубрика 9:</i>	Уписује се број и датум са Уверења о одобрењу друмског возила за превоз под царинским обележјима под ТИР карнетом.
<i>Рубрика 10:</i>	Уписује се идентификациони број / бројеви контејнера уколико се роба превози у контејнеру / контејнерима.
<i>Рубрика 11:</i>	Место за напомене (као нпр. „HEAVY OR BULKY GOODS“ у случају превоза вангабаритне робе.) .
<i>Рубрика 12:</i>	Место за потпис држаоца ТИР карнета.

3.2.2. Попис робе (робни манифест)

Први лист у карнету је робни манифест, носи ознаку **VOUCHER No1 / No 2** (купон бр.1/бр./2) и назив „**GOODS MANIFEST**“ (попис робе). Овај је лист специфичне жуте боје и трајно остаје у ТИР карнету. Распоред рубрика од 1 до 17 и њихово значење у свим листовима је потпуно исти, па се приликом попуњавања купона број 1/2 истовремено с тим листом помоћу индига испуњавају и сви купони 1. и 2. беле и зелене боје, чак и они који неће бити коришћени. **Лист означен као VOUCHER N°1/N°2 жуте боје, царински органи не оверавају ни у једној рубрици.**

Рубрике 1 и 3 - одштампан серијски број ТИР карнета и назив Union Internationale des Transports Routiers (IRU)

Рубрике од 2 - 15 попуњава носилац/држалац карнета пре подношења полазној царинарници. Сви подаци морају бити читко написани писаћом машином, штампачем или хемијском оловком и морају бити видљиви на свим листовима. У супротном, карнет ТИР се не прихвата.

Рубрике се попуњавају на следећи начин:

<i>Рубрика 2:</i>	Уписују се полазне царинарнице по реду којим ће се роба утоваривати. У једном превозу по поступку ТИР могу се појавити укупно четири полазне и одредишне царинарнице
<i>Рубрика 4:</i>	Уписују се подаци о носиоцу/држаоцу карнета (идентификациони број, назив, адреса, држава)

<i>Рубрика 5:</i>	Уписује се земља отпреме
<i>Рубрика 6:</i>	Уписује се земља одредишта
<i>Рубрика 7:</i>	Уписује се регистарска ознака возила или скупа возила, а ако се роба превози у приколици, уписује се идентификацијска ознака приколице.
<i>Рубрика 8:</i>	Уписују се подаци о прилаженим исправама (ЦМР, пакинг листе, фактуре) које чине саставни део робног манифеста.. Ако се превози роба великог обима и тежине, а на коју се не могу поставити царинска обележја, због идентификације се могу приложити фотографије, скице, нацрти, па се у том случају прилози уписују у ово поље. Ако се у рубрикама 9. и 10. не може уписати целокупан списак роба, додаје се додатни попис (манифест) који садржи све потребне податке и припаја свим исправама потребним за тај превоз, док се подаци о додатном попису (манифесту) уписују у рубрику 8.
<i>Рубрика 9:</i>	Уписују се товарни простори као и број паковања и њихове ознаке ако постоје.
<i>Рубрика 10:</i>	Уписује се, ради јасне идентификације и без двосмислености у односу на мере царинског надзора, трговачки назив робе, као и број и врста паковања или предмета. Ако је простор у рубрици 10. недовољан за упис целокупне количине робе, додаје се додатни лист с пописом (манифестом), с тим што се уписује и напомена у рубрику 8.
<i>Рубрика 11:</i>	Уписује се бруто маса робе у килограмима.
<i>Рубрике 9,10 и 11:</i>	<i>Морају бити испуњене тако да утоварена роба мора бити одвојена у погледу појединих полазних и одредишних царинарница, као и одвојено за робу утоварену у појединој приколици или вучном или прикључном возилу.</i>
<i>Рубрика 12:</i>	Уписује се укупан број паковања, а у подпоља 1., 2. и 3. се уписују се називи одредишних царинарница и број паковања намењених свакој наведеној појединачној одредишној царинарници. Конвенција ТИР допушта промену одредишне царинарница у току пута (превоза) робе.
<i>Рубрике 13, 14 и 15:</i>	Место за оверу одштампане изјаве носиоца/држаоца ТИР карнета да су подаци унети у поља од 1. до 12. тачни и потпуни. У рубрику се уносе датум, место и потпис власника карнета или његовог заступника, као и жиг.

3.2.3. Купон број 1 (беле боје)

Овај је купон намењен царинским органима у полазној испостави (приликом отварања ТИР карнета) и успутним улазним / отпремним испоставама. Означен је као „*VOLET No 1*“. Царински службеник у полазној испостави у којој поступак ТИР започиње, испуњава и оверава **рубрике 16. и 17.** на свим купонима потребним за конкретан поступак ТИР. У случају да постоји више од једне полазне испоставе, рубрике 16. и 17. се на свим купонима испуњавају тек на последњој полазној испостави.

У испоставама у којима се отпрема само део робе, попуњавају се само листови (бели и зелени), који служе за превоз до наредне полазне испостава где ће бити обављен дотовар робе. Тек последња полазна испостава испуњава и оверава све листове који су потребни за превоз целокупног товара.

Рубрике 18. до 23. непарног купона (беле боје) попуњава царински службеник и то тако да подаци буду видљиви и на првом следећем купону зелене боје (нпр. преко индига) на следећи начин:

<i>Рубрика 18:</i>	Уписује се назив полазне или улазне царинарнице.
<i>Рубрика 19:</i>	Ако је отпремна царинска испостава уједно и полазна, ова рубрика се не попуњава. У противном, квадратић се прецрта ако се утврди да су царинске пломбе неоштећене. У случају да су царинске пломбе оштећене, постављају се нове, поље се не испуњава, већ се у рубрику 16. свих купона уписују идентификација нове царинске пломбе.
<i>Рубрика 20:</i>	Уписује се датум (рок) до којег се возило с робом мора пријавити одредишној испостави.
<i>Рубрика 21:</i>	У прво подпоље (веће), уписује се шифра полазне царинске испостава. У друго подпоље (мање) уписује се шифарска ознака контролника и редни број контролника у којем је заведен ТИР карнет
<i>Рубрика 22:</i>	„Разно“ – Уписују се разне напомене, а пре свега царинска испостава којој се возило мора пријавити (одредишна царинска испостава). Уколико је прописан план пута, исти се уписује у ову рубрику.
<i>Рубрика 23:</i>	Место предвиђено за потпис и факсимил царинског службеника, датум отпреме и печат полазне царинске испостава

Полазна испостава одваја Купон број 1 и архивира га.

