



REPUBLIKA SRBIJA  
MINISTARSTVO FINANSIJA

**Uprava carina**  
148-04-030-13-1/2016  
05.01.2016. godine  
B e o g r a d

Na osnovu člana 255. stav 2. Carinskog zakona („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 73/03, 61/05, 85/05 – dr. zakon i 62/06 – dr. zakon), a u vezi sa članom 310. stav 1. Carinskog zakona („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 18/10, 111/12 i 29/2015) direktor Uprave carina donosi

## **OBJAŠNENJE POJEDNOSTAVLJENOG TRANZITNOG POSTUPKA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU**

### **1.OPŠTE ODREDBE**

Ovim Objasnjenjem se bliže objašnjava pojednostavljeni tranzitni postupak u vazdušnom saobraćaju u slučajevima zajedničkog tranzitnog postupka između ugovornih strana EU/EFTA Konvencije o zajedničkom tranzitnom postupku. Pojednostavljenje tranzita u vazdušnom saobraćaju može biti pojednostavljenje - nivo 1 ili pojednostavljenje - nivo 2.

#### **1.1.Pravni osnov za korišćenje tranzitnog postupka u vazdušnom saobraćaju**

Tranzitni postupak u vazdušnom saobraćaju može se pojednostaviti u skladu sa carinskim zakonodavstvom Republike Srbije ili sa relevantnim međunarodnim sporazumima, gde je Republika Srbija ugovorna strana EU-EFTA Konvencija o zajedničkom tranzitu.

Postupak pojednostavljenja u vazdušnom saobraćaju regulisan je:

odredbama Carinskog zakona („Službeni glasnik Republike Srbije“, br. 18/10, 111/2012 i 29/2015) – u daljem tekstu Zakon, i to sledećim članovima:

- član 28. – Vlada propisuje u kojim se slučajevima i pod kojim uslovima mogu pojednostaviti carinske formalnosti i kontrola;

- član 101. stav 7. – Vlada može da propiše pojednostavljen postupak za tranzit robe. i odredbama Uredbe o carinski dozvoljenom postupanju s robom („Službeni glasnik RS“, broj 93/10, 63/13, 145/14 i 95/15), u daljem tekstu Uredba, i to sledećim članovima:

- član 423. stav 6. tačka 2. kojim je propisana primena pojednostavljenih postupaka specifičnih za robu koja se prevozi vazduhoplovom;

- član 477. kojim su propisana pravila i uslovi za korišćenje pojednostavljenog postupka - nivo 1;

- član 478. kojim su propisana pravila i uslovi za pojednostavljeni postupak - nivo 2. kao i Konvencijom o zajedničkom tranzitnom postupku:

- član 6. kojim je propisano da zemlje u okviru T1 ili T2 postupka, mogu međusobno uvesti pojednostavljene postupke;
- Dodatak 1. član 44. stav đ) tačka 2. kojim je propisano pojednostavljenje postupaka specifičnih za robu koja se prevozi vazduhom;
- Dodatak 1. član 111. kojim su propisani pravila i uslovi za korišćenje pojednostavljenih postupaka - nivo 1;
- Dodatak 1. član 112. kojim su propisani pravila i uslovi za korišćenje pojednostavljenih postupaka - nivo 2;

## **2. POSTUPAK TRANZITA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU**

Pojednostavljeni postupak, olakšice – nivo 1 i olakšice – nivo 2 su dostupne avio-kompanijama koje ispunjavaju propisane uslova. Pojednostavljenje uključuje korišćenje robnog manifesta kao tranzitne deklaracije i to, pisanog obrazca koja predstavlja olakšicu – nivo 1 ili elektronskog oblika robnog manifesta koji predstavlja olakšicu – nivo 2. U tim slučajevima nije potrebno položiti obezbeđenje za tranzit vazdušnim putem.

Avio-kompanija koristi pojednostavljeni postupak i ista je principal koji može obavljati tranzitne formalnosti koristeći robni manifest kao tranzitnu deklaraciju.

Avio-kompanija koja želi da koristi robni manifest kao tranzitni dokument obavestiće aerodrome:

- a) u Beogradu i Nišu u slučaju nacionalnog tranzitnog postupka,
- b) Ugovorne strane Konvencije, zemlje učesnice, unapred.

U slučaju da se avio pošiljke prevoze u drumskom saobraćaju („avion kamion“), podnosi se elektronska tranzitna deklaracija u sistemu NCTS u redovnom postupku na način bliže objašnjen aktom Uprave carina broj 148-04-030-13-1/2015 od 23.01.2015.godine. U tom slučaju je potrebno je položiti obezbeđenje, bez obzira da li je u pitanju nacionalni (NT) ili zajednički tranzitni postupak.

