



REPUBLIKA SRBIJA
MINISTARSTVO FINANSIJA
UPRAVA CARINA
Sektor za carinske postupke i procedure
148-04-030-01-539/2015
25.11.2015.godine
Beograd

CARINARNICAMA

SVIM

Predmet: Objašnjenje tranzitnog postupka pri prevozu robe u železničkom saobraćaju ili u velikim kontejnerima

Ovo objašnjenje detaljnije objašnjava pojmove i propisuje postupak tranzita pri prevozu robe železnicom ili u velikim kontejnerima.

Odredbom člana 86. stav 1. tačka 2. Carinskog zakona „Službeni glasnik Republike Srbije“, br. 18/10, 111/2012 i 29/2015) propisano je da se deklaracije za postupak tranzita mogu podnositi elektronskom razmenom podataka ako to dopuštaju tehničke mogućnosti i ako upotrebu elektronskih sredstava odobri carinski organ. Odredbom člana 102. stav 2. Carinskog zakona propisano je da ako se deklaracija podnosi elektronskom razmenom podataka, carinski organ može odobriti da se uz deklaraciju ne podnose isprave iz člana 87. stav 2. ovog zakona, s tim da su te isprave dostupne carinskom organu. Uredbom o carinski dozvoljenom postupanju s robom („Službeni glasnik RS“, broj 93/10, 63/2013, 145/2014 i 95/2015), u daljem tekstu Uredba, odredbama članova od 386. do 418. propisan je postupak sprovođenja tranzita.

U međunarodnom železničkom teretnom saobraćaju, prevoz robe se obavlja u skladu sa odredbama Konvencije o međunarodnom železničkom prevozu (**COTIF¹**), odnosno njenim Dodatkom B – Jedinstvenim pravilima za ugovor o međunarodnom železničkom prevozu robe (**CIM²**), kao i prema zakonima i podzakonskim propisima Republike Srbije.

¹ COTIF - Convention Concerning International Carriage by Rail

² CIM – Uniform Rules Concerning the Contract of International Carriage of Goods by Rail

I) OPŠTE ODREDBE

1. Pojmovi i izrazi koji se koriste u ovom objašnjenju

Pojedini pojmovi i izrazi koji se koriste u ovom objašnjenju imaju sledeće značenje:

- 1) „CIM“ – Jedinствena pravila za ugovor o međunarodnom železničkom transportu robe (Dodatak B Konvencije COTIF 1999);
- 2) „COTIF” – Konvencija o međunarodnom železničkom prevozu;
- 3) „Tovarni list IM” – dokument na papiru, odnosno elektronski zapis kojim se potvrđuje ugovor o prevozu u skladu sa Jedinstvenim pravilima CIM;
- 4) „Tovarni list CIM za kombinovani saobraćaj“ – dokument na papiru, odnosno elektronski zapis kojim se potvrđuje ugovor o prevozu u skladu sa Jedinstvenim pravilima CIM a koriste ga članovi Međunarodnog komiteta za železnički transport (CIT³) i preduzeća za kombinovani saobraćaj (drumsko vozilo - železnička kola ili brod - drumsko vozilo -železnička kola);
- 5) „CIT” - Međunarodni komitet za železnički transport;
- 6) „Kombinovani saobraćaj“ - prevoz tereta intermodalnim transportnim jedinicama (UTI⁴) čiji se pretežni deo prevoza obavlja železnicom, rečnim ili pomorskim, a počinje i/ili se završava drumskim putem;
- 7) „Elektronski tovarni list“ – zapisi memorisani elektronskim putem, koji predstavljaju tovarni list i sadrže podatke iz CIM tovarnog lista;
- 8) „Opravna stanica“ – železnička stanica koja pruža usluge u mestu preuzimanja robe od korisnika;
- 9) „Polazna carinska ispostava“ – carinska ispostava na železničkoj stanici u kojoj počinje tranzitni postupak kod uvoza, izvoza i provoza pošiljaka;
- 10) „Uputna stanica“ - železnička stanica koja pruža usluge u mestu izdavanja robe korisniku;
- 11) „Određišna carinska ispostava“ - carinska ispostava na železničkoj stanici u kojoj se okončava tranzitni postupak kod uvoza, izvoza i provoza pošiljaka;
- 12) „Nadležni carinski organ za kontrolu železničkog prevoza“ – Odeljenje za tranzit u Upravi carina koja je nadležna za sprovođenje kontrole železničkog tranzitnog postupka u zajedničkom tranzitu nakon pristupanja Konvenciji o zajedničkom tranzitnom postupku;
- 13) „Centralno obračunsko mesto“ – Odeljenje za obračun i kontrolu prihoda (u daljem tekstu: OKP) - organizaciona jedinica železničkog prevoznika koja obavlja nadzor nad transportnim računovodstvom, kontrolu blagajničkog poslovanja kao i obračun prihoda za teritoriju Republike Srbije i između železničkih preduzeća koja zajedno učestvuju u prevozu pošiljke;

³ CIT - International Rail Transport Committee

⁴ UTI – Intermodal Transport Unit

- 14) „Popis za carinsku kontrolu“ – podaci koje centralno obračunsko mesto železničkog prevoznika, odnosno Odeljenje za obračun i kontrolu prihoda (OKP), u elektronskom obliku, dostavlja nadležnom carinskom organu radi sprovođenja kontrole železničkog tranzitnog postupka u zajedničkom tranzitu nakon pristupanja Konvenciji o zajedničkom tranzitnom postupku;
- 15) „Sprovođnica“ – prevozna isprava koja zamenjuje tovarni list u slučaju njegovog gubitka ili za otpremu zaostalog dela pošiljke koja je već otpremljena sa tovarnim listom;
- 16) „Predajni list TR“ – isprava koja obuhvata ugovor o obavljanju prevoza jednog ili više velikih kontejnera prevoznih preduzeća, od pošiljaoca do primaoca u međunarodnom saobraćaju;
- 17) „Reekspedicija“ – upućivanje pošiljke (ponovna predaja na prevoz) nakon prispeća u uputnu železničku stanicu, u drugu uputnu stanicu, u istom stanju, pod uslovom da je pošiljka bila na čuvanju kod prevoznika;
- 18) „Izmena ugovora o prevozu“ - naknadni zahtev imaoca prava raspolaganja kojim u toku prevoza menja ugovor o prevozu;
- 19) „Pravilnik RID“ - Pravilnik o međunarodnom železničkom prevozu opasne robe (Dodatak C Konvencije COTIF 1999.);
- 20) „Provozna pošiljka“ - pošiljka koja se na osnovu međunarodne prevozne isprave prevozi železnicom, ili kombinovano železnicom i morem (rekom), preko teritorije Republike Srbije;
- 21) „UTI“ – intermodalna transportna jedinica (veliki kontejneri, razmenljive posude, poluprikolice ili druge transportne jedinice koje se koriste za utovar u kombinovanom saobraćaju);
- 22) „RoLa vozovi“ – vozovi za prevoz drumskih vozila, prikolica i poluprikolica.

II) VRSTE ISPRAVA KOJE SE KORISTE U ŽELEZNIČKOM PREVOZU

2. Prevozne isprave koje se koriste u međunarodnom železničkom saobraćaju

Prevozne isprave koje se koriste u međunarodnom železničkom saobraćaju su:

- Tovarni list CIM,
- Tovarni list CIM za kombinovani saobraćaj,
- CIM/SMGS⁵ tovarni list koji se primenjuje u saobraćaju sa državama koje su potpisnice Sporazuma SMGS (Rusija, Belorusija, Ukrajina, Moldavija, Litvanija, Letonija, Estonija, Kazahstan, Kina, Gruzija, Uzbekistan, Koreja, Mongolija, Vijetnam, Poljska, Bugarska, Mađarska, Azerbejdžan, Kirgistan, Tadžikistan, Turkmenistan, Iran).