3.2.4. Талон бр. 1 (беле боје)

Овај талон трајно остаје у карнету а попуњава га полазна или успутна улазна испостава на следећи начин:

<i>Рубрика 1:</i>	Назив полазне царинске испостава која је примила/регистровала ТИР карнет (идентично са рубриком 18 купона)
<i>Рубрика 2:</i>	Уписује се број из контролника у којем је заведен ТИР карнет (као и друго подпоље рубрике 21)
<i>Рубрика 3:</i>	Уписује се податак из рубрике 16, само ако је отпремна царинска испостава уједно и полазна. У другим случајевима ова рубрика се попуњава само у

	случају ако се царинске пломбе мењају и тада ће се уписати податак о царинским пломбама из рубрике 16
<i>Рубрика 4:</i>	У успутним испоставама се прецртава рубрика ако царинске пломбе нису оштећене или мењане
<i>Рубрика 5:</i>	Уписују се разне напомене, исто као и у рубрици 22. купона број 1. (одредишна царинска испостава, прописан план пута и др.)
<i>Рубрика 6:</i>	Место предвиђено за оверу, исто као и у рубрици 23. купона број 1. (потпис и факсимил царинског службеника, печат полазне царинске испоставе и датум отпреме)

3.2.5. Купон бр. 2 (зелене боје)

Купон број 2 је зелене боје и користи га **излазна или одредишна царинска испостава која попуњава рубрике 24. до 28.** Доњи, мањи део купона (потврда) шаље се полазној или отпремној царинској испостави као потврду пријема робе, док се преостали део купона број 2 архивира. Одредишна царинска испостава попуњава рубрике на следећи начин:

<i>Рубрика 24:</i>	„Уверење о раздужењу“ – уписује се назив царинске испоставе у транзиту или одредишту и која потврђује пријем робе и број под којим је тај купон број 2 заведен у Контролнику.
<i>Рубрика 25:</i>	Прецртава се квадрат ако царинска обележја нису оштећена
<i>Рубрика 26:</i>	Уписује се број паковања робе за који је ТИР поступак завршен. Попуњава се у одредишној царинској испостави уз потпуно раздужење или у успутној царинској испостави у којој се врши делимично раздужење робе.
<i>Рубрика 27:</i>	Попуњава се само у случајевима неправилности (скинуте или оштећене царинске пломбе, нестала роба и др.) тако што се унесе ознака „R“ (RESERVE) и опише утврђени проблем. У зависности од догађаја може се попунити и „ Записник о налазу “.
<i>Рубрика 28:</i>	Место предвиђено за потпис и факсимил царинског службеника, датум допреме и печат одредишне царинске испоставе

3.2.6. Талон бр. 2 (зелене боје)

Талон испуњава успутна излазна или одредишна испостава и то на следећи начин:

<i>Рубрика 1:</i>	Уписује се назив одредишне или успутне излазне испоставе.
-------------------	---

<i>Рубрика 2:</i>	Ако су царинске пломбе неоштећене, квадрат се прецртава.
<i>Рубрика 3:</i>	Уписује се број истоварених паковања за које се завршава поступак ТИР.
<i>Рубрика 4:</i>	Ако су постављене нове царинске пломбе, иста се уписују у ову рубрику, у супротном се не попуњава.
<i>Рубрика 5:</i>	Попуњава се само у случају неправилности (скинуте или оштећене царинске пломбе, нестала роба и др.) тако што се унесе ознака „R“ (RESERVE) и опише утврђени проблем. Прецизно се наводе разлози због којих није могуће потпуно раздужити ТИР карнет. Попуњавање ове рубрике врло је битно, јер уколико се не попуни, значи да је ТИР карнет раздужен без примедби, што онемогућава евентуалне касније захтеве за плаћање царине и других увозних дажбина од удружења гаранта.
<i>Рубрика 6:</i>	Место предвиђено за потпис и факсимил царинског службеника, датум допреме и печат одредишне царинске испоставе

Ако је полазна испостава истовремено и успутна излазна, дужна је да попуни и бели и зелени лист, одвоји их и заједно архивира купоне.

4. ПОСТУПАК СА ТИР КАРНЕТОМ

4.1. Поступак у полазној царинарници

Израз „полазна царинарница“ - означава било коју царинску испоставу уговорне стране у којој почиње поступак ТИР за превоз целог терета или дела терета. У смислу поступка ТИР, није нужно да је полазна царинарница уједно и царинарница која обавља извозно царињене.

Када се ТИР карнет подноси полазној царинарници, за формално прихватање, у њему морају бити унети сви потребни подаци, осим оних које уносе царински органи. Уз правилно попуњен ТИР карнет прилажу се и пратећа документа (фактура, ЦМР, извозна царинска декларација и др.). Сви подаци које попуњава носилац ТИР карнета морају бити читљиво написани писаћом машином, одштампани или руком-хемијском оловком и морају бити видљиви на свим листовима, иначе се у супротном карнет не прихвата.

Предметна роба са возилом или приколицом (који имају важеће Уверење о одобрењу за превоз робе под царинским обележјем), мора се довести на преглед у полазну царинарницу.

Ради лакше идентификације робе могу се, на захтев царинарнице, приложити фотографије, цртежи, листе паковања или неки други документ.

Приликом попуњавања купона број 1 ТИР карнета полазна или улазна царинарница у рубрику 20 уписује рок у ком друмско возило треба да се пријави унутрашњој одредишној царинарници или граничној царинарници иступа.

Када посао превоза обухвата истовар у више од једне царинарнице, неопходно је да се после делимичног истовара податак о томе унесе у рубрику 12., у свим преосталим списковима робе у ТИР карнету и да се истовремено на осталим купонима, као и на њиховим талонима унесе податак о новопостављеним царинским пломбама.

Приликом делимичних раздужења робе у ТИР поступку, полазна/улазна царинарница уписује шифру прве следеће царинске испоставе где се роба истовара. Прва одредишна царинарница завршава транзит по ТИР карнету и постаје полазна за следећу царинарницу где се роба истовара, односно, поступак ТИР се понавља до коначног раздужења робе.

У складу са одредбама члана 27, а посебно члана 18 ове Конвенције, уместо првобитно назначене одредишне царинарнице може да се назначи друга одредишна царинарница

Преглед у полазној царинарници се врши у складу са принципима анализе ризика..

Полазна царинарница мора, пре стављања пломби, да провери стање одељка за робу друмског возила и стање контејнера, а у случају одељка за робу или контејнера са цирадом, стање цираде и прибора за причвршћивање цирада, с обзиром да ова опрема није обухваћена Уверењем о одобрењу.

Пошто утврди да су испуњене основне претпоставке за превоз робе на основу ТИР карнета, полазна царинарница ставља царинске пломбе на друмско возило или контејнер, број и идентификациону ознаку пломби уписује у одговарајућу рубрику ТИР карнета, попуњава одговарајуће рубрике у ТИР карнету и оверава га . Након тога отцепљује купон број 1 и задржава га.

Када се ради о више полазних царинарница, последња полазна царинарница, код које се закључује списак робе, односно робни манифест, и која ставља последња царинска обележја, попуњава рубрике 16 и 17 у списку робе, односно у робном манифесту, свих купона.

Када постоји више извозних царинских испостава могуће је отворити ТИР карнет на последњој царинској испостави. ТИР карнет је могуће отворити и кад је последња извозна царинска испостава на граници.