U slučaju da avio-kompanija poseduje odobrenje – nivo 1 svi robni manifesti moraju biti priloženi tranzitnoj deklaraciji. Kada avio-kompanija poseduje odobrenje – nivo 2 tranzitnoj deklaraciji se prilaže štampani primerak elektronskog robnog manifesta.

Ovaj postupak je moguć ako je odredišna carinska ispostava nadležna za aerodrom za koji je dobijeno pojednostavljenje.

Takođe, ukoliko se ne primenjuje pojednostavljeni postupak, olakšice - nivo 1 ili nivo 2, primenjuje se redovan tranzitni postupak, odnosno podnosi se elektronska tranzitna deklaracija u sistemu NCTS ili obrazac JCI za rezervni postupak.

## **3. POJEDNOSTAVLJENI POSTUPAK OLAKŠICE – NIVO 1**

Pojednostavljeni postupak u tranzitnom postuku u vazdušnom saobraćaju, olakšice - nivo 1 zasniva se na pisanom obrascu robnog manifesta, koji se podnosi carinskim organima otpreme i kasnije carinskim organima odredišta.

Robni manifest koji se koristi treba da odgovara uzorku iz Dodatka 3. Aneksa 9. Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.

Karakteristično za ovo pojednostavljenje je da roba stavljena u različite tranzitne postupke mora biti navedena u odvojenim robnim manifestima koji predstavljaju tranzitnu deklaraciju za svaki odgovarajući postupak. Tako, na primer, let može biti pokriven sa tri robna manifesta:

- a) uobičajni komercijalni robni manifest (koji obuhvata svu robu utovarenu u avion);
- b) robni manifest koji služi kao tranzitna deklaracija za robu koja je stavljena u T1 tranzitni postupak; i
- v) robni manifest koji služi kao tranzitna deklaracija za robu koja je stavljena u T2F ili T2“ tranzitni postupak.

### **3.1 Odobrenje za pojednostavljeni postupak olakšice – nivo 1**

Zahtev se podnosi nadležnom carinskom organu u zemlji gde je avio-kompanija osnovana (izgled i oblik zahteva - **Prilog 1** ovog objašnjenja). U slučaju da avio-kompanija želi da menja jedan ili više aerodroma podneće novi zahtev nadležnom carinskom organu u zemlji osnivanja.

Zahtev za odobrenje pojednostavljenog postupka - nivo 1 treba da sadrži najmanje:

- a) formu robnog manifesta,
- b) nazive aerodroma otpreme koji su uključeni u tranzitni postupak,
- v) nazive aerodroma odredišta uključenih u tranzitni postupak.

Odobrenje za pojednostavljeni postupak - nivo 1 izdate od nadležnih carinskih organa mora da sadrži namanje:

- a) formu robnog manifesta,
- b) nazive aerodroma otpreme i odredišta uključenih u postupak,
- v) uslove za korišćenje pojednostavljenja, uključujući i zahtev za korišćenje posebnih robnih manifesta za T1, T2 ili T2F postupak.

Avio-kompanije su u obavezi da dostave overeni primerak odobrenja carinskom organu svakog navedenog aerodroma. Avio-kompanija će predmetno odobrenje dostaviti svaki put kad to zatraži polazna carinarnica.

### **3.2 Korišćenje olakšica – nivo 1 u polaznoj carinskoj ispostavi**

Robni manifest koji se koristi za olakšice - nivo 1 treba da sadrži sledeće podatke:

- a) carinski status robe T1, T2 ili T2F;
- b) potpis ovlašćenog predstavnika avio-kompanije i datum;
- v) naziv avio-kompanije koja prevozi robu;
- g) broj leta;
- d) datum leta;
- e) naziv aerodroma otpreme (utovara) i aerodrom odredišta (istovara);

i za svaku pošiljku uključenu u manifest unose se sledeći podaci:

- broj tovarnog lista;
- broj paketa;
- uobičajni trgovački opis robe uključujući sve detalje neophodne za identifikaciju robe, ili se unosi „konsolidovano“ (grupisano). U tim slučajevima tovarni listovi za pošiljke na manifestu sadrže uobičajni trgovački opis robe sa svim detaljima koji su potrebni za njihovu identifikaciju,
- bruto masu.

Kada avio-kompanija nije ovlašćeni pošiljalac, najmanje dva primerka robnog manifesta će biti dostavljena carinskim organima u polaznoj carinskoj ispostavi. Polazna carinska ispostava na aerodromu otpreme zadržava primerak svakog robnog manifesta i na polasku odobrava robni manifest unoseći naziv carinske ispostave, datum prihvatanja, potpis carinskog službenika i overava pečatom carinske ispostave.