⁵ CIM/SMGS- Consignment Note Manual

Ako se drugačije ne navede, prevozna isprava podrazumeva upotrebu bilo kog od tri pomenuta oblika tovarnog lista CIM. Sadržaj tovarnog lista i ugovor o prevozu robe uređen je prema Jedinstvenim pravnim propisima za ugovore o međunarodnom železničkom prevozu robe (CIM).

2.1. Tovarni list CIM

Sadržaj tovarnog lista

1. Tovarni list mora da sadrži sledeće podatke:

- a) mesto i datum ispostavljanja;
- b) ime i adresu pošiljaoca;
- v) ime i adresu prevoznika koji je zaključio ugovor o prevozu;
- g) ime i adresu osobe kojoj je roba stvarno izdata ukoliko to nije prevoznik (kao pod v);
- d) mesto i datum preuzimanja robe;
- đ) mesto izdavanja;
- e) ime i adresu primaoca;
- ž) naznačenje vrste robe i pakovanja, kod opasnih roba propisano naznačenje prema Pravilniku o međunarodnom železničkom prevozu opasne robe (RID);
- z) količinu (broj) komada i posebne oznake i brojeve potrebne za identifikaciju denčanih pošiljaka;
- i) broj kola kod prevoza kolskih pošiljaka;
- j) broj železničkog vozila koje se prevozi na sopstvenim točkovima, ako se predaje na prevoz kao roba;
- k) osim toga, u slučaju intermodalnih transportnih jedinica, vrstu, broj ili ostala obeležja potrebna za identifikaciju;
- l) bruto masu robe ili podatke o količini robe izražene na neki drugi način;
- lj) tačno nabranje isprava koje zahtevaju carinski ili drugi upravni organi, koje su priložene uz tovarni list ili su stavljene na raspolaganje prevozniku u određenom službenom mestu ili mestu koje je ugovorom dogovoreno;
- m) troškove u vezi sa prevozom (prevoznina, naknade za sporedne usluge, carinske dažbine i ostali troškovi koji nastanu od zaključenja ugovora do izdavanja), ukoliko troškove plaća primalac ili neko drugo uputstvo prema kojem troškove plaća primalac;
- n) izjavu da prevoz, bez obzira na bilo kakvo odstupanje, podleže ovim Jedinstvenim pravilima.

U određenim slučajevima tovarni list mora, takođe, da sadrži sledeće podatke:

- a) kod prevoza u kojem učestvuje više uzastopnih prevoznika, prevoznika koji mora isporučiti robu ukoliko je isti uz svoj pristanak upisan u tovarnom listu;
- b) troškove koje preuzima pošiljalac;

- v) iznos koji se treba naplatiti pouzećem kod izdavanja robe;
- g) podatke o vrednosti robe i iznose za obezbeđenje urednog izdavanja;
- d) ugovoreni rok isporuke;
- đ) ugovoreni prevozni put;
- e) spisak isprava koje nisu pomenute u tački.1.pod lj), koje se predaju prevozniku;
- ž) podatke pošiljaoca o broju i opisu plombi koje je on stavio na kola.

Strane u ugovoru o prevozu mogu uneti u tovarni list i druge podatke koji se smatraju korisnim.

Izgled obrasca CIM tovarnog lista (Prilog 1 ovog objašnjenja) i uputstvo za njegovo popunjavanje uređeni su Priručnikom za tovarni list CIM (GLV-CIM). Osnovni obrazac se sastoji od pet standardnih listova označenih brojkama od 1 do 5 i nazivom prema sledećem:

List		
Br.	Naziv	Namena
1	Original tovarnog lista	Ovaj list prati pošiljku do određene / uputne stanice i izdaje se primaocu zajedno sa robom.
2	Tovarna karta	Ovaj list je obračunski dokument koji prati pošiljku do uputne stanice i zadržava ga prevoznik u prispeću. Uputne stanice dostavljaju ovaj list odeljenju kontrole prihoda (OKP-u).
3	Izveštaj o prispeću / carina	U određenoj/uputnoj železničkoj stanici služi za izveštavanje primaoca o prispeću pošiljke. Kod pojednostavljenog tranzitnog postupka za uvozne pošiljke, ovaj list se koristi kao carinski tranzitni dokument za završetak tranzitnog postupka u određenoj carinarnici.
4	Duplikat tovarnog lista	Posle zaključenja ugovora o prevozu predaje se pošiljaocu u polaznoj / otpravnoj stanici.
5	Kopija tovarnog lista	Ovaj list zadržava prevoznik u polaznoj železničkoj stanici / carinskoj ispostavi ili prati pošiljku do određene / izlazne železničke stanice, koja ga dostavlja odeljenju kontrole prihoda (OKP-u).

Pored ovih listova, tovarni list CIM može da ima dodatne listove:

- 2a - služi za potrebe fakturisanja relacije u tranzitu po zahtevu korisnika;
- 4a - služi za potrebe pošiljaoca koji se zajedno sa listom 4 predaje pošiljaocu u otpravnoj stanici;
- 5a - služi za potrebe prevoznika u otpravljanju.

Tovarni list CIM koji se koristi u otpravljanju pošiljaka robe železnicom sa teritorije Republike Srbije sastoji se od **6** numerisanih listova označenih brojevima 1 do 5a, koji su povezani u setu (kompletu) ovim redosledom: 1 - 2 - 3 - 5 - 4 - 5a. Takođe, može se koristiti i tovarni list CIM sa 8 numerisanih listova, tj. sa listovima 2a i 4a koji su povezani kako sledi: 1 - 2 - 3 - 2a - 5 - 4 - 4a - 5a.

Kod izvoza, pošiljka se otprema sa listovima 1, 2, 3 i 5 tovarnog lista CIM do izlazne granične železničke stanice u kojoj se odvaja list 5 i dostavlja OKP-u.

Set tovarnog lista CIM može se ispostavljati primercima štampanim iz računara uz poštovanje određenih uslova (boja štampe: prema boji obrasca tovarnog lista CIM ili crna; sadržaj: nema odstupanja od obrasca tovarnog lista CIM; format i izgled: što je moguće manje odstupanje od obrasca tovarnog lista CIM).

Svaki primerak ovako štampanog tovarnog lista mora biti overen žigom prevoznika.

2.2. Tovarni list CIM za kombinovani prevoz (K-506)

Izgled obrasca tovarnog lista CIM za kombinovani saobraćaj (u Prilogu 2 ovog objašnjenja) i uputstvo za njegovo popunjavanje uređeni su Priručnikom za tovarni list CIM za kombinovani saobraćaj.

Sve tehničke odredbe koje su navedene za tovarni list CIM važe i za tovarni list CIM za kombinovani saobraćaj, sa izuzetkom za rubrike 21, 24 i 25 koje su prilagođene prevozu UTI.

2.3. Tovarni list CIM/SGMS

Ovaj tovarni list se primenjuje u saobraćaju sa državama koje su potpisnice Sporazuma SMGS (Rusija, Belorusija, Ukrajina, Moldavija, Litvanija, Letonija, Estonija, Kazahstan, Kina, Gruzija, Uzbekistan, Koreja, Mongolija, Vijetnam, poljska, Bugarska, Mađarska, Azerbejdžan, Kirgistan, Tadžikistan, Turkmenistan i Iran).