Операција ТИР може започети у унутрашњој царинарници ако таква постоји и тада се спроводи исти поступак као и у полазној царинарници. У том случају, у граничној царинарници се спроводи поступак као и у успутној излазној царинарници. Међутим, уколико операција ТИР започиње у граничној царинарници, спроводи се исти поступак који се спроводи у полазној царинарници и у успутној излазној.

4.2. Поступак у успутним царинарницама

Израз „успутна царинарница“ означава сваку царинску испоставу државе уговорнице која је члан Конвенције, а преко које роба у друмском возилу, скупу возила или контејнеру, улази или напушта државу уговорницу по поступку ТИР.

Друмско возило, скуп возила или контејнер морају се у циљу контроле пријавити царинским органима у свакој успутној царинарници заједно са теретом и одговарајућим ТИР карнетом. Уз ТИР карнет подноси се и Уверење о одобрењу за превоз под царинским пломбама.

Роба која се по поступку ТИР превози друмским возилима, скупом возила или контејнерима неће се, у принципу, подвргавати прегледу у успутним царинарницама. Међутим да би се избегле злоупотребе а нарочито када се сумња у одређену неправилност, царински органи могу извршити преглед робе.

Као опште правило, осим у случајевима када врше преглед робе, царински органи у успутним царинарницама сваке стране уговорнице прихватају царинска обележја других страна уговорница, под условом да иста нису оштећена.

Ако успутна излазна царинарница утврди да је царинска пломба неоштећена и/или да је роба у исправном стању, друмско возило или контејнер, као и царинска пломба исправни, попуњава одређене рубрике одговарајућег купона број 2 и талона отцепљује купон и дозвољава иступ друмског возила или контејнера.

Улазна царинарница може да врати превозника у излазну царинарницу суседне земље ако установи да та царинарница није извршила царинске формалности на задовољавајући начин. У таквим случајевима улазна царинарница уноси напомену у ТИР карнет намењену заинтересованој излазној царинарници суседне земље.

4.3. Поступак у успутној улазној царинарници

Пошто возар поднесе ТИР карнет успутној улазној царинарници, царински органи проверавају да ли постоје видљиви знаци повреде царинских пломби или друге околности због којих се може посумњати на злоупотребу, да ли је роба у исправном стању а документа усаглашена.

Када се утврди да су ТИР карнет и пратећа документа усаглашени, друмско возило или контејнер, као и царинске пломбе исправни, успутна улазна царинарница попуњава одређене рубрике наредног расположивог сета купона и одговарајућих талона, отцепљује купон, а затим одобрава улазак друмског возила или контејнера.

Ако царинарница изврши преглед робе, она о томе уноси забелешку у празном простору на дну купона, а у талон уписује број новопостављених обележја.

Ако се приликом прегледа утврди да постоје неке неправилности друмско возило или контејнер могу привремено да се задрже.

4.4. Поступак у одредишној царинарници

Израз „одредишна царинарница“ означава царинску испоставу у којој се завршава међународни превоз целог или дела терета по ТИР поступку.

У складу са одредбама Конвенције ТИР, одредишна царинарница може да буде нека друга а не она која је назначена у ТИР карнету.

Употреба ТИР карнета ограничена је само за сврхе за које је ТИР карнет намењен, односно за послове транзита робе. ТИР карнет не сме да се користи за неке друге операције (нпр. за складиштење робе под царинским надзором) у месту одредишта.

Тамо где није било никаквих неправилности у коришћењу карнета, одредишна царинарница раздужује ТИР карнет чим се над робом, која је обухваћена ТИР карнетом, спроведе неки други царински поступак. У пракси, раздужење се мора извршити у случајевима када се роба непосредно поново извози, односно када се заједно са ТИР карнетом поднесе царинска декларација за царински поступак, односно царински дозвољено поступање, када се у месту одредишта поднесе царинска декларација, или када се роба смести у простор који је одобрен за складиштење робе под царинским надзором, а у складу са прописима који су на снази у земљи одредишта.

Када овлашћене царинарнице/царинске испоставе раздуже ТИР карнет без примедби од држаоца ТИР карнета или од Привредне коморе Србије – Удружење за саобраћај и телекомуникације, не може се више захтевати плаћање царине и других увозних дажбина осим ако потврда о раздужењу није добијена противзаконито или преваром.

Сматраће се да је потврда о раздужењу ТИР карнета добијена противзаконито или преваром када је операција ТИР извршена коришћењем одељка за робу друмског возила или контејнера који су адаптирани у сврхе злоупотребе или кад су откривене такве злоупотребе као што су употреба лажних или нетачних докумената, замена робе, покушај повреде царинских пломби, фалсификовању карнета ТИР, фалсификовању почетка или завршетка поступка ТИР или када је потврда о раздужењу добијена на неки други незаконит начин. Образац пријаве о злоупотреби дат је у **Прилогу 8. овог акта**.

Неслагање података из списка робе, односно из робног манифеста ТИР карнета са стварним садржајем друмског возила, скупа возила или контејнера не сматра се кршењем одредаба Конвенције од стране држаоца ТИР карнета, ако се поднесе доказ да до неслагања није дошло због грешака које су почињене намерно или из нехата у време утовара или отпреме робе приликом попуњавања списка робе, односно робног манифеста.

Царински органи земље поласка и одредишта неће сматрати да је држалац ТИР карнета одговоран за неслагања која се открију у тим земљама, ако се неслагања односе на царинске поступке који су претходили или су уследили након операције ТИР и у којима држалац карнета није био ангажован.

4.5. Поступак када се прекида и поново започиње превоз по ТИР систему

Када се део превоза на основу ТИР карнета обавља преко подручја неке државе која није страна уговорница ТИР Конвенције, послови међународног друмског превоза ће се привремено обуставити за тај део путовања. У том случају царински органи стране уговорнице на чијем се подручју путовање наставља, прихватиће ТИР карнет ради

поновног започињања посла међународног друмског превоза, под условом да су царинске пломбе и идентификационе ознаке остали неоштећени.

У таквим случајевима царинарнице у којима је превоз на основу ТИР карнета привремено обустављен или поново прихваћен, сматраће се успутним излазним, односно успутно улазним царинарницама.

5. ПРЕВОЗ ТЕШКЕ ИЛИ КАБАСТЕ РОБЕ

Под појмом тешка и кабаста роба подразумева се сваки тежак или кабасти терет који се због своје тежине, величине или природе обично не превозе у затвореном друмском возилу или затвореном контејнеру.

Тешка или кабаста роба се може превозити под ТИР карнетом ако се, по мишљењу царинских органа, у полазној царинарници, ова роба може лако идентификовати према датом опису или се на њих могу ставити царинске пломбе и/или идентификационе ознаке како би се на тај начин спречила свака замена или уклањање те робе без остављања видљивих трагова.