### **3.3 Korišćenje olakšica – nivo 1 u carinskoj ispostavi odredišta**

Na aerodromu odredišta u odredišnoj carinskoj ispostavi avio-kompanija, koja nema status ovlašćenog primaoca, doprema robu i podnosi primerak robnog manifesta, koji je korišćen kao tranzitna deklaracija.

Za kontrolne svrhe odredišna carinska ispostava može zadržati robne manifeste (ili avio tovarne listove) za svu istovarenu robu.

Carinska ispostava odredišta ne vraća primerak robnog manifesta polaznoj carinskoj ispostavi. Završetak tranzitnog postupka vrši se na osnovu mesečne Liste manifesta sačinjene od strane avio-kompanije, koje dostavlja polaznoj carinskoj ispostavi.

Avio-kompanija ili njen predstavnik na aerodromu odredišta sastavlja na početku svakog meseca Listu robnih manifesta, koji se podnose odredišnoj carinskoj ispostavi za prethodni mesec. Lista treba da sadrži sledeće podatke:

- referentni broj svakog manifesta;
- odgovarajuću oznaku statusa robe T1, T2 ili T2F;
- naziv (skraćenica) avio-kompanije koja prevozi robu;
- broj leta;
- datum leta;

Posebna Lista robnih manifesta sačinjava se za svaku polaznu carinsku ispostavu.

Odredišna carinska ispostava overava primerak Lista robnih manifesta, sastavljenog od strane avio-kompanije i šalje ih polaznoj carinskoj ispostavi.

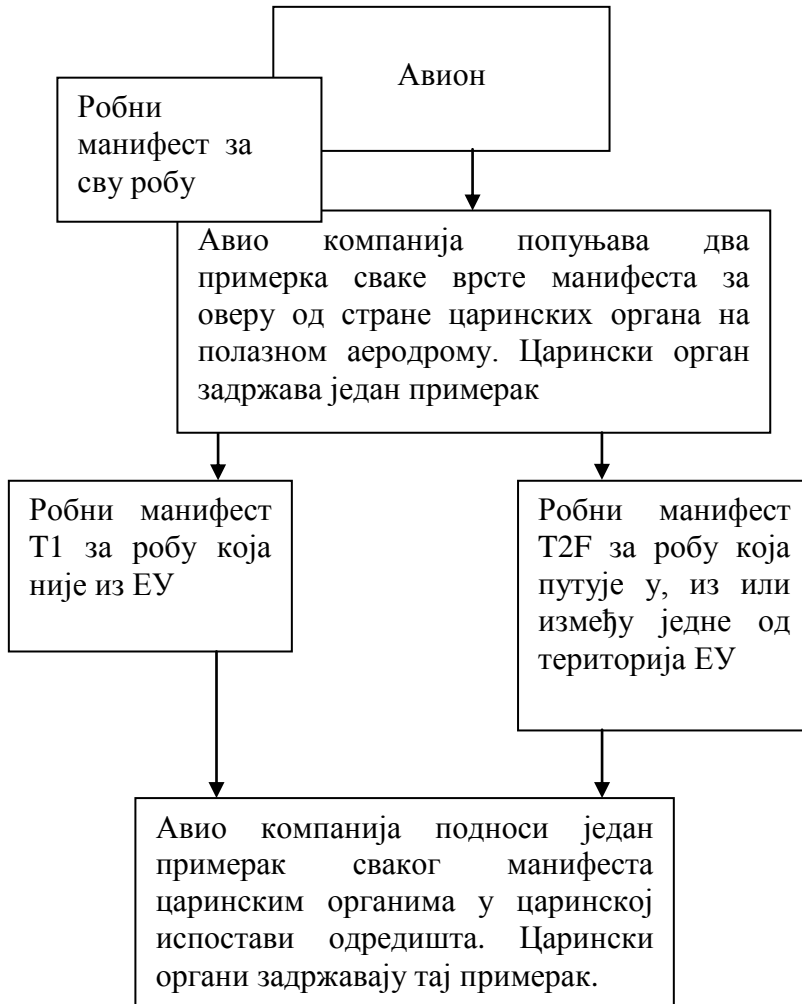
Odredišna carinska ispostava može ovlastiti avio-kompanije da prosleđuju mesečnu Listu robnih manifesta polaznoj carinskoj ispostavi.

Polazna carinska ispostava će potvrditi da je primila Listu u skladu sa pojednostavljenim postupkom olakšice - nivo 1.

U slučaju nepravilnosti koje su otkrivene u vezi sa podacima o robi iz Liste, odredišna carinska ispostava će obavestiti polaznu carinsku ispostavu i carinski organ koji je izdao

odobrenje ukazujući posebno na avio tovarni list za robu koja je predmet utvrđenih nepravilnosti.