Tovarni list CIM/SMGS koristi se kao tovarni list CIM na područjima gde se primenjuju pravila CIM, a tovarni list SMGS na područjima gde se primenjuju pravila SMGS. Sve odredbe koje se odnose na tovarni list CIM, u vezi sa pojednostavljenim tranzitnim postupkom u železničkom prevozu važe i za tovarni list CIM/SMGS.

2.4. Prevoz više kola jednim tovarnim listom (K-510)

Kod prevoza više kola jednim tovarnim listom (pošiljaočeva grupa kola, pošiljaočev maršrutni voz ili kompletan voz) tovarnom listu se prilaže **Spisak kola** u onoliko primeraka koliko listova ima tovarni list, kao i još jedan primerak koji služi u slučaju odvajanja kola od grupe kola ili od voza (zbog tehničke mane ili popravke tovara).

Spisak kola sadrži osnovne podatke o pošiljci: identifikacioni broj pošiljke, datum preuzimanja, naziv otpravne stanice, naziv uputne stanice, prevozni put, naziv pošiljaoca i primaoca, naziv mesta/carinarnice gde se obavlja carinski postupak, broj kola, trgovački naziv robe, vrsta robe, bruto i neto težina robe, tara kola, brojevi plombi, priložena dokumenta, podaci o pratiocima pošiljke. Izgled obrasca Spiska kola nije definisan na međunarodnom nivou već samo sadržaj. Obrazac Spiska kola koji se koristi prilikom otpreme sa teritorije Republike Srbije nalazi se u Prilogu 3. ovog objašnjenja.

2.5. Zamena za prevozne isprave – „Sprovodnica“ i „Duplikat“ tovarnog lista

2.5.1 Sprovodnica

U slučaju gubljenja tovarnog lista ili isključenja kola iz voza ili grupe kola koji su otpremljeni sa jednim tovarnim listom, železnica za potrebe daljeg prevoza ispostavlja **Sprovodnicu** koja služi kao zamena za prevoznu ispravu.

Sprovodnica se ispostavlja u vidu posebnog obrasca, korišćenjem lista 1 „Original“ tovarnog lista ili u vidu fotokopije lista 1 tovarnog lista, pri čemu se u rubrici 56 („Izjave prevoznika“) upisuje šifra i naziv prevoznika koji je ispostavlja kao i mesto i datum ispostavljanja, a u rubrici 30 upisuje tekst „Sprovodnica“ (nemački izraz je Begleitschein).

2.5.2. Duplikat tovarnog lista

Kada otpremna stanica mora da ispostavi duplikat tovarnog lista tada postupa na jedan od dva moguća načina:

- izrađuje prepis listova tovarnog lista koji prate pošiljku, ili
- fotokopira tovarni list koji je ostao u njenoj arhivi, u onoliko primeraka koliko prate pošiljku.

Duplikat tovarnog lista mora nositi oznaku „**DUPLIKAT**“ i biti overen staničnim žigom i označen istim oznakama kojima je bio označen i originalni tovarni list.

3. Prevozne isprave u unutrašnjem saobraćaju

3.1. Tovarni list za prevoz robe u unutrašnjem saobraćaju (K-501)

Tovarni list za unutrašnji prevoz robe (K-501) se koristi i za prevoz strane robe železnicom unutar carinskog područja Republike Srbije, kada se roba prevozi različitim vidovima saobraćaja, a u zemlju ulazi ili izlazi najčešće vodnim putem.

Obrazac tovarnog lista za unutrašnji prevoz robe (K- 501) koji se nalazi u Prilogu 4. ovog objašnjenja i uputstvo za njegovo popunjavanje dati su u Tarifi za prevoz robe Deo 1 - Uslovi prevoza i računanje prevoznine. Tovarni list za prevoz robe u unutrašnjem saobraćaju se sastoji od pet numerisanih listova:

List		
Br.	Naziv	Namena

1	Original tovarnog lista	Prati pošiljku i predaje se primaocu prilikom izdavanja robe u uputnoj / odredišnoj stanici.
2	Tovarna karta	Ovaj list je računski dokument koji prati pošiljku do uputne stanice i dostavlja se OKP-u
3	Izveštaj o prispeću	Prati pošiljku do uputne stanice i nakon izveštavanja primaoca o prispeću robe čuva se u uputnoj stanici. Kod pojednostavljenog tranzitnog postupka za uvozne pošiljke, ovaj list se koristi kao carinski tranzitni dokument za završetak tranzitnog postupka u odredišnoj carinarnici.
4	Duplikat tovarnog lista	Predaje se pošiljaocu posle preuzimanja pošiljke od strane železničkog prevoznika na prevoz
5	Kopija tovarnog lista	Zadržava ga prevoznik, čuva se u otpremnoj / polaznoj železničkoj stanici

Pošiljka se otprema iz otpravne stanice sa listovima 1, 2 i 3 tovarnog lista.

3.2. Spisak kola (K-501/S)

Spisak kola koristi se kod prevoza više od četvoro kola jednim tovarnim listom (pošiljaočeva grupa kola, pošiljaočev maršrutni voz ili kompletan voz) ili kada prostor u pojedinim rubrikama nije dovoljan za upisivanje neophodnih podataka. Tovarnom listu se prilaže onoliko primeraka Spiska kola koliko listova ima tovarni list, sa dodatkom još jednog primerka koji služi u slučaju odvajanja kola od grupe kola ili od voza (zbog tehničke mane ili popravke tovara).

Ako je priložen Spisak kola, u odgovarajuću rubriku tovarnog lista na koju se odnosi Spisak kola, pošiljalac treba da upiše belešku: „Vidi priložen Spisak kola“. Otpravna stanica upisuje na dodatni list identifikacioni broj tovarnog lista i otiskuje žig sa datumom prijema pošiljke na prevoz. Izgled obrasca dat je u Prilogu 5. ovog objašnjenja.

3.3. Zamena za prevozne isprave - Sprovodnica i duplikat tovarnog lista

3.3.1. Sprovodnica (K-188)

U slučaju gubitka tovarnog lista K-501 ili isključenja kola iz voza ili grupe kola koji su otpremljeni sa jednim tovarnim listom K-501, železnica za potrebe daljeg prevoza ispostavlja Sprovodnicu (K-188), koja služi kao zamena za prevoznju ispravu. Izgled obrasca dat je u Prilogu 6. ovog objašnjenja

3.3.2. Duplikat tovarnog lista

Kada otpremna stanica mora da ispostavi duplikat tovarnog lista tada postupa na jedan od dva moguća načina:

- izrađuje prepis listova tovarnog lista koji prate pošiljku, ili
- fotokopira tovarni list koji je ostao u njenoj arhivi, u onoliko primeraka koliko prate pošiljku.

Duplikat tovarnog lista mora nositi oznaku „**DUPLIKAT**“ i biti overen staničnim žigom i označen istim oznakama kojima je bio označen i originalni tovarni list.

4. Nedostatak i oštećenje robe

Kada se utvrdi nedostatak, manjak robe ili oštećenje pošiljke, železnički prevoznik ispostavlja Zapisnik o izviđaju CIT 20, (obrazac K-320 za unutrašnji saobraćaj).

Kod potpunog gubitka, odnosno uništenja pošiljke, jedan primerak zapisnika železnički prevoznik dostavlja polaznoj carinskoj ispostavi. Kod delimičnog nedostatka ili oštećenje pošiljke, jedan primerak zapisnika se prilikom završetka postupka tranzita predaje odredišnoj carinskoj ispostavi.