Органи у полазној царинарници могу захтевати да се уз ТИР карнет приложе листе паковања, фотографије, планови итд. који су потребни за идентификацију робе која се превози. У том случају, царински орган ће оверити приложена документа и један примерак докумената прикључиће унутрашњој страни корица ТИР карнета, а у свим списковима робе, односно робним манифестима ТИР карнета назначиће се да су та документа приложена.

Царински органи у успутним царинарницама страна уговорница признаће царинске пломбе и/или идентификационе ознаке које су ставили надлежни органи других страна уговорница. Међутим, они могу да ставе и нове царинске пломбе и/или идентификационе ознаке. У том случају они ће у купонима ТИР карнета који се користе на њиховом царинском подручју, као и у купонима који остају у ТИР карнету уписати податке о новим обележјима и/или идентификационим ознакама.

Тешка или кабаста роба може се превозити друмским возилима или контејнерима на које нису стављене царинске пломбе, уколико то одобри царински орган у полазној царинарници.

За друмска возила или контејнере који превозе тешку или кабаству робу не захтева се Уверење о одобрењу.

Код превоза тешке или кабасте робе обавеза удружења гаранта односиће се не само на робу наведену у ТИР карнету већ и на робу која се, иако није наведена у карнету, налази на платформи за утовар или међу робом која је наведена у карнету ТИР.

У случају превоза тешке или кабасте робе на корицама, као и на свим купонима ТИР карнета ставља се напомена „тешка или кабаста роба“ исписана крупним словима на енглеском „HEAVY OR BULKY GOODS“ или француском језику „MARCHANDISES PONDEREUSES OU VOLOMINEUSES“.

Ако се истим возилом превози комбинована пошиљка која се састоји од тешке или кабасте робе и друге робе, потребан је **посебан ТИР карнет за тешку или кабасту, а посебан за другу робу.**

6. ПРЕВОЗ АЛКОХОЛА И ДУВАНСКИХ ПРОИЗВОДА

ТИР карнетом се **не могу** се превозити:

1. Неденатурисан етил-алкохол јачине 80 % запр. или јачи (шифра хармонизоване тарифе (ХС): 22.07.10)

2. Неденатурисани етил-алкохол алкохолне јачине мање од 80 %; запр; ракије, ликери и друга алкохолна пића; сложени алкохолни производи који се користе за производњу пића (ХС: 22.08)

3. Цигаре, цигарилоси и цигарете, које садрже дуван (ХС: 24.02.10)

4. Цигарете које садрже дуван (ХС: 24.02.20)

5. Дуван за пушење, са додатком или без додатка замене дувана (ХС: 24.03.11 и 24.03.19)

За превоз ових роба прописан је посебан карнет који је обележен ознаком „ТОВАССО/АЛКОХОЛ“ односно „ДУВАН/АЛКОХОЛ“ који међународно удружење ИРУ не издаје од 30.10.1994.

Напомињемо да се непрерађени дуван, пиво и вино могу превозити под обичним ТИР карнетом.

7. ПОСТУПАК У СЛУЧАЈУ УТВРЂЕНИХ НЕПРАВИЛНОСТИ

Ако се утврди да је дошло до одређених неправилности, не попуњавају се рубрике 24 до 28 на купону број 2, а друмско возило или контејнер привремено се задржавају до доношења одлуке о његовом ослобађању.

Ако су обележја на друмском возилу или контејнеру оштећена а царинарница утврди да нема недостатака у погледу робе, дозвољава се иступ возила или контејнера након стављања нових обележја уз уношење следеће напомене у рубрику 27 купона бр.2. и у рубрику 5 талона: „оштећена царинска обележја која су пријављена за царинење“.

Када се утврди да су друмско возило и контејнер пријављени за царинење након рока временског рока одређеног од стране полазне царинарнице или успутне улазне царинарнице, успутна излазна царинарница може да затражи објашњење/изјаву возача. Чланом 39 ТИР Конвенције прописано је да стране уговорнице неће придавати значај мањим одступањима у погледу придржавања постављених рокова или праваца. Ако је објашњење задовољавајуће, оверава се уверење о раздужењу, уз уношење забелешке у рубрику 20. купона бр.2 и у рубрику 5. талона: „Забележено је закашњење.....изазвано према изјави возача.....“

Ако је ТИР карнет изгубљен или су искоришћени сви листови, царинска испостава је дужна, да на захтев корисника прими и овери нови образац ТИР карнета како би на тај начин омогућила наставак превоза. Нови ТИР карнет се може оверити и у случајевима када се врши претовар робе из једног возила у друго. У случају удеса који изискује претовар робе у неко друго возило или контејнер, претовар се може обавити само у присуству царинског или неког другог надлежног органа земље у којој се возило налази. Поменути орган сачињава Записник о налазу (**Прилог 9 овог акта – Proces-verbal de constat**), који се налази у сваком ТИР карнету иза последњег зеленог листа а царински органи су у обавези да га овере. Оверен записник о налазу мора да остане у ТИР карнету све до доласка у одредишну царинарницу а уз њега се прилаже, ако је то могуће, и полицијски записник. Наведено важи и за случајеве када се роба претовара због квара на возилу.

7.1. Записник о налазу (**Proces-verbal de constat**)

Записник о налазу се налази иза последњег зеленог листа а испред последње корице карнета и служи за унос података о догађајима током превоза, као што су несреће или неке друге неправилности. Попуњавају га надлежни органи у сарадњи са носиоцем/држаоцем карнета. Лист остаје у карнету и уколико је могуће, прилажу се записници полиције и других надлежних органа. Начин попуњавања овог записника је следећи:

<i>Рубрика 1:</i>	Уписује се полазна/(е) царинска испостава
<i>Рубрика 2:</i>	Уписују се регистарске ознаке возила и/или идентификациони број контејнера
<i>Рубрика 5:</i>	Рубрика мора бити попуњена подацима о носиоцу/држаоцу ТИР карнета
<i>Рубрика 6:</i>	Означава се кућица у зависности да ли су царинске пломбе оштећене или не
<i>Рубрика 7:</i>	Означава се кућица у зависности да ли је оштећен пртљажни простор или не, односно контејнер
<i>Рубрика 8:</i>	Напомене – запажања, коментари
<i>Рубрика 9:</i>	Уписује се податак о утврђеном стању робе, односно да није утврђен недостатак робе, или да роба недостаје (М), или да је роба уништена (Д)
<i>Рубрика 10:</i>	Уписују се ознаке пртљажног простора или контејнера, као и ознаке и бројеви пакета и артикала
<i>Рубрика 11:</i>	Уписује се број и врста паковања и опис робе
<i>Рубрика 12:</i>	Ознаком (М) обележава се нестала роба а ознаком (Д) уништена роба
<i>Рубрика 13:</i>	Напомене / запажања – посебно указати на податак о уништеној или несталој роби
<i>Рубрика 14:</i>	Уписује се датум, место и околности несреће

<i>Рубрика 15:</i>	Уписују се подаци о предузетим мерама како би се наставила транзитна операција означавањем квадратића у пољу за: број и ознаку новопостављених пломби, претовар робе (из руб.16) и друге податке
<i>Рубрика 16:</i>	Ако је роба претоварена на друго возило, у ову рубрику се уписују подаци о регистарском броју возила, идентификацији контејнера, броју Уверења о одобрењу за превоз робе по ТИР карнету и новопостављеним царинским пломбама
<i>Рубрика 17:</i>	Место, датум, печат и подаци о надлежном органу који је саставио записник
<i>Рубрика 18:</i>	Овера печатом и потписом следеће царинске испоставе превоза под ТИР карнетом

ТИР карнет може се раздужити без примедби или са примедбама. Ако је раздужење са примедбама, те примедбе морају да се односе на чињенице које су у вези само са операцијом ТИР и треба да буду **јасно назначене у ТИР карнету**.