### Pojednostavljene procedure olakšice - Nivo 1



## 4. POJEDNOSTAVLJENI POSTUPAK OLAKŠICE – NIVO 2

Pojednostavljenje tranzitnog postupka u vazдушnom saobraćaju, olakšice – nivo 2, zasniva se na upotrebi elektronskog robnog manifesta kao tranzitne deklaracije, koji je dostupan polaznim carinskim ispostavama a kasnije i odredišnim carinskim ispostavama.

Olakšice – nivo 2 podrazumevaju da su avio-kompanije ovlašćene da koriste pojedinačne (elektronske) robne manifeste kao tranzitne deklaraciji za robu obuhvaćenu sa nekoliko tranzitnih postupaka.

Olakšice – nivo 2 mogu se odobriti avio-kompanijama koja imaju značajan broj letova između Republike Srbije i ugovornih strana Konvencije i koje koriste sisteme elektronske razmene podataka (EDI) ili sisteme za razmenu informacija između aerodroma otpreme i odredišta.

### 4.1 Odobrenje za pojednostavljeni postupak olakšice – nivo 2

Zahtev se podnosi nadležnim carinskim organima u zemlji osnivanja kompanije ili regionalne kancelarije (izgled i oblik zahteva - **Prilog 1** ovog objašnjenja).

Zahtev za odobrenje, olakšica – nivo 2 treba da sadrži najmanje:

- a) formu robnog manifesta,
- b) opis aktivnosti (obim prevoza, vrste veza),
- v) nazive aerodroma otpreme uključenih u postupak,
- g) nazive aerodroma odredišta uključenih u postupak.

Nakon razmatranja Zahteva, ukoliko su ispunjeni opšti uslovi, nadležni carinski organ zemlje kojoj je podnet zahtev obaveštava nadležne carinske organe ugovorne strane konvencije svakog aerodroma navedenog u zahtevu, tražeći njihovu saglasnost. Primerak Zahteva se prilaže uz obaveštenje (izgled i oblik Obaveštenja - **Prilog 3** ovog objašnjenja).

U isto vreme nadležni carinski organ zemlje kojoj je podnet zahtev će tražiti od avio-kompanija da obaveste svoje kancelarije na svim aerodromima na odredištima da kontaktiraju carinske organe na svakom konkretnom aerodromu odredišta i da ih obaveste o robnom manifestu i tehnologijama koje će se koristiti za razmenu podataka (npr. SITA, PELICAN).

Po dobijanju jednog primerka zahteva, nadležni carinski organ odredišta će javiti carinskim organima na svim aerodromima u njihovoj zemlji da očekuju kontakt kao što je napred predviđeno. Carinski organi na aerodromu odredišta će razmotriti sa lokalnim kancelarijama pitanje ispunjenosti uslova za korišćenje olakšica - nivo 2 (posebno sistem razmene podataka, pristup carine sistemu, mesto za kontrolu robe, mesto za kontrolu administracije avio-kompanije, ko je predstavnik avio-kompanije ukoliko je potrebno).

Na završetku procesa provere, carinski organi na aerodromu odredišta će obavestiti svoje nadležne organe o tome da li je aerodrom adekvatno opremljen za korišćenje tehnologija za

razmenu podataka koju je predložila avio kompanija i da li avio-kompanije ispunjava napred navedene uslove.

U roku od 60 dana od prijema obaveštenja, nadležni carinski organi zemlje odredišta će obavestiti nadležne carinske organe zemlje otpreme o punom ispunjenju zahteva. Nadležni carinski organi zemlje kojoj je zahtev podnet će izdati odobrenje u skladu sa kriterijumima i kvalifikacijama, ako postoje, u zemlji odredišta.

Ako nema prigovora primljenih u roku od 60 dana od dana obaveštavanja, carinski organi zemlje otpreme će odobriti korišćenje olakšica - nivo 2. Međutim, u slučajevima u kojima nadležni organ druge zemlje obavesti da podnosilac zahteva ne koristi redovno tranzitni postupak u toj zemlji, odobrenje neće uključivati tu zemlju. U slučajevima u kojima zemlja kojoj je poslato obaveštenje odbije da izda odobrenje u vezi sa trećim opštim uslovom (koji se odnosi na ozbiljne ili ponovljene prekršaje) ona će navesti razloge i pravni osnov za učinjene prekršaje. U ovom drugom slučaju, organi zemlje gde je zahtev podnet neće izdati odobrenje i navešće razloge za odbijanje zahteva avio-kompanije.