Nadležni carinski službenik odredišne carinske ispostave vrši proveru da li su plombe neoštećene i rezultat provere unosi u NCTS. Ako su plombe oštećene, nadležni carinski službenik u obavezi je da unese ovaj podatak u poruku „Rezultati kontrole odredišne carinarnice“ (IE018) koja se šalje polaznoj carinskoj ispostavi, kao i da pregleda robu i unese činjenično stanje u NCTS.

Zapisnik o izviđaju CIT 20 je dat u Prilogu 7. a Zapisnik o izviđaju K-320 dat je u Prilogu 8. ovog objašnjenja.

5. Obezbeđivanje istovetnosti robe

Ovlašćeni železnički prevoznik dužan je da sprovodi adekvatne mere obezbeđivanja prevoznih sredstava i robe, odnosno mere koje obezbeđuju istovetnost robe koja se prevozi u postupku tranzita. U tom smislu na otvore železničkih kola i na UTI se postavljaju plombe od strane pošiljaoca i/ili železničkog prevoznika. Pošiljalac ima obavezu da upiše u rubriku 21 CIM ili u rubriku 40 tovarnog lista za unutrašnji saobraćaj (K-501) brojeve i oznake plombi koje je stavio na kola ili UTI. Železničke plombe se ne upisuju u tovarni list. Ukoliko železnički prevoznik odluči da upiše brojeve i oznake postavljenih železničkih plombi on to evidentira u rubriku 56 tovarnog lista CIM, odnosno u rubriku 9 tovarnog lista za unutrašnji saobraćaj K-501.

Nadležna carinarnica, prema odredbi člana 405. Uredbe, može staviti carinske plombe čiju identifikaciju unosi u elektronsku deklaraciju.

6. Obeležavanje robe u postupku tranzita

U skladu sa odredbama člana 451. Uredbe, železnički prevoznik stara se za označavanje pošiljaka u postupku tranzita nalepnicom na tovarnom listu CIM. Železnički prevoznik je u obavezi da nakon obavljenog izvoznog carinjenja zalepi nalepnicu prema obrascu 15b (mala

listica) u rubriku 21 tovarnog lista CIM odnosno u rubriku 46 tovarnog lista za unutrašnji prevoz (K-501), a na kola, u okvir za olistavanje sa obe strane kola, stavi listicu prema obrascu 15a (velika listica). Izgled listica se nalazi u Prilogu 9 ovog objašnjenja, odnosno u Prilogu 38 Uredbe. Umesto listica prema obrascu 15a/b može se koristiti otisak žiga.

III) TRANZITNI POSTUPAK

7. Postupak tranzita pri prevozu robe u železničkom saobraćaju

Postupak tranzita pri prevozu robe u železničkom saobraćaju obavlja se podnošenjem elektronske tranzitne deklaracije uz koju se prilaže tovarni list CIM. Železnički prevoznik elektronskim putem prosleđuje podatke iz tovarnog lista CIM nadležnoj polaznoj carinskoj ispostavi ili na drugi odgovarajući način (putem USB i sl.).

U železničkom saobraćaju ulogu polazne carinske ispostave može imati granična carinska ispostava i/ili železnička carinska ispostava unutar carinskog područja Republike Srbije.

7.1. Postupak u polaznoj carinskoj ispostavi

7.1.1 Postupak kada je polazna ulazna granična carinska ispostava

Polazna carinska ispostava evidentira i prihvata deklaraciju za postupak tranzita i pušta robu u postupak tranzita.

Ukoliko na ulasku u carinsko područje deklarant uvozno carini robu neophodno je da pre podnošenja carinske deklaracije za carinski postupak, osim za postupak tranzita, prijavi robu sažetom deklaracijom i to u skladu sa Prilogom 19. Pravilnika o obliku, sadržini, načinu podnošenja i popunjavanja deklaracije i drugih obrazaca u carinskom postupku („Službeni glasnik RS“ broj 7/2015, 45/2015, 56/2015 i 88/2015, u daljem tekstu: Pravilnik). Imajući u vidu da se u navedenim slučajevima roba nalazi na prevoznom sredstvu, u sažetoj deklaraciji popunjava se rubrika 2 (identitet, nacionalnost i vrsta prevoznog sredstva), rubrika 6 (podaci o obezbeđenju, s tim što se kao vrsta obezbeđenja može koristiti i garancija za stavljanje robe u slobodan promet, dok se rubrika 4 (identifikacija prostora za privremeni smeštaj) ne popunjava.

Ukoliko se roba prijavi za tranzitni postupak, u nacionalnom tranzitu on počinje u graničnoj carinskoj ispostavi koja je nadležna za železničku stanicu preko koje roba ulazi carinsko područje Republike Srbije.

Železnički prevoznik prijavljuje robu polaznoj carinskoj ispostavi i elektronski prosleđuje tranzitnu deklaraciju kojoj je dodeljen interni LRN broj, ili na drugi odgovarajući način. Putem Popisne knjige, podnosi odštampan tranzitni prateći dokument sa LRN brojem, Spiskom predaje i tovarnim listovima CIM sa svim priložima.

U slučajevima kada carinski službenik sam unosi tranzitnu deklaraciju u sistem NCTS, kao LRN broj unosi broj CIM tovarnog lista, odnosno, broj otpravljanja iz rubrike 62.

Skup podataka elektronske tranzitne deklaracije u nacionalnom tranzitu ne sadrži sve podatke iz CIM tovarnog lista (deo 2.1. ovog objašnjenja), već samo deo koji se odnosi na tranzit robe.

Neophodna analiza rizika od strane sistema za upravljanje rizikom (RMS) može se sprovesti unapred, u trenutku prihvatanja elektronske deklaracije. Ukoliko sistem ne naloži kontrolu, carinski službenik u polaznoj carinarnici može odlučiti da li će kontrola biti urađena, kao i cilj i obim kontrole, koristeći zapisnik o kontroli koji je deo NCTS RS.

Carinski službenik u polaznoj graničnoj carinskoj ispostavi može odlučiti o cilju i obimu kontrole.

Nakon provere i prihvatanja podataka i robe, carinski službenik u polaznoj carinskoj ispostavi pušta robu u postupak tranzita, odnosno odobrava ulazak robe u carinsko područje Republike Srbije ili provoz preko carinske teritorije Republike Srbije i štampa Prateći tranzitni dokument (u daljem tekstu TAD) iz sistema NCTS kome je dodeljen jedinstveni broj pošiljke (u daljem tekstu MRN broj). U Popisnoj knjizi železničkog prevoznika, carinski službenik potvrđuje puštanje u tranzit robe navedene u CIM tovarnim listovima i vraća železnici tovarne listove CIM sa svim priložima i jednim primerkom TAD-a koji je namenjen odredišnoj carinskoj ispostavi. Ukoliko iz tehničkih razloga nije moguće odštampati TAD, carinski službenik će u rubrici 99 tovarnog lista CIM upisati pripadajući MRN broj.

U polaznoj carinskoj ispostavi, nadležni carinski službenik će se pridržavati Objašnjenja kompjuterizovanog tranzitnog postupka (akt Uprave carina broj 148-04-030-13-1/2015 od 23.01.2015.godine), u delu **II**, s tim što rok za predaju robe koja se prevozi železnicom ne može biti kraći od deset dana.

7.1.2. Postupak kada je polazna carinska ispostava u unutrašnjosti

Za robu koja se iznosi iz carinskog područja Republike Srbije tranzitni postupak počinje u carinskoj ispostavi koja je nadležna za železničku stanicu gde se sprovode carinske formalnosti.