7.2. Поступак код нераздужених ТИР карнета

По истеку рока који је одређен за пријављивање пошиљке која се превози на основу ТИР карнета, полазна царинарница (царинарница извозног царинења) или гранична улазна царинарница, шаље ургенцију царинарници која је у рубрици 22 купона 1 и 2 ТИР карнета, уписана као царинарница којој се роба упућује на одговарајућем обрасцу (**у прилогу бр. 10 овог акта**). Захтев за проверу и одговор мора бити у писаном облику. Одговор се одмах, без одлагања, а најкасније у року од 3 дана, доставља надлежној царинарници на горенаведеном обрасцу, а надлежна царинарница предметну документацију заједно са обрасцем шаље Управи царина на даљу надлежност.

По добијању информације о нераздуженом ТИР карнету, Управа царина спороводи поступак потребне провере у Safe TIR у року од 48 сати. По истеку тог рока, у случају позитивног резултата, о томе обавештава царинарницу која је поднела захтев и која је у обавези да раздужи предметни ТИР карнет, а у случају негативног резултата, УЦ упућује захтев (ургенцију) превознику (домаћем или страном) да достави доказ да је ТИР карнет на прописан начин раздужен.

Након тога се захтев за раздужење упућује и Привредној комори Србије – Удружење за саобраћај и телекомуникације, која је национално гарантно удружење, да у року до 3 месеца поднесе доказ да је наведена ТИР операција на прописан начин окончана. Уз захтев се прилаже фотокопија купона 1 наведеног ТИР карнета, одговор на ургенцију царинарници/царинској испостави која је задужила нераздужен ТИР карнет и фотокопија доказа да је захтев послат превознику.

Уколико је уз све провере доказано да је ТИР карнет уредно раздужен, Управа царина шаље све податке царинарници која је послала ургенцију да може уредно раздужити предметни ТИР карнет.

Уколико ТИР карнет ипак није раздужен, или је раздужен под примедбом покреће се поступак за наплату царине и других увозних дажбина. Надлежна царинарница доноси решење у управном поступку о наплати ускраћене царине и других дажбина и оригинал решења шаље Управи царина која их прослеђује Привредној комори Србије и носиоцу ТИР карнета.

Управа царина има право да захтева уплату царине и других дажбина само уколико је, у року од годину дана, рачунајући од датума када је примљен (регистрован) ТИР карнет, писменим путем обавестила Удружење да исправа није раздужена или да је раздужена под примедбом. Захтев за плаћање износа наведених дажбина доставиће се удружењу гаранту најраније три месеца по истеку датума када је то удружење обавештено да исправа није раздужена или да је раздужена под примедбом.

У складу са чланом 41. ТИР Конвенције, када царински органи прихвате да роба, која је наведена у списку робе, односно у робном манифесту ТИР карнета уништена, неповратно изгубљена несрећним случајем или услед деловања више силе, или да се појавио мањак услед саме природе робе, одобриће се ослобођење од плаћања царине и других увозних дажбина.

8. ПОСТУПАК СА РОБОМ КОЈА СЕ ПРЕВОЗИ НА ОСНОВУ ТИР КАРНЕТА А ЗА КОЈУ ИЗНОС ЦАРИНЕ И ДРУГИХ УВОЗНИХ ДАЖБИНА ПРЕЛАЗИ МАКСИМАЛНИ ИЗНОС ГАРАНЦИЈЕ УТВРЂЕН ТИР КОНВЕНЦИЈОМ

Уколико према процени царинских органа, износ царине и других увозних дажбина за робу наведену у списку робе, односно у робном манифесту, прелази највиши износ утврђен ТИР Конвенцијом према одредбама члана 4. Конвенције царинарница **не може да захтева полагање допунског обезбеђења у виду новог додатног ТИР карнета или националне надзорничке исправе.**

У складу са закљученим Анексом I Уговора између Привредне коморе Србије и Управе царина којим се гарантује превоз робе под карнетом ТИР, Управи царина Србије је од **01.01.2012. године одобрен нови гарантни ниво за транзит робе уз употребу ТИР карнета и то у износу од 60 000 ЕУР.**

9. ПРИМЕНА НАЦИОНАЛНИХ ПРОПИСА

Одредбама ТИР Конвенције не искључује се примена ограничења и контрола прописаних на основу националних прописа из области заштите јавне безбедности и морала, здравља или живота лица, заштите животиња и биљака, очувања животне средине, заштите природних реткости, културног наслеђа, уметничке, историјске, археолошке, етнолошке или технолошке вредности, заштите ауторских права и других сродних права, права индустријске својине и сл.

Такође, одредбама ове Конвенције не искључује се примена других националних или међународних одредби којима је регулисан превоз.

У циљу утврђивања да ли се ради о роби која подлеже ветеринарској, фитосанитарној, санитарној или некој другој контроли, улазним царинарницама се препоручује да утврде да ли о томе постоји нека ознака у ТИР карнету.

10. ТИР - ЕПД

У Београду, 05.12.2011. године Управа царина, ПКС и Међународно удружење за друмски транспорт (IRU) су потписали трилатерални Меморандум о разумевању, којим су утврђене основе сарадње на примени и коришћењу информатичких технологија. Овим Меморандумом ближе су дефинисане основе примене система Safe TIR у реалном времену, као и примене система TIR-EPD.

Према тачки 1. потписаног Меморандума, Safe TIR систем у реалном времену дефинисан је као интернет систем, који је развијен од стране IRU-а, а који омогућава безбедну размену података о транспортним средствима који обављају транзитне операције уз употребу ТИР карнета.

Safe TIR систем у реалном времену је почео да функционише од 4. јануара 2012. године.

Истом тачком Меморандума дефинисано је да примена система TIR-EPD (систем ТИР електронске пред-декларације) омогућује превозницима да пре отпочивања транзитних операције уз употребу ТИР карнете доставе у електронској форми пред-декларацију са ТИР подацима Управи царина. То практично значи да примена овог система омогућује држаоцима ТИР карнета да унесу у свој електронски систем и проследе свим уговорним странама које примењују овај систем податке о ТИР карнетима, пре њиховог доласка на граничну или полазну царинарницу. Важно је напоменути и да сена тај начин послати подаци проверавају у IRU пре него што се пошаљу царинским администрацијама. На овај начин се коришћењем TIR-EPD апликације, осим убрзавања и олакшања обраде података, повећава и сигурност читавог ТИР система.