Carinski organi u polaznoj carinskoj ispostavi će izdati odobrenje za avio-kompaniju. Olakšice će se odnositi kako za letove u odlasku tako i za letove u dolasku. Odobrenje će važiti u zemljama za koje glasi i primenjivaće se samo za tranzitne postupke između aerodroma koji su navedeni.

Odobrenje za olakšice - nivo 2 izdato od nadležnog carinskog organa sadržaće najmanje:

- a) nazive aerodroma polaska i odredišta uključenih u postupak;
- b) uslove odobrenja za korišćenje pojedinačnog elektronskog robnog manifesta kao tranzitne deklaracije.

Odobrenje izdato za olakšice - nivo 2 će se se na zahtev carinskog službenika podneti carinskom organu na polaznoj carinskoj ispostavi.

U slučajevima kada avio-kompanija želi da menja jedan ili više aerodroma podneće novi zahtev za izmenu nadležnim carinskim organima zemlje koja je izdala odobrenje.

#### **4.2. Korišćenje olakšica – nivo 2 u polaznoj carinskoj ispostavi**

Robni manifest je dokument koji priprema avio-kompaniji na polasku. To je dokument koji potvrđuje stvarni utovar robe u avion. On treba da sadrži sledeće podatke:

- a) u odnosu na relevante stavke iz manifesta i odgovarajuće oznake T1, T2, TF, C, F1 ili H ;
  - b) naziv avio-kompanije koja prevozi robu;
  - c) broj leta;
  - d) datum leta;
  - e) naziv aerodroma otpreme (ukrcavanja) i aerodroma odredišta (iskrcavanja);
- i za svaku pošiljku upisanu u manifest treba uneti sledeće podatke:
- broj tovarnog lista;
  - broj paketa;

- uobičajni trgovački opis robe koji uključuje sve neophodne detalje za njenu identifikaciju, ili se unosi „Konsolidovano“ (grupisano). U tom slučaju avio tovarni listovi za pošiljke u manifestu će sadružati uobičajni trgovački opis robe uključujući sve detalje potrebne za njenu identifikaciju;
- bruto masa.

Oznake T1, T2, TF, C, F i H se koriste da označe relevantne stavke u robnom manifestu na sledeći način:

OZNAKE	Zajednički tranzit	Tranzit zajednice
T1	Roba stavljena u spoljni T1 tranzitni postupak	Roba stavljena u spoljni T1 tranzitni postupak
T2	Roba stavljena u T2 unutrašnji tranzitni postupak	-
TF	Roba stavljena u T2 unutrašnji tranzitni postupak	Roba stavljena Zajednički tranzitni postupak
TD	Roba već stavljena u tranzitni postupak*	Roba već stavljena u tranzitni postupak, i koja se stavlja u postupak oplemenjivanja, carinsko skladište ili postupak privremenog uvoza*
C (ekvivalent T2L)	Roba iz Zajednica koja nije stavljena u tranzitni postupak	Roba iz Zajednica koja nije stavljena u tranzitni postupak čiji status se može dokazati
F (ekvivalent T2LF)	Roba iz zajednice koja nije stavljena u tranzitni postupak	-
H	Roba iz zajednice koja se izvozi, i koja nije stavljena u tranzitni postupak	Roba iz zajednice koja se izvozi, a koja se ne stavlja u tranzitni postupak

\*U takvim slučajevima će uneti slovo „TD“ u odgovarajućem avio tovarnom listu, kao i upućivanje za postupak koji se koristi, referentni broj i podaci tranzitne deklaracije ili prenos dokumenata i naziv ispostave izdavanja. Beleška da je principal koji je potpisao odgovarajuću tranzitnu deklaraciju na polasku, a ne avio-kompanija odgovoran za taj tranzitni postupak.

#### 4.3 Korišćenje olakšica – nivo 2 u odredišnoj carinskoj ispostavi

Robni manifest koji priprema avio-kompanija pri polasku aviona i koji potvrđuje stvarni utovar robe u avion se elektronski razmenjuje. Robni manifest na aerodromu otpreme, prosleđen elektronskom razmenom podataka postaje robni manifest na aerodromu odredišta. Avio-kompanija će na zahtev prikazati štampani primerak deklaracije dobijen razmenom podataka nadležnim carinskim organima na aerodromu(ima) otpreme, ukoliko to nije učinjeno tokom postupka razmene podataka.

Za kontrolne potrebe, svi tovarni listovi koji se odnose na pošiljke navedene u manifestu će biti na raspolaganju nadležnim carinskim organima. Tranzitni postupak se smatra završenim kada su podaci iz robnog manifesta razmenjeni, kada je podnet robni manifest i roba dostupna carinskoj ispostavi odredišta na aerodromu destinacije. Carinski organi na aerodromu otpreme vrše naknadnu kontrolu sistema za razmenu podataka avio-kompanije zasnovanog na analizi rizika.