Deklarant robe podnosi polaznoj carinskoj ispostavi carinsku deklaraciju za odgovarajući carinski postupak i prilaže potrebna dokumenta, kao i tovarni list CIM kao prevoznu ispravu koji mora biti overen od strane železnice.

U slučajevima kada se sprovodi izvoz robe (C1) ili privremeni izvoz robe i pasivno oplemenjivanje (osim u slučajevima C2 sa postupkom 51, 55. i 57.), carinski službenik u polaznoj carinskoj ispostavi overava tovarni list CIM i u rubrici 99 upisuje zabeležku „Ocarinjeno po carinskoj deklaraciji broj _____ od _____ (datum)“ i ne podnosi se tranzitna deklaracija.

Nakon sprovedenog postupka carinjenja robe za privremeni izvoz i pasivno oplemenjivanje (C2 sa postupkom 51, 55. i 57.), kao i ponovni izvoz robe (C3), principal podnosi elektronsku

tranzitnu deklaraciju u NCTS i roba koja je izvozno ocarinjena uz TAD istupa sa carinskog područja Republike Srbije.

7.2. Postupak kada robu šalje ovlašćeni pošiljalac

Carinski organ može licu koje ispunjava uslove iz člana 424. Uredbe i koje namerava da robu prevozi u postupku tranzita (ovlašćeni pošiljalac) da dozvoli da to učini bez dopremanja robe i podnošenja odgovarajuće tranzitne deklaracije polaznoj carinarnici ili na neko drugo za to odobreno mesto.

Ovo pojednostavljenje odobrava se isključivo licima koja su ovlašćena za upotrebu zajedničkog obezbeđenja ili kojima je odobreno oslobođenje od polaganja obezbeđenja do visine referentnog iznosa, a prema članu 430. Uredbe.

Postupak za podnošenje elektronske tranzitne deklaracije koji je opisan u Objašnjenju kompjuterizovanog tranzitnog postupka u odeljku **II.1**, odeljku **V.3** i Prilogu 1 (Prilog III) pomenutog Objašnjenja, shodno se primenjuju.

Pri predaji robe železničkom prevozniku, ovlašćeni pošiljalac otiskuje poseban pečat iz Priloga III Objašnjenja kompjuterizovanog tranzitnog postupka u rubriku 99 tovarnog lista CIM, unosi zabeležku: „Pojednostavljen izvoz“ i navodi broj odobrenja za pojednostavljen postupak, broj tranzitnog dokumenta i datum evidencije. Železnički prevoznik potvrđuje prijem robe na tovarnom listu CIM, i predaje ovlašćenom pošiljaocu list broj 4.

7.3. Rokovi predaje robe odredišnoj carinarnici

Prilikom određivanja roka u polaznoj carinskoj ispostavi, nadležni carinski službenik će se pridržavati Objašnjenja kompjuterizovanog tranzitnog postupka u delu **II.9**, s tim što rok za predaju robe koja se prevozi železnicom **ne može biti kraći od deset dana**.

7.4. Postupak u odredišnoj carinarnici

U železničkom saobraćaju ulogu odredišne carinarnice može imati granična železnička carinska ispostava na izlazu iz carinskog područja Republike Srbije i/ili železnička carinska ispostava unutar carinskog područja Republike Srbije.

Prijavljeni podaci o robi puštenoj u tranzitni postupak u NCTS-u će biti dostupni u odredišnoj carinarnici u trenutku kada je roba puštena u tranzit u polaznoj carinarnici. analiza rizika od strane sistema za upravljanje rizikom (RMS) može da se sprovodi u odredišnoj carinarnici pre deklarisanja robe u mestu odredišta.

Odredišnoj carinskoj ispostavi se doprema roba i podnosi TAD.

Po prispeću pošiljke u određišanu carinsku ispostavu u cilju obavljanja carinskih formalnosti voz se postavlja na kolosek koji odredi carinski organ.

Železnički prevoznik obaveštava nadležnu određišanu carinsku ispostavu o prispeću pošiljke. Uz popisnu knjigu, železnički prevoznik predaje određišnoj carinskoj ispostavi listove 1, 2 i 3(3b) tovarnog lista CIM i primerak TAD.

Ukoliko u toku prevoza dođe do prekoračenja roka predaje određišnoj carinarinskoj ispostavi, železnički prevoznik je u obavezi da određišnoj carinskoj ispostavi dostavi uz popisnu knjigu i primerak Obrazloženja prekoračenja roka predaje (Prilog 10 ovog objašnjenja).

Carinski službenik u određišnoj carinskoj ispostavi prihvata podnete tovarne listove CIM i TAD, evidentira prispeće pošiljke u NCTS aplikaciji, odlučuje o mogućoj carinskoj kontroli, cilju i obimu kontrole i okončava tranzitni postupak.

U slučaju kada se roba prevozi u više vagona po jednom tovarnom listu CIM i jednoj elektronskoj tranzitnoj deklaraciji, a jedan ili više vagona se isključe iz kompozicije zbog tehničke mane kola, popravke tovara, nedostatka ili neispravnosti dokumentacije i drugih razloga, železnički prevoznik takav vagon/vagone isključuje iz kompozicije vagona i izdaje Sprovođnicu za taj vagon/vagone.

Carinski službenik na određištu vrši kontrolu prispelih vagona i robe i pušta robu u dalji postupak (privremeni smeštaj, skladištenje ili carinjenje za prispelu robu) ali ne okončava tranzitni postupak dok ne stigne i poslednji vagon koga prati Sprovođnica (Obrazac K-188 iz Priloga 6 ovog objašnjenja). Obaveza je železničkog prevoznika da u Sprovođnici upiše MRN broj u delu „Zašto su se dokumenta odvojila“ ili „Gde se nalaze dokumenta“.

Nakon prispeća poslednjeg vagona carinski službenik upoređuje podatke sa Sprovođnice sa TAD-om i tovarnim listom CIM, okončava tranzitni postupak i vrši usaglašavanje razduženja virtuelne sažete deklaracije u ISCS-u (opcija 3.3.15. – usaglašavanje razduženja VSD (NCTS)).

Navedeno postupanje će se shodno primenjivati i prilikom istupanja robe iz carinskog područja Republike Srbije, sa razlikom što se u ovom slučaju kao sprovođnica koristi fotokopija tovarnog lista CIM (prema tački 2.5.1. ovog objašnjenja) a MRN broj se upisuje u rubrici 99.

Carinski službenik vraća železnici podnete primerke prevozne isprave (list broj 1, 2. i 3.). Ovim postupkom se za železničkog prevoznika završava postupak tranzita a na zahtev carinskog organa železnički prevoznik će prevozne isprave učiniti dostupnim u skladu sa članom 102. stav 2. Carinskog zakona.

7.5. Postupak kada se roba doprema ovlašćenom primaocu

Carinski organ licu, koje ispunjava propisane uslove odobrava status ovlašćenog primaoca, čime mu se dozvoljava da robu i dokumenta iz postupka tranzita prima u svojim prostorijama bez dopreme određišnoj carinarnici.

Ako korisnik ovog odobrenja u svojim prostorijama prima robu koja se prevozi železnicom, kopiju odobrenja, kao i sve kasnije izmene i dopune odobrenja, dostavlja i železničkom prevozniku.

Prilikom prevoza robe namenjene ovlašćenom primaocu, moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:

- primalac robe po tovarnom listu mora biti ovlašćeni primalac;
- u rubrici 4 tovarnog lista CIM mora biti upisan ovlašćeni primalac;
- u rubrici 7 tovarnog lista CIM mora biti upisan broj odobrenja ovlašćenog primaoca.