TIR EPD апликација је доступна од 4. јануара 2012. године, а упутство за коришћење апликације се налази у електронској пошти везаној за ИСЦС.

Као логичка допуна примени наведених система, а на захтев Управе царина, потписаним Меморандумом дефинисана је и могућност провере статуса (валидности) одређеног ТИР карнета кога држалац у том моменту подноси ради одобрења транзитног поступка кроз царинско подручје Републике Србије. Ова провера вршиће се аутоматски, коришћењем IRU базе података о ТИР карнетима. Сама провера вршиће се преко аутоматског и безбедног система, који је доступан 24 часа дневно свих 7 дана у недељи и Управа царина ће га користити без финансијске надокнаде.

11. ЕВИДЕНЦИЈА ТИР КАРНЕТА

Евиденција ТИР карнета и поступак по ТИР карнету води се на начин сходно Објашњењу за компјутеризовани транзитни поступак и Корисничком упутству за НЦТС апликацију.

Ово објашњење ступа на снагу дана 25.01.2015. године.

ПРИЛОГ:

- Прилог бр. 1: Списак царинских испостава које су овлашћене да врше преглед возила ради издавања уверења о одобрењу
- Прилог бр. 2: Извештај о одобрењу за ТИР за стандардно возило са чврстим странама – укључујући возила са расхладним уређајима
- Прилог бр. 3: Извештај о одобрењу за ТИР возило са странама и помичним цирадама
- Прилог бр. 4: Извештај о одобрењу за ТИР возила са странама и помичним цирадама – траке и куке
- Прилог бр. 5: Извештај о одобрењу за ТИР Анекс – преглед хидрауличне пумпе приликом утовара/истовара
- Прилог бр. 6: Извештај о одобрењу за ТИР возила – цистерне за превоз течних терета
- Прилог бр. 7: Извештај о одобрењу за ТИР комби возило
- Прилог бр. 8: Образац за пријаву злоупотребе (ФРФ)
- Прилог бр. 9: Модел обрасца за усклађивање
- Прилог бр. 10: Записник о налазу

Достављено:

- Министарству финансија – Сектору за царински систем и политику,
- Свим секторима у Управи царина,
- Одељењу за унутрашњу контролу,
- Одељењу ревизије,
- Одељењу за међународну царинску сарадњу и европске интеграције,
- Бироу директора,
- Привредној комори Србије, Ресавска 13-15

ДИРЕКТОР

Милош Томић

**СПИСАК ЦАРИНСКИХ ИСПОСТАВА КОЈЕ СУ ОВЛАШЋЕНЕ ДА
ВРШЕ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА РАДИ ИЗДАВАЊА УВЕРЕЊА О ОДОБРЕЊУ**

1. ЦИ Лука Београд (11029)
2. ЦИ Лука и складишта Нови Сад (21016)
3. ЦР Железничка станица Ниш (15075)
4. ЦИ Крагујевац (17019)
5. ЦИ Краљево (14052)

ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА ТИР ЗА СТАНДАРДНО ВОЗИЛО СА ЧВРСТИМ СТРАНАМА – УКЉУЧУЈУЋИ ВОЗИЛА СА РАСХЛАДНИМ УРЕЂАЈИМА

Broj registracije vozila:	
Broj Šasije:	
<p>Zatezanje cirade:</p> <p>(Priručnik o) TIR Konvenciji, Aneks 2, skica br. 9.2.</p> <p>(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 3, Paragrafi 6-10). Takođe videti Objašnjenje.</p>	<p>11: Profil krova - gornji profil - točkici i ležajevi</p> <p><input type="checkbox"/> Razmak između gornjih točkica (ležajeva) NE prelazi 60 cm !</p> <p><input type="checkbox"/> Gornji profil MORA obezbediti preklapanje cirade BAR četvrtine razmaka između točkica (ležajeva) !</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>VAŽNO:</p> <p>Ne može se omogućiti pristup tovarnom prostoru između gornjih točkica na gornjem profilu! Ruka ne može da ima pristup u tovarni prostor! Ako ruka ima pristup u tovarni prostor tada se moraju montirati DODATNI gornji točkici!</p> </div> <p>Metalni prstenovi: (TIR prstenovi):</p> <p><input type="checkbox"/> TIR prstenovi su montirani na vozilo (t.j. na stranama) na takav način da se ne mogu skinuti ili zameniti a da se ne ostave očigledni tragovi. Upotreba POP nitni dozvoljava se samo ako ne postoji prilaz da bi se one skinule ili zamenile kada je cirada zategnuta i obezbedjena</p> <p><input type="checkbox"/> Razmaci između TIR prstenova ne prelaze 20 cm. (Razmaci koji ne prelaze 30 cm su prihvatljivi preko vertikalnih stubova ako su TIR prstenovi preklapljeni ka stranici a okca su ovalna i tako mala da usko prelaze preko TIR prstenova).</p> <p><input type="checkbox"/> Svi TIR prstenovi su u dobrom stanju, netaknuti i nemanipulisani t.j. prstenovi nisu presečeni.</p>
<p>(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 3, Paragrafi 6-10). Takođe videti Objašnjenje i skice</p> <p>VAŽNO</p> <p>Najlonske sajle - sa ili bez plastične obloge - NISU dozvoljene!</p>	<p>12: Zatezanje sajle (TIR sajle):</p> <p><input type="checkbox"/> Čelična sajla ima bar 3 mm u prečniku - dozvoljava se obloga od providne i nerastegljive plastike.</p> <p><input type="checkbox"/> Sajla od konoplje ili sisala treba da ima bar 8 mm u prečniku - MORA imati providnu oblogu od nerastegljive plastike.</p> <p><input type="checkbox"/> Sajla je iz jednog komada i vidljiva je svojom celom dužinom. (Nijedan deo sajle ne može biti pokriven ili omotan dodatnim materijalom, t.j. lepljivom trakom).</p> <p><input type="checkbox"/> Sajla ima metalne završetke na oba kraja. Učvršćivač svakog završetka uključuje šuplju nitnu koja prolazi kroz sajlu - da bi se omogućilo provlačenje žice ili trake carinske plombe.</p> <p><input type="checkbox"/> Sajla nije duža nego što je to neophodno (npr. NE dozvoljava se postojanje omči između TIR prstenova).</p>

**ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА ТИР ЗА ВОЗИЛО СА СТРАНАМА И ПОМИЧНИМ
ЦИРАДАМА**

Broj registracije vozila:		
Broj Šasije:		
Zatezanje cirade: (Priručnik o) TIR Konvenciji, Aneks 2, skica br. 9.2.	11: Profil krova - gornji profil - točkići i ležajevi	
	<input type="checkbox"/>	Razmak između gornjih točkića (ležajeva) NE prelazi 60 cm !
	<input type="checkbox"/>	Gornji profil MORA obezbediti preklapanje cirade BAR četvrtine razmaka između točkića (ležajeva) !
VAŽNO: Ne može se omogućiti pristup tovarnom prostoru između gornjih točkića na gornjem profilu! Ruka ne može da ima pristup u tovarni prostor! Ako ruka ima pristup u tovarni prostor tada se moraju montirati DODATNI gornji točkići!		
(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 3, Paragrafi 6-10). Takođe videti Objašnjenje.	Metalni prstenovi: (TIR prstenovi):	
	<input type="checkbox"/>	TIR prstenovi su montirani na vozilo (t.j. na stranama) na takav način da se ne mogu skinuti ili zameniti a da se ne ostave očigledni tragovi. Upotreba POP nitni dozvoljava se samo ako ne postoji prilaz da bi se one skinule ili zamenile kada je cirada zategnuta i obezbedjena
	<input type="checkbox"/>	Razmaci između TIR prstenova ne prelaze 20 cm. (Razmaci koji ne prelaze 30 cm su prihvatljivi preko vertikalnih stubova ako su TIR prstenovi preklapljeni ka stranici a okca su ovalna i tako mala da usko prelaze preko TIR prstenova).
	<input type="checkbox"/>	Svi TIR prstenovi su u dobrom stanju, netaknuti i nemanipulisani t.j. prstenovi nisu presečeni.
(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 3, Paragrafi 6-10). Takođe videti Objašnjenje i skice VAŽNO Najlonske sajle - sa ili bez plastične obloge - NISU dozvoljene!	12: Zatezanje sajle (TIR sajle):	
	<input type="checkbox"/>	Čelična sajla ima bar 3 mm u prečniku - dozvoljava se obloga od providne i nerastegljive plastike.
	<input type="checkbox"/>	Sajla od konoplje ili sisala treba da ima bar 8 mm u prečniku - MORA imati providnu oblogu od nerastegljive plastike.
	<input type="checkbox"/>	Sajla je iz jednog komada i vidljiva je svojom celom dužinom. (Nijedan deo sajle ne može biti pokriven ili omotan dodatnim materijalom, t.j. lepljivom trakom).
	<input type="checkbox"/>	Sajla ima metalne završetke na oba kraja. Učvršćivač svakog završetka uključuje šuplju nitnu koja prolazi kroz sajlu - da bi se omogućilo provlačenje žice ili trake carinske plombe.
	<input type="checkbox"/>	Sajla nije duža nego što je to neophodno (npr. NE dozvoljava se postojanje omči između TIR prstenova).

ПРИЛОГ 4

**ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА ТИП ЗА ВОЗИЛА СА СТРАНАМА
И ПОМИЧНИМ ЦИРАДАМА - ТРАКЕ И КУКЕ**

Broj registracije vozila:		
Broj šasije:		
Plombiranje:	Traženi broj carinskih plombi i zaštita:	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Potreban broj plombi za efikasno carinsko obezbedjenje vozila:</p> <p>JASNO NAZNAČITI broj potrebnih plombi</p> </div>	
(TIR Konvencija, Aneks 2, član 2, paragraf 1 (b) - Objašnjenje: 2.2.1 (b) (f)).	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">VAŽNO</p> <p>U slučajevima da je potrebno više od JEDNE carinske plombe radi bezbednog carinskog plombiranja vozila, broj takvih plombi mora se naznačiti u Sertifikatu o odobrenju pod tačkom 5.</p> <p>Skica ili fotografija se mora priložiti uz Sertifikat o odobrenju koja tačno prikazuje mesto carinskih plombi.</p> </div>	
	<input type="checkbox"/>	Carinska plomba(e) je adekvatno zaštićena
	<input type="checkbox"/>	Na vozilo je stavljena TIR tablica kako je navedeno u članu 16 i Aneksu 5 Konvencije.
(TIR Konvencija, član 16 - i Aneks 5).	<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; background-color: green; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>ODOBRENO</p> <p>Vozilo ispunjava tehničke uslove kako je navedeno u Aneksu 2 TIR Konvencije</p> </div>
ODLUKA:	<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>NIJE ODOBRENO</p> <p>Vozilo NE ispunjava tehničke uslove kako je navedeno u Aneksu 2 TIR Konvencije</p> </div>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Aneks 2, Član 1:</p> <p>(a) Nikakva roba ne može se izneti ili uneti u plombirani deo vozila a da se ne ostave očigledni tragovi neovlašćenog rukovanja ili lomljenja carinske plombe</p> <p>(b) Carinske plombe mogu se staviti jednostavno i efikasno</p> <p>(c) Vozilo nema nikakav skriveni prostor gde se roba može sakriti</p> <p>(d) Svi prostori, u kojima se roba može nalaziti, pristupačni su za carinski</p> </div>	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Vozilo nije u skladu sa propisima iz sledećih razloga:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> </div>	
	Mesto i datum:	
	Potpis:	
	Potpis:	

ПРИЛОГ 5

ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА ТИР АНЕКС – ПРЕГЛЕД ХИДРАУЛИЧНЕ ПУМПЕ ПРИЛИКОМ УТОВАРА / ИСТОВАРА

**ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА ТИР ВОЗИЛА
– ЦИСТЕРНЕ ЗА ПРЕВОЗ ТЕЧНИХ ТЕРЕТА-**

Registarski broj vozila:	
Broj šasije:	
Konstrukcija:	1: <u>Tovarni deo (tank) je montiran na takav način da se ne može skinuti sa šasije a da se ne ostave vidljivi tragovi:</u>
	<input type="checkbox"/> Tank je montiran zartnjima i maticama koje su zavarene za zavrtnaj.
(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, paragraf 1 (a) - Objašnjenje 2.2.1 (a-d))	<input type="checkbox"/> Čvrste nitne - dugotrajne
	<input type="checkbox"/> Varenje
Poklopci otvora:	2: <u>Obezbedjenje poklopaca otvora:</u>
	<input type="checkbox"/> Obezbedjenje ležišta i naseda zabravnog sistema NITNOVANO / ZAVARENO
(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, paragraf 1 (a-b), Objašnjenje 2.2.1 (a-b) - takodje videti slike 1-4 i Aneks 6, skice br. 1-1a)	<input type="checkbox"/> Obezbedjenje ručke i operativnog sistema za zatezanje poprečne šipke poklopca ili obezbedjenje zabravnog sistema: NITNOVANO / ZAVARENO
	<input type="checkbox"/> Obezbedjenje šarki i osovina šarki. NITNOVANO / ZAVARENO
	<input type="checkbox"/> Mesto za carinsku plombu obezbedjeno je varenjem ili čvrstim nitnama - upotreba 'pop' nitni NIJE dozvoljena.
VIDLJIVA creva za utovar-istovar	3: <u>Obezbedjenje prirubnica i vidljivih creva za istovar tečnih tereta .</u>
	<input type="checkbox"/> Obezbedjenje creva - svi delovi (i sklopni delovi) spojeni su varenjem.
(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, paragraf 1 (a-b), Objašnjenje 2.2.1 (a-d)).	<input type="checkbox"/> Obezbedjenje prirubnica i zavrtnja kojima se montiraju i spajaju creva. NITNOVANO / ZAVARENO
	<input type="checkbox"/> Obezbedjenje poklopca izlaza pražnjenja i slavine
Spremište za ventile::	4: <u>Obezbedjenje spremišta za ventile i creva:</u>
	<input type="checkbox"/> Konstrukcija i sastavni delovi su dovoljne jačine - strane, dojni i gornji deo.
(TIR konvencija, Aneks 2, Član 2, paragraf 1 (a-b), Objašnjenje 2.2.1 (a-b) - takodje videti slike 1-4 and Aneks 6, skice br. 1-1a).	<input type="checkbox"/> Spremište za ventile i creva montirano je na vozilo na takav način da se ne može skinuti a da se ne ostave vidljivi tragovi.
	<input type="checkbox"/> Obezbedjenje šarki i osovina šarki za vrata (ili poklopac) - upotreba 'pop' nitni NIJE dozvoljena.
	<input type="checkbox"/> Mesto za carinsku plombu je obezbedjeno varenjem ili spojnicom kojom se rukuje s obe strane.

ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА ТИР ЗА КОМБИ ВОЗИЛО

Registracioni broj vozila:	
Broj šasije:	
Konstrukcija:	1: Sastavni delovi tovarnog dela sastavljeni su:
(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, Paragraf 1 (a))	<input type="checkbox"/> Zavrtnjima koji su montirani sa spoljašnje strane i maticama sa unutrašnje koje su zavarene za zavrtnje
	<input type="checkbox"/> Nitnama montirane sa spoljašnje strane i obezbedjene sa unutrašnje strane.
	<input type="checkbox"/> Varenjem
	<input type="checkbox"/> Profilima napravljenim od fiber stakla ili plastičnog materijala - spojeni varenjem
(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, Paragraf 1 (a))	<input type="checkbox"/> Pod tovarnog prostora je obezbedjen na drugi način - npr. pod je potpuno integrisan deo
Bočna vrata:	2: Obezbedjenje sistema zatvaranje vrata - pojedinačnih krila vrata
(TIR Konvencija, Aneks 2, Article 2, Paragraf 1 (a-b), Objašnjenje 2.2.1 (a-b)).	<input type="checkbox"/> Mesto za carinsku plombu obezbedjeno je varenjem ili spojnicom kojom se rukuje s obe strane sastavnih delova spojnice
Zadnja vrata:	3: Obezbedjenje sistema zatvaranja vrata
(TIR Konvencija, Aneks 2, Član 2, Paragraf 1 (a-b), Objašnjenje 2.2.1 (a-b) - videti takodje sliku 1-4 i Aneks 6, skica br. 1-1a).	<input type="checkbox"/> Mesto za carinsku plombu obezbedjeno je varenjem ili spojnicom kojom se rukuje s obe strane sastavnih delova spojnice
VAŽNO Moguće da je vozilu koje ima zadnja vrata potrebno staviti dve carinske plombe da bi se obezbedila vrata - po jedna za svako krilo.	4: Obezbedjenje šarki i osovina šarki:
	<input type="checkbox"/> Ležišta ili osovine šarki montirani su na šasiju varenjem ili zavrtnjima koji su obezbedjeni varenjem
	<input type="checkbox"/> Obezbedjenje šarki koje su montirane na zadnja vrata, t.j. zavrtnji zavareni i nema prilaza zavrtnjima ili su obezbedjene dugim zavrtnjem koji je montiran vertikalno kroz vrata.

ОБРАЗАЦ ЗА ПРИЈАВУ ЗЛОУПОТРЕБЕ (FRF)

1. Фалсификовање карнета ТИР

Држављанство носиоца карнета _____
Држава у којој је карнет ТИР први пут предочен царини _____
Број укључених карнета ТИР (један или више) _____
Ознаке фалсификованог (их) карнета _____
Како је утврђен фалсификат _____

2. Фалсификовање почетка или завршетка поступка ТИР

Назив царинске испостава која је искоришћена за фалсификовани почетак или завршетак поступка ТИР _____

3. Возило посебно дограђено за незакониту употребу

Држава регистрације возила _____
Места која служе за скривање _____
 Возило са помичном цирадом

4. Фалсификована потврда о одобрењу ТИР возила

Држава регистрације возила _____
 Фалсификовање у циљу избегавања поступка одобрења
 Фалсификовање у циљукријумчарења робе
Број шасије возила _____ Тип возила _____
 Одобрење по типу возила
 Појединачно одобрење

5. Врста и количина кријумчарене робе _____

Легално пријављена роба _____

6. Подаци о коришћеном путном правцу _____

7. Други разлози за слање обрасца

Царинска испостава и датум:

Печат

Потпис царинског службеника

Доставити на факс бр.

МОДЕЛ ОБРАСЦА ЗА УСКЛАЂИВАЊЕ

Model obrasca za usklađivanje (MRF)							
Ispunjava podnosilac zahteva za usklađivanje							
Odredište :							
Carinarnica: (neobavezno) Naziv:				Odredišna carinska ispostava: Naziv:			
Primljeno dana:				Primljeno dana:			
Datum:				Datum:			
Pečat				Pečat			
Deo A – Podaci koje je potrebno potvrditi							
Izvor podataka _____Karnet TIR _____Podaci iz Safe TIR-a							
Serijski broj karneta TIR	Naziv ili broj odredišne carinske ispostave	Referentni broj naveden u potvrdi o završetku postupka TIR (rub.24-28 kupona br.2) u odredišnoj carinskoj ispostavi	Datum naveden u potvrdi o završetku postupka TIR na odredišnoj carinskoj ispostavi	Broj stranice	Delimični/potpuni istovar	Završetak postupka TIR potvrđen sa primedbom ili bez primedbe na odredišnoj carinskoj ispostavi	Broj pakovanja (neobavezno)
U prilogu: _____ Fotokopija kontrolnih listova karneta TIR							
Drugo:							
Deo B – Odgovor odredišne carinske ispostave							
Potvrda _____ Ispravka _____ Nisu nađeni referentni podaci o završetku postupka TIR _____ (molimo ispod upisati potrebne ispravke)							
Serijski broj karneta TIR	Naziv ili broj odredišne carinske ispostave	Referentni broj naveden u potvrdi o završetku postupka TIR (rub.24-28 kupona br.2) u odredišnoj carinskoj ispostavi	Datum naveden u potvrdi o završetku postupka TIR na odredišnoj carinskoj ispostavi	Broj stranice	Delimični/potpuni istovar	Završetak postupka TIR potvrđen sa primedbom ili bez primedbe na odredišnoj carinskoj ispostavi	Broj pakovanja (neobavezno)
Napomene:							
Datum: _____ Pečat i potpis odredišne carinske ispostave:							
Uprava carina (neobavezno)							
Napomene:							
Datum: _____ Pečat i/ili potpis							