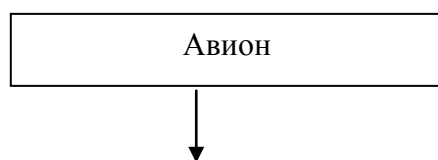
Carinski organi na aerodromu odredišta vrše kontrolu provere sistema na osnovu nivoa procenjenog rizika, i ukoliko je potrebno šalju detalje deklaracije dobijene razmenom podataka carinskim organima na aerodromu otpreme na proveru. Potvrda se vrši korišćenjem obrasca TC21A (izgled i oblik zahteva - **Prilog 2** ovog objašnjenja).

Avio-kompanija je odgovorna za otkrivanje i obaveštavanje carinskih organa na carinskoj ispostavi odredišta o svim neslaganjima ili nepravilnostima otkrivenim na aerodromu destinacije, a posebno kao rezultat provere od strane avio-kompanije ili na osnovu Zapisnika (višak ili manjak), u kojima se poziva na tovarne listove za robu koja je predmet neslaganja.

Carinski organi na aerodromu odredišta će obavestiti carinske organe na aerodromu otprema i organ koji je izdao odobrenje, što je pre moguće, o svim prekršajima i nepravilnostima, uzimajući u obzir posebno tovarne listove za robu koja je predmet prekršaja.

Carinski organi će imati stalni pristup informacijama iz sistema razmene podataka avio kompanije koja koristi olakšice.

Pojednostavljeni postupak - nivo 2



Авио компанија подноси робни манифест у електронској форми транзитну декларацију EDI и на захтев доставља примерак у папирној форми царинским органима на полазној царинској испостави

Један манифест за сву робу  
TI – роба стављена у екстерни транзит ЕУ  
TF – роба стављена у интерни транзит ЕУ  
TD – роба већ стављена у други транзитни поступак  
C – роба из заједнице која није стављена у транзитни поступак  
X – роба из заједнице која се извози а не ставља се у

Авио компанија обезбеђује електронски манифест, царинском органу у одредишту, а на захтев доставља штампани примерак декларације добијен разменом података

## 5. POSEBNI SLUČAJEVI ZA OLAKŠICE - NIVO 1 I NIVO 2

### 5.1 Grupisanjenje („Konsolidacija“) pošiljki

Postoje dva tipa grupisanja pošiljki:

a) Grupisanje pošiljki sprovodi avio-kompanija: U slučaju kad avio-kompanija sama navodi status robe po stavkama svakog robnog manifesta;

b) Grupisanje na osnovu ugovora između pošiljaoca i onoga ko vrši konsolidaciju - konsolidatora: (taj ugovor je poznat kao „kućni tovarni list“ HAWB). Konsolidovani avio prevoz u potpunosti spada pod ugovor konsolidatora i avio-kompanije. Ugovor je poznat kao „master tovarni list“. Konsolidacija je takođe predmet konsolidovanog manifesta, koji je analitički pregled svih paketa koji su sadržani u konsolidovanom manifestu sa pozivom na kućni tovarni list za svaku pošiljku. To je neophodno kako bi se napravila razlika između konsolidovanog manifesta i robe u avio robnom manifestu koji služi kao tranzitna deklaracija.

U skladu sa olakšicama nivo 1 i nivo 2, u slučaju kada avio-kompanija prevozi konsolidaciju na master tovarnom listu, prihvaćeno je da ista ne zna sadržaj kućnog tovarnog lista koji su pripremljeni od konsolidatora. U takvim slučajevima avio kompanije mogu prihvatiti konsolidaciju za otpremu za olakšice nivo 1 i nivo 2, pod uslovom da:

- Konsolidator je dužan da ne menja status pojedinačnih pošiljki u kućnom tovarnom listu.
- Konsolidovani manifest sadrži podatke navedene u Prilogu 3 Aneksa 9 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu,
- U otpremi i odredištu kućni avio tovarni list je dostupan carinskom organu,
- Konsolidovani manifest je obeležen oznakama za odgovarajući status robe, (vidi dole),
- Najviši status konsolidovanog manifesta obaveštava avio kompanija. Redosled statusa je T1, T2, T2F (TF), TD, C, F i H.