Ovlašćeni primalac koji prima pošiljku od železnice, potvrđuje železnici prijem robe, upisuje broj iz knjigovodstvene evidencije za zahtevani postupak u rubriku 99 tovarnog lista CIM u svim primercima (list 1, 2 i 3). Primerak TAD-a preuzet od železničkog prevoznika, ovlašćeni primalac predaje odredišnoj carinarnici.

Smatra se da je železnički prevoznik ispunio svoje obaveze i da je tranzitni postupak okončan kada je roba, kao i prateći tranzitni dokument ili tranzitni sigurnosni prateći dokument koji je pratio pošiljku, u propisanom roku dostavljen ovlašćenom primaocu, u njegovim prostorijama ili na mestu koje je navedeno u odobrenju, s tim da su poštovane mere za utvrđivanje istovetnosti robe.

Ovlašćeni primalac mora o dolasku pošiljke u odobreni prostor obavestiti odredišnu carinarnicu u roku iz odobrenja i na način propisan u odobrenju za pojednostavljeni postupak za ovlašćenog primaoca robe, dostaviti fotokopiju lista 1 tovarnog lista CIM sa podacima unetim u rubriku 99. kao i TAD.

Postupak podnošenja robe i dokumentacije u odredišnoj carinarnici koji je opisan u Objašnjenju kompjuterizovanog tranzitnog postupka u odeljku **IV.1.** i pojednostavljeni postupak za ovlašćenog primaoca robe iz odeljka **V.7**, shodno se primenjuju.

8. Postupak sa robom koja se jednim delom tranzitnog puta prevozi železnicom

8.1. Postupak otpreme robe sa carinskog područja Republike Srbije

Ako se izvozno ocarinjena roba ne otprema železnicom neposredno u inostranstvo, već do odredišne carinske ispostave u Republici Srbiji koristi drugi vid transporta, (na primer: do Luke Pančevo se roba prevozi železnicom, odakle se za inostranstvo upućuje brodom) roba se nakon izvoznog carinjenja za postupak C3 i C2(51,55 i 57) po elektronskoj tranzitnoj deklaraciji podnetoj od strane principala u polaznoj carinarnici prevozi uz tovarni list za unutrašnji saobraćaj K-501 uz koji se prilaže TAD, osim u slučaju sprovedenog postupka izvoza robe (C1) ili privremenog izvoza robe i pasivnog oplemenjivanja (C2 bez postupka 51, 55. i 57.), kada se prilaže JCI u kojoj je upisana šifra za kombinovani transport. U rubriku 70a tovarnog lista za unutrašnji saobraćaj carinski službeniku izvoznog carinarnici upisuje zabeležku „Ocarinjeno po carinskoj deklaraciji broj _____ od _____ (datum)“. U slučaju da robu otprema ovlašćeni pošiljalac, u rubriku 70a on otiskuje pečat saglasno tački 7.1.2. ovog objašnjenja.

Po prispeću pošiljke železnicom u luku u kojoj će se obaviti pretovar izvozno ocarinjene robe na brod, železnički prevoznik nadležnoj odredišnoj carinskoj ispostavi predaje primerke TAD ili JCI (C1 i C2 bez postupka 51, 55. i 57.) i tovarnog lista za unutrašnji saobraćaj (list broj 1, 2. i 3.) sa Popisnom knjigom.

Carinski službenik na svim listovima tovarnog lista za unutrašnji saobraćaj K-501, u rubrici 70a overava prijem robe službenim pečatom i potpisom. Primerke tovarnog lista železničkom prevozniku, a zadržava primerke TAD ili kopiju 3 JCI. Nakon toga, principal podnosi zahtev za pretovar robe i elektronski podnosi novu tranzitnu deklaraciju do izlaska robe iz carinskog područja.

8.2. Postupak dopremanja robe na carinsko područje Republike Srbije

Ukoliko se strana roba doprema vodnim saobraćajem do luke u Republici Srbiji, u kojoj se zatim pretovara u železničke vagon e i otprema u neku železničku stanicu na teritoriji Republike Srbije (npr.: prispela je rečnim transportom u luku Smederevo, nakon čega se prevoz nastavlja železnicom do stanice Kragujevac), postupak je sledeći:

- po dolasku broda u luku, principal podnosi TAD sačinjen prilikom ulaska broda u carinsko područje, sa pratećom dokumentacijom, radi okončanja tranzita u odredišnoj carinskoj ispostavi;
- uvoznik ili od njega ovlašćeno lice, podnosi zahtev za pretovar robe sa broda u vagon/e. Po odobrenom zahtevu i obavljenom pretovaru, principal elektronski podnosi deklaraciju za postupak daljeg tranzita i u rubriku 70a tovarnog lista za unutrašnji železnički saobraćaj upisuje novi MRN i datum puštanja u tranzitni postupak.

8.3. Postupak u slučaju kada roba u tranzitu polazi i završava van carinskog područja Republike Srbije a jedan deo puta se prevozi železnicom

Ukoliko se strana roba u postupku tranzita koji započinje i završava van carinskog područja prevozi do odredišta u Republici Srbiji, u kojoj se zatim pretovara u železničke vagon e i otprema za inostranstvo (npr.: prispela je rečnim transportom u luku Pančevo, nakon čega se prevoz nastavlja železnicom do Segedina), postupak je sledeći:

- po dolasku transportnog sredstva u odredišnu carinsku ispostavu gde se vrši pretovar u železničke vagon e radi daljeg transporta, principal podnosi TAD sačinjen prilikom ulaska broda u carinsko područje sa pratećom dokumentacijom, radi okončanja postupka od strane odredišne carinske ispostave.
- nakon toga, principal podnosi zahtev za pretovar robe u vagon/e. Po odobrenom zahtevu i obavljenom pretovaru, principal elektronskim putem podnosi deklaraciju za postupak daljeg tranzita i u rubriku 99 tovarnog lista CIM upisuje novi MRN broj i datum puštanja u tranzitni postupak.

9. Izmena ugovora o prevozu

U slučaju preusmeravanja u domaćem i međunarodnom železničkom saobraćaju, u NCTS aplikaciji podaci o tranzitu će biti automatski obezbeđeni, kao što je opisano u Objašnjenju kompjuterizovanog tranzitnog postupka, u delu **IV.2.**

Kada se radi o izmeni ugovora o prevozu ili ponovnoj predaji pošiljke na prevoz, nakon iskupljivanja tovarnog lista CIM (pošiljka nakon prispeća u određenu carinsku ispostavu/uputnu stanicu se upućuje bez istovara, a po nalogu primaoca, u drugu određenu carinsku ispostavu (drugom uputnu železničku stanicu), uz uslov da je pošiljka bila sve vreme pod nadzorom železničkog prevoznika i da plombe nisu povređene i menjane, odnosno da je roba ostala u istom stanju na železničkim kolima), razlikujemo dve vrste postupka:

9.1. Postupak u slučaju izmene ugovora o prevozu

Pošiljalac ili primalac robe u toku prevoza mogu dostaviti železničkom prevozniku obrazac CIT 7 kojim se zahteva obavljanje izmene ugovora o prevozu (izmena uputne stanice koja je na teritoriji Republike Srbije ili van teritorije Republike Srbije, izmena određene carinarnice u unutrašnjosti, izmena primaoca robe i sl.) postupa se na sledeći način:

- železnički prevoznik u tovarnom listu CIM menja podatak o uputnoj stanici, određenoj carinarnici ili podatak o primaocu robe i upisuje napomenu „Izmenjeno u skladu sa naknadnim zahtevom pošiljaoca/primaoca od _____(datum)“. Ako se u ovom slučaju pošiljka vraća u zemlju odakle je otpremljena, odnosno pošiljaocu, ispostavlja se novi tovarni list CIM, uz koji se prilaže prvobitni tovarni list CIM.
- železnički prevoznik novom određenoj carinskoj ispostavi uz CIM tovarni list prilaže i zahtev za izmenu ugovora o prevozu CIT 7 (Prilog 11. ovog objašnjenja) , kao i TAD sa polazne carinske ispostave.

