



REPUBLIKA SRBIJA  
MINISTARSTVO FINANSIJA

Uprava carina  
Sektor za carinske postupke i procedure  
148-04-030-14-15/2/2016  
18.02.2016. godine  
B e o g r a d

**CARINARNICA**

**SVIM**

**Predmet: Određivanje realnih rokova predaje robe prilikom puštanja robe u zajednički tranzitni postupak**

Više privrednih društava, koje u zajedničkom tranzitnom postupku imaju ulogu principala, se obratilo Upravi carina sa primedbom da polazne carinske ispostave u Republici Srbiji prilikom puštanja robe u zajednički tranzit, određuju nerealne rokove za predaju robe odredišnoj carinskoj ispostavi, odnosno određuju isti rok predaje od 3 dana kao i u nacionalnom tranzitnom postupku. Navedeno je za posledicu prouzrokovalo pokretanje carinskog prekršaja u odredišnoj carinarnici zbog prekoračenja roka predaje robe.

S tim u vezi, a u cilju jednoobraznog postupanja svih carinarnica, ukazujemo da je odredbama člana 29. Dodatka I Konvencije o zajedničkom tranzitnom postupku („Sl. glasnik Republike Srbije“ – Međunarodni ugovori, br.13/15) u stavu 1. tog člana propisano da polazna carinarnica određuje rok u kom roba mora da se preda odredišnoj carinarnici, **vodeći računa o planu puta, važećim saobraćajnim ili drugim propisima i o pojedinostima koje je saopštio principal.**

Takođe je, aktom Uprave carina Objašnjenje kompjuterizovanog tranzitnog postupka (148-04-030-13-1/2015 od 23.01.2015.godine), u delu II.9, bliže je objašnjen postupak **određivanje rokova** predaje robe. odnosno da će nadležni carinski službenik u polaznoj carinarnici odrediti rok do kada se roba mora dopremiti odredišnoj carinarnici. **Uobičajeni rok je 3 dana, samo u slučaju nacionalnog tranzitnog postupka, dok se taj rok u zajedničkom tranzitnom postupku određuje u dogovoru sa principalom.** Prilikom određivanja roka, nadležni carinski službenik u polaznoj carinarnici će uzeti u obzir:

- transportna sredstva koja treba da se koriste,
- plan puta, posebno u slučaju zajedničkog tranzitnog postupka,
- svaki drugi propis koji utiče na prevoz (na primer važeći saobraćajni propisi koji utiču na način prevoza), i
- po potrebi, druge podatke koje saopšti principal.

Prilikom određivanja rokova predaje robe u zajedničkom tranzitnom postupku treba imati u vidu i odredbe čl. 4. do 8. Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Sl. glasnik Republike Srbije“ br. 96/15), kojima su propisani radno vreme i vreme upravljanja vozilom, vreme upravljanja vozilom, pauze, odmori u toku radnog vremena.

Imajući napred navedeno u vidu, potrebno je da carinski službenici u polaznoj carinskoj ispostavi prilikom određivanja rokova predaje robe u zajedničkom tranzitu uzmu u obzir sve napred navedene odredbe kao i zahtev principala vezan za rok koji je potreban za dostavljanje robe na odredište. **Preporuka je da u zajedničkom tranzitnom postupku najkraći rok predaje robe bude 7 dana za drumski saobraćaj, odnosno 14 dana za rečni i železnički saobraćaj, s tim da taj rok ne bi trebalo da bude duži od 14 dana, a za rečni i železnički saobraćaj ne duži od 28 dana.**

U Upravi carina nastaviće se praćenje **svih** aspekata primene **zajedničkog** tranzitnog postupka, pa i određivanje **realnih** rokova predaje robe. S tim u vezi, u slučaju i daljeg ne postupanja u skladu sa navedenim od strane pojedinih carinarnica, a imajući u vidu da je više puta ukazano na potrebu određivanja realnih rokova predaje robe, u Upravi carina razmotriće se eventualno preduzimanje odgovarajućih mera prema angažovanim carinskim službenicima u polaznim carinarnicama koji su odredili nerealni rok predaje robe u zajedničkom tranzitnom postupku i samim tim potencijalno doprineli pokretanju prekršajnog postupka prema principalu od strane odredišne carinarnice.

**POMOĆNIK DIREKTORA**  
**Snežana Karanović**