Oznake T1, T2, T2F (TF), TD, C, F ili H se koriste za ukazivanje na relevantne stavke konsolidovanog manifesta na sledeći način:

Simbol	Zajednički tranzit	Tranzit zajednice
T1	Roba stavljena u spoljni T1 tranzitni postupak	Roba stavljena u spoljni T1 tranzitni postupak
T2	Roba stavljena u unutrašnji T2 tranzitni postupak	--

T2F	Roba stavljena u unutrašnji T2 tranzitni postupak	Roba stavljena u unutrašnji tranzitni postupak Zajednice koja se kreće
T2F		
TD	Roba već stavljena u tranzitni postupak *	Roba stavljena pod tranzitni postupak, ili u postupak aktivnog oplemenjivanja, carinsko skladište ili postupak privremenog uvoza *
C (ekvivalent T2L)	Roba iz zajednice koja nije stavljena u tranzitni postupak	Roba iz zajednice koja nije stavljena u tranzitni postupak, čiji status se može dokazati
F (odgovarajuće T2LF)	Roba iz zajednice koja nije stavljena u tranzitni postupak	--
H	Roba iz zajednice koja se izvozi a ne stavlja se u tranzitni postupak	Roba iz zajednice koja se izvozi a ne stavlja se u tranzitni postupak

\*Kada roba, koja je već u redovnom tranzitnom postupku (Tranzit zajednice, TIR karnet, ATA karnet, Nato obrazac 302) koja ulaze u konsolidaciju, stavka će biti obeležena oznakom „TD“; dodatno, kućni avio tovarni list će biti označen „TD“ i sadrži napomenu za postojeće tranzitne postupke, kao i referentni broj, datum i polaznu carinsku ispostavu tranzitne deklaracije.

Kada avio-kompanija koristi pojednostavljeni postupak olakšice – nivo 1, mora obuhvatiti zbirnu pošiljku sa oznakom „Konsolidacija“ ili prihvaćenom skraćenicom, na robnom manifestu, koji odgovara najvišem statusu, zabeleženom na deklaraciji zbirne pošiljke (redosled statusa je T1, T2, T2F).

Kada je avio-kompanija ovlašćena da koristi razmenu podataka sa robnog manifesta po olakšicama – nivo 2, oznaka „Konsolidacija“ ili prihvaćena skraćunica je dovoljna.

Svi konsolidovani manifesti, tovarni listovi i robni manifesti biće na zahtev dostupni nadležnim carinskim organima na aerodromu otpreme.

Svi konsolidovani manifesti, kućni tovarni listovi i avio manifesti, biće na zahtev, dostupni nadležnim carinskim organima na aerodromu odredišta, koji će sprovesti odgovarajuće kontrole na osnovu podataka u konsolidovanim manifestima.

Izuzev za slučajeve „TD“ (olakšica – nivo 2), avio-kompanija ima ulogu principala za robu stavljenu u tranzit i stoga je u potpunosti odgovorna u slučaju nepravilnosti. Odnos između avio kompanije i konsolidatora predmet je komercijalnog ugovora.

Prilozi:

- Prilog 1 - Zahtev za odobrenje pojednostavljenog postupka
- Prilog 2 - Obrazac TC21A
- Prilog 3 - Obaveštenje

Dostaviti:

- Pomoćniku direktora-koordinatoru,
- Birou direktora,
- Svim sektorima,
- Odeljenju za unutrašnju kontrolu,
- Odeljenju interne revizije,
- Odeljenju za međunarodnu carinsku saradnju i evropske integracijem

**V.D. DIREKTOR**

**Miloš Tomić**

**Prilog 1**

Podnosilac zahteva

\_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Ministarstvo finansija  
UPRAVA CARINA  
CARINARNICA \_\_\_\_\_

Predmet: Zahtev za pojednostavljeni postupak u vazdušnom saobraćaju,  
-zahtev, podnosi se \_\_\_\_\_

1.Privredno društvo

\_\_\_\_\_

(naziv privrednog subjekta i sedište)

\_\_\_\_\_

(EORI / PIB)

Podnosi zahteva Upravi carina – Carinarnici \_\_\_\_\_ da odobri pojednostavljenje u vazdušnom saobraćaju: olakšice nivo – 1 / olakšice nivo – 2, u skladu sa odredbama član 28. i član 101. stav 7. Carinskog zakona („Službeni glasnik Republike Srbije“, br. 18/10, 111/2012 i 29/2015) odredbom čl. 423. stav 6. tačka 2. , čl. 477. i 478. Uredbe o carinski dozvoljenom postupanju s robom („Službeni glasnik RS“, broj 93/10, 63/13, 145/14 i 95/15)