Ako u toku prevoza dođe do smetnje pri prevozu (npr: nepravilnosti na kolima ili teretu, prirodne nepogode, vanredni događaji), pošiljalac odnosno primalac robe svojom uputstvom za dalji postupak daje na obrascu CIT 8 (Prilog 12. ovog objašnjenja) pri čemu se postupa na isti način kao u slučaju izmene ugovora o prevozu. Sa izmenjenim tovarnim listom CIM se dalje postupa kako je opisano u prethodnim tačkama.

9.2. Postupak u slučaju reekspedicije, odnosno ponovne predaje robe na prevoz

U slučaju ponovne predaje pošiljke na prevoz, nakon iskupljivanja tovarnog lista CIM (pošiljka nakon prispeća u uputnu stanicu se upućuje bez istovara, a po nalogu primaoca, u drugu uputnu železničku stanicu, uz uslov da je pošiljka bila sve vreme pod nadzorom železničkog prevoznika i da plombe nisu povređene i menjane, odnosno da je roba ostala u istom stanju na železničkim kolima), postupak je sledeći:

- Obavezno se izdaje novi tovarni list (u slučaju da se nova odredišna carinarnica/uputna stanica, nalazi van carinskog područja Republike Srbije, izdaje se novi tovarni list CIM, a ako je nova carinska ispostava/uputna stanica na carinskom području Republike Srbije, izdaje se tovarni list za unutrašnji prevoz robe K-501);
- u rubriku 99 novog tovarnog lista CIM, odnosno rubriku 70a na poledini tovarnog lista za unutrašnji prevoz robe K-501 unosi se oznaka „R“ i broj tovarnog lista CIM koji je pratio robu do momenta reekspedicije.

Sa novim tovarnim listom CIM se dalje postupa kako je opisano u prethodnim tačkama.

Ukoliko u uputnoj stanici dođe do smetnje pri izdavanju (primalac se ne može pronaći, odbija prijem pošiljke ili sl) pošiljalac robe svoja uputstva za dalji postupak daje na obrascu CIT 9 (Prilog 13. ovog objašnjenja). Izdaje se novi tovarni list CIM prema uputstvu pošiljaoca, uz koji se prilaže prvobitni tovarni list CIM i u svemu postupa kako je opisano u prethodnim tačkama.

10. Kombinovani saobraćaj drum – pruga – drum (Ro-La vozovi)

U kombinovanom saobraćaju železnica-drum, prevoz drumskih vozila na železničkim kolima se najčešće obavlja sa jednim tovarnim listom CIM, Spiskom kola koji je priložen uz svaki primerak tovarnog lista, dodatnog primerka Spiska kola za slučaj odvajanja kola iz voza i priloženim propratnim ispravama.

U polaznoj carinskoj ispostavi u NCTS aplikaciji, u rubrici predviđenoj za unos šifre za vrstu saobraćaja, potrebno je upisati šifru 23 (drumsko prevozno sredstvo na železničkom vagonu).

Nakon okončanog izvoznog postupka, polaznoj carinskoj ispostavi, u kojoj se vrši utovar drumskih prevoznih sredstava, železnički prevoznik podnosi primerke 1, 2 i 3 (ili 5) tovarnog lista CIM, sve priloge i Spisak kola uz svaki primerak tovarnog lista.

Uputna železnička stanica u kojoj se obavlja istovar vozila sa železničkih kola, prijavljuje robu odredišnoj carinskoj ispostavi putem Popisne knjige, predaje listove 1, 2. i 3. tovarnog lista CIM sa Spiskom kola, kao i TAD sa pratećim tranzitnim dokumentima sa polazne carinske ispostave.

Odredišna carinska ispostava u rubrici 99. primerka 1, 2 i 3 CIM tovarnog lista, vrši overu službenim pečatom i potpisom nadležnog carinskog službenika, vraća železničkom prevozniku overene primerke i u NCTS aplikaciji okončava tranzitni postupak.

Carinski službenik odredišne carinske ispostave može pregledati prtljag, vozače i stvari koje se nalaze u putničkim kolima i koje imaju pratioca. Pored toga, može pregledati kabine i tovarni prostor drumskih teretnih vozila.

11. Pretovar robe

Roba pod carinskim nadzorom navedena u tovarnom listu CIM može se, u opravdanim slučajevima, u skladu sa odredbama člana 409. Uredbe, pretovariti u druga železnička kola pod carinskim nadzorom. Pre početka pretovara robe železnički prevoznik dužan je da obavesti mesno nadležnu carinarnicu u odnosu na železničku stanicu u kojoj će se obaviti pretovar.

Ukoliko nadležna carinarnica odredi da se pretovar izvrši pod neposrednim carinskim nadzorom, tada carinski službenik koji je prisustvovao pretovaru unosi u rubriku 99 tovarnog lista CIM oznaku „Pretovar“ i zabelešku overava potpisom i službenim pečatom. Istu zabelešku carinski organ upisuje i u TAD. Prilog 11. Pravilnika i deo IV.5.4. Objašnjenja kompjuterizovanog tranzitnog postupka shodno se primenjuju.

Ukoliko nadležna carinska ispostava odredi da se pretovar obavlja bez neposrednog carinskog nadzora, železnički prevoznik može sam obaviti pretovar, a u rubriku 99 tovarnog lista CIM železnički službenik unosi napomenu „Pretovar odobren“ i odgovarajuće podatke, kako bi carinska ispostava službeno mogla da potvrdi navedene podatke.

Prema odredbi člana 410. Uredbe, železnički prevoznik može u slučaju nepredviđenih okolnosti ili više sile pretovariti robu bez neposrednog carinskog nadzora. Pri takvom pretovaru železnički prevoznik je dužan da u TAD, kao i u tovarnom listu CIM upiše napomenu: „Pretovar“ i potrebne podatke, kao i da prvog narednog radnog dana iste podnese zajedno sa robom koju doprema carinarnici nadležnoj prema mestu gde se nalazi prevozno sredstvo (vagon).

Ako nadležna carinarnica smatra da se predmetni tranzit može nesmetano nastaviti, preduzima neophodne mere i overava TAD, dok će određena carinarnica uneti odgovarajuće podatke o pretovaru ili drugim nezgodama u informacioni sistem.

12. Popravka železničkih kola ili popravka tereta

Kada se na tovarnim kolima koja se zbog tehničke mane isključuju iz međunarodnog voza, obavljaju popravke kola bez pretovara robe ili bez skidanja plombe i ulaska u tovarni sanduk kola, železnički prevoznik može izvršiti opravku kola i bez prethodne najave nadležnoj carinskoj ispostavi.

Međutim, ukoliko se zbog popravke kola mora ulaziti u sanduk kola ili obaviti pretovar robe u druga kola kako bi se isključena kola opravila u praznom stanju, popravka kola se vrši na način opisan u tački 11. ovog objašnjenja.

13. Roba koja podleže pribavljanju dozvola, saglasnosti ili isprava

Ukoliko roba koja se prevozi železnicom podleže obavezi pribavljanja dozvola, saglasnosti ili isprava koje izdaju nadležna tela i/ili ukoliko roba podleže kontroli graničnih inspeksijskih organa, železnički prevoznik ili ovlašćeno lice je u obavezi da istu prijavi nadležnom organu. Nakon kontrole dobijenih dozvola, saglasnosti ili isprava i ostale prateće dokumentacije, carinski službenik dozvoljava dalji postupak tranzita.