2. Oblik i sadržaj manifesta na osnovu kojeg će se sprovesti postupak pojednostavljenja

---

---

---

---

---

---

---

---

3. Nadležnost:

a) Nazivi otpremnih aerodroma i nadležnih carinskih ispostava uključenih u pojednostavljeni postupak:

a1) otpremni aerodrom \_\_\_\_\_ nadležna CI \_\_\_\_\_  
a2) otpremni aerodrom \_\_\_\_\_ nadležna CI \_\_\_\_\_  
a3) otpremni aerodrom \_\_\_\_\_ nadležna CI \_\_\_\_\_  
a4) otpremni aerodrom \_\_\_\_\_ nadležna CI \_\_\_\_\_  
a5) otpremni aerodrom \_\_\_\_\_ nadležna CI \_\_\_\_\_

b) Naziv odredišnih aerodroma i nadležnih carinskih ispostava uključenih u pojednostavljeni postupak:

a1) odredišni aerodrom \_\_\_\_\_ nadležna CI \_\_\_\_\_  
a2) odredišni aerodrom \_\_\_\_\_ nadležna CI \_\_\_\_\_  
a3) odredišni aerodrom \_\_\_\_\_ nadležna CI \_\_\_\_\_  
a4) odredišni aerodrom \_\_\_\_\_ nadležna CI \_\_\_\_\_  
a5) odredišni aerodrom \_\_\_\_\_ nadležna CI \_\_\_\_\_

4. Ime i prezime, telefon, faks i imejl odgovornih osoba za sprovođenje pojednostavljenog postupka:

a) \_\_\_\_\_

b) \_\_\_\_\_

v) \_\_\_\_\_

7. Drugi podaci i dokumenta koji mogu uticati na odluku o odobrenju pojednostavljenja

8. Broj i spisak priloga:

Potpis podnosioca zahteva:

---

Obrazac TC 21

Prilog 2

1. Organ koji podnosi zahtev (naziv i puna adresa)				2.Nadležna carinarnica kojoj je upućen zahtev (naziv i puna adresa)		
3.Status zatražene provere za naredne pošiljke za koje su izdavaoci iz robnog manifesta dole navedeni/priloženi*						
Naziv i adresa korisnika odobrenja				Avion i datum otpreme		
				Aerodrom		
R.broj	Broj manifesta	Br.kontej- nera	Opis tereta	Broj paketa	Težina (kg) ili volumen	Deklarisani statis (T1, T2, TF,TD,


**4. REZULTAT PROVERE**

Provera svih pošiljki zadovoljava osim za sledeće stavke:  
(priložene prateće isprave)

**5. CARINSKI ORGAN PROVERE:**

NAZIV: ..... POTPIS: .....

DATUM: ..... PEČAT:



REPUBLIKA SRBIJA  
MINISTARSTVO FINANSIJA

**Uprava carina**

**Carinarnica** \_\_\_\_\_

**Broj:**

Datum:

M e s t o

Prilog 3

**PREDMET:** Zahtev avio-kompanije \_\_\_\_\_ za odobrenje br. \_\_\_\_\_ pojednostavljene procedure za vazdušni saobraćaj, olakšice – nivo 2

Poštovani,

Avio-Kompanija \_\_\_\_\_ je podnela zahtev za kao tranzitnu deklaraciju na aerodromu \_\_\_\_\_ koristi robni manifest prosleđen elektronskim sistemom razmene informacija u skladu sa članom Dodatak 1. član 112. Konvencije o zajedničkom tranzitnom postupku pojednostavljeni postupak olakšice – nivo 2. U slučaju da imate neke rezerve vezane za izdavanje odobrenja, molimo vas, da nas o istim obavestite. U suprotnom, Uprava carina Republike Srbije će po isteku 60 dana od dana obaveštavanja, izdati avio-kompaniji zahtevano odobrenje.



Srdačan pozdrav,  
U P R A V N I K

**PRILOZI:**

1. Zahtev za izdavanje odobrenja;
2. Kopija postojećeg odobrenja \_\_\_\_\_ (u slučaju menjanja postojećeg odobrenja);
3. Spisak carinarnica i aerodroma na kojima odobrenje važi;
4. Uzorak robnog manifesta;
5. Model elektronske poruke;
6. Opis procesa elektronske razmene podataka;

**TRANSLATION**

**Subject: Application of airline company ..... for authorisation of the authorisation  
No. .... to use air simplified transit procedure level 2**

Dear colleagues,

With reference to the provisions of Article 112 of Appendix I to the Convention on common transit procedure, please receive the application of the Serbian airline company \_\_\_\_\_ requesting approval to operate under simplified procedure (level 2) at \_\_\_\_ .

If you have any objection to the authorisation of the authorisation, please inform us. If no objection is received within the time limit of 60 days of the date of notification, the authorisation/amendment will be issued.

Best regards,

Encl.:

1. application for authorisation
2. copy of the authorisation .....
3. the list of EU customs offices and airports where it applies
4. example of cargo manifest
5. example of message transmitted by data exchange system
6. description of electronic data exchange procedure