- Dostaviti: - Birou direktora
- Odeljenju za međunarodnu carinsku saradnju i evropske integracije
 - Odeljenju za unutrašnju kontrolu
 - Odeljenju interne revizije
 - Svim sektorima

- „Srbija Kargo“ AD, Nemanjina 6, 11000 Beograd

POMOĆNIK DIREKTORA

Snežana Karanović

**ZBOG OBIMNOSTI MATERIJALA,
PRILOZI UZ OBJAŠNJENJE ĆE VAM BITI PROSLEĐENI
ELEKTRONSKOM POŠTOM**

PRILOZI:

- Prilog 1 – Obrazac tovarnog lista CIM (K-505) sa objašnjenjem o popunjavanju
- Prilog 2 – Obrazac tovarnog lista CIM za kombinovani saobraćaj (K-506)
- Prilog 3 – Cpisak kola u međunarodnom saobraćaju (K-510)
- Prilog 4 – Tovarni list u unutrašnjem saobraćaju (K-501)
- Prilog 5 – Spisak kola u unutrašnjem saobraćaju (K-501/c)
- Prilog 6 - Sprovodnica (K-188)
- Prilog 7 – Zapisnik o izviđaju CIT 20
- Prilog 8 – Zapisnik o izviđaju K-320
- Prilog 9 – Listica za carinsku robu 15a/b
- Prilog 10 – Obrazloženje prekoračenja roka predaje
- Prilog 11 – Naknadni zahtevi CIT 7
- Prilog 12 - Smetnja pri prevozu CIT 8
- Prilog 13 - Smetnja pri izdavanju CIT 9

NAPOMENA UZ PRILOG 1**Podaci i napomene u tovarnom listu CIM**

Tovarne listove popunjavaju železnički prevoznici, korisnici železničkog prevoza i carinski službenici. Tovarni listovi se popunjavaju podacima i napomenama koje su navedene u ovom objašnjenju, i to:

Vrsta napomene/podatka u tranzitnom dokumentu	CIM tovarni list	Napomene
	CIM tovarni list za kombinovani saobraćaj	
Pošiljalac (<i>ime ili naziv, poštanska adresa, potpis i</i>	1	P

<i>broj telefona ili telefaksa ili E-mail adresa pošiljaoca).</i>		
Primalac (<i>ime ili naziv, poštanska adresa, potpis i broj telefona ili telefaksa ili E-mail adresa primaoca).</i>	4	P
Mesto preuzimanja na prevoz (<i>naziv i šifra utovarnog mesta i zemlje u kojoj je pošiljka predata, kao i datum i vreme (mesec, dan i čas) predaje na prevoz).</i>	16	P
Datum ispostavljanja dokumenta	29	P
Broj otpreme i šifra železničkog prevoznika*	62	Ž
Šifra otpremne zemlje i stanice*	62	Ž
Mesto izdavanja robe (<i>uputna stanica i zemlja</i>)	10	P
Šifra mesta izdavanja robe i uputne stanice	11 i 12	P
Broj prispeća	59	Ž
Datum prispeća	59	Ž
Broj kola (<i>individualni broj kola-12 cifara</i>)	18	P
Naznačenje vrste robe (<i>naziv robe, vrsta pakovanja, broj i oznaka UTI, brojevi pošiljaočevih plombi, broj predajnog lista TR; kod izvoznog ocarinjenih pošiljaka žel.radnik carinske stanice lepi listiću CIT 15b (mala listića) na list 1 (Original).</i>)	21	P
Masa robe (<i>bruto masa robe koja podrazumeva i pakovanje - ambalažu, odvojeno za svaku šifru NHM, sopstvena masa (tara) UTI, tovarnog pribora, sudova, izmenljivih i neizmenljivih uređaja (aparata) i ukupna masa pošiljke).</i>	25	P
NHM kod (<i>šifra</i>) (<i>podatak iz Harmonizovane nomenklature roba).</i>	24	P
Komercijalni uslovi (<i>prevozni put, nabrojani po redosledu prevoznika koji učestvuju u prevozu pošiljke od otpravne do uputne stanice).</i>	13	P
Prilozi (<i>navođenje svih propratnih dokumenata potrebnih za obavljanje prevoza koji se prilažu uz tovarni list).</i>	9	P
Izjave (<i>pošiljalac tekstualno i upisivanjem šifara prenosi prevoziocu svoje zahteve: pod brojem 4. upisuje utočenu masu robe (za cisterne koje su napunjene, a prethodno nisu bile očišćene - prema odredbi 5.4.1.2.2.c Pravilnika RID; pod brojem 10. zahteva obavljanje carinskog postupka ili inspeksijskog pregleda u određenoj stanici).</i>	7	P
Carinjenje (<i>naziv i šifra carinske stanice u kojoj se nalazi određena carinarnica).</i>	51	Ž

Zapisnik o izviđaju CIT 20 (<i>upisuje se broj i datum ispostavljanja zapisnika o izviđaju (meseć, dan) i šifra prevoznika koji je sastavio zapisnik.</i>)	54	Ž
Podatak o vrednosti robe (<i>vrednost robe i šifra valute.</i>)	26	P
Provera (<i>prevoznik upisuje podatak o utvrđenoj masi robe vaganjem na kolskoj vagi prevoznika, bruto masu pošiljke (WBM), sopstvenu masu (tara) kola (WMW) i neto masu robe (WMS). Stanica koja je izvršila vaganje u ovu rubriku otiskuje žig vaganja. U slučaju da je korisnik upisao masu u rubriku 25, ovaj podatak je merodavan za obračun prevoznih troškova i tranzitni postupak.</i>)	48	Ž
Ugovorni prevoznik (<i>šifra, naziv, poštanska adresa i potpis, ugovornog prevoznika odnosno prevoznika koji prvi preuzima robu u otpravnoj stanici. Potpis se može zameniti brojem otpravljanja koji je prikazan u rubrici 62.</i>)	58a	Ž
Pojednostavljeni tranzitni postupak (<i>stavljaajući znak "X" u rubrici, ugovorni prevoznik zahteva primenu pojednostavljenog tranzitnog postupka u železn. saobraćaju. Na taj način on potvrđuje da su svi uzastopni prevoznici i eventualno izvršni prevoznici ovlašćeni za sprovođenje pojednostavljenog tranzitnog postupka u železničkom saobraćaju. U ovu rubriku se upisuje šifra glavnog odgovornog prevoznika – glavnog obveznika za tranzitni postupak.</i>)	58b	Ž
Službene napomene carine (<i>unose se napomene od strane carinskih organa, otiskuje se žig „Ocarinjeno“, broj carinske deklaracije JCI, datum, potpis i šifra carinskog službenika. Železnički radnik kod izvoza upisuje rok predaje.</i>)	99	C

Napomene:

* Podaci o pošiljci koji predstavljaju **indetifikacioni broj pošiljke**, a obuhvataju šifru zemlje i stanice iz kojih je otpremljena pošiljka, šifru prevoznika pri otpravljanju, i broj otpravljanja. Ove podatke upisuje u rubriku 62 tovarnog lista prevoznik koji prvi preuzima robu u otpravnoj stanici.

P - rubrike popunjava pošiljalac

Ž - rubrike popunjava železnički prevoznik

C - rubrika koju popunjava carina odnosno ovlašćeni pošiljalac / primalac