

Pojednostavljeni postupak deklarisanja robe u postupku pravog tranzita u železničkom saobraćaju

U skladu sa odredbama člana 145. i 153. Uredbe o carinski dozvoljenom postupanju sa carinskom robom, puštanju carinske robe i naplati carinskog duga („Sl. glasnik RS“, br. 127/03...25/07), a u cilju pojednostavljenja i ubrzanja carinski dozvoljenih postupanja u železničkom saobraćaju, obezbeđenja adekvatnog nivoa kontrole, kao i radi pravilne i jednobrazne primene carinskih propisa koji regulišu navedenu oblast, Uprava carina donosi sledeće pojašnjenje:

U slučajevima prijavljivanja robe koja je u postupku **pravog** tranzita kod tzv. „direktnih“ vozova, **bez prerade**, predstavnici JP „Železnice Srbije“ u svojstvu vozara podnose graničnoj carinskoj ispostavi specifikaciju vagona i tovarnih listova (CIM) u **5** primeraka koju angažovani ovlašćeni carinski službenik u ISCS-u **može** obraditi kao **jednu** tranzitnu JCI. Izgled specifikacije vagona i tovarnih listova dat je u prilogu ovog akta i čini njegov sastavni deo. Jedan overeni primerak specifikacije i kopije CIM-a ulazna granična carinarnica zadržava zajedno sa jednim primerkom Spiska prelaza „K-200“, a četiri overena primerka specifikacije vraća predstavniku JP „Železnice Srbije“ zajedno sa ostalim primercima obrasca „K-200“ i CIM tovarnim listovima sa svim priložima, putem Popisne knjige „K-404“.

Na poleđini original tovarnog lista i njegovim fotokopijama potrebno je popuniti žig „za prijavu“ na način koji je već propisan aktom Uprave carina broj 01/3Broj D-3043/1 od 13.08.2004.godine, a broj tranzitne JCI je isti kao i u pomenutoj specifikaciji vagona.

U odredišnoj carinskoj ispostavi, u izlaznoj graničnoj stanici, pošiljke se prijavljuju sa jednim primerkom specifikacije vagona i tovarnih listova, Spiskom prelaza „K-200“ i priložima, putem Popisne knjige „K-404“.

Imajući u vidu da se može desiti da određeni broj vagona takve kompozicije zbog tehničke neispravnosti i potrebe popravke, ili stanja tovara, ne pristigne u odredišnu graničnu carinsku ispostavu, **može se dozvoliti istup predmetne kompozicije**, a specifikacija vagona i tovarnih listova, kao i fotokopije tovarnih listova overenih žigom za „prijavu“ za prispele vagone bi se odlagali u poseban registrator.

U navedenom slučaju obaveza je odredišne carinske ispostave da vodi Knjigu interne evidencije, u koju će se upisivati brojevi vagona koji su deo kompozicije, a nisu pristigli sa njom. Izgled Knjige interne evidencije dat je u prilogu ovog akta i čini njegov sastavni deo.

Nakon istupa **poslednjeg** vagona obuhvaćenog tranzitnom JCI, obaveza je carinskog službenika, koji je izvršio evidentiranje istupa tog vagona u Knjizi interne evidencije, da **istovremeno** potvrdi i istup tranzitne JCI u ISCS-u, i taj set odloži u registrator za carinske deklaracije po kojima je carinski postupak okončan.

Obaveza je predstavnika JP „Železnice Srbije“ da u napred navedenim slučajevima odredišnoj carinskoj ispostavi dostavi dokaz o razlogu ne pristizanja zaostalog/zaostalih vagona sa kompozicijom koja je obuhvaćena tranzitnim dokumentom, kao i da po pristizanju vagona na Spisku prelaza (obrazac „K 200“) pored broja vagona, radi lakše identifikacije, upiše i broj tranzitnog dokumenta za taj vagon.

U slučajevima kada zaostali vagon ne istupi sa carinskog područja Republike Srbije u roku koji mu je po predmetnom tranzitnom dokumentu odredio carinski organ, takođe je obaveza predstavnika JP „Železnice Srbije“ da **odredišnoj** carinskoj ispostavi, u izlaznoj graničnoj stanici, podnese **blagovremeno** zahtev za produženje roka predaje robe, a najkasnije poslednjeg dana kada ističe rok predaje robe. U napred navedenom zahtevu JP „Železnice Srbije“ će navesti i broj vagona koji je ostao u carinskom području Republike Srbije, kao i argumentovan dokaz o

razlogu ne pristizanja zaostalog/zaostalih vagona sa kompozicijom koja je obuhvaćena tranzitnim dokumentom. Ovlašćeni carinski službenik u odredišnoj carinskoj ispostavi, na osnovu podnetog zahteva utvrđuje da li u konkretnom slučaju postoji osnov za produženje navedenog roka, stavlja zabeležku na zahtevu i prilikom potvrde istupa kroz ISCS, kroz **opciju napomene, unosi razlog** zbog koje je potvrda istupa urađena nakon zadanog roka, kao i broj rešenja u skraćenom postupku carinske ispostave po kome je odobreno produženje roka predaje robe.

U slučajevima kada **svi** vagoni, po predmetnom tranzitnom dokumentu, ne istupe sa carinskog područja Republike Srbije u roku koji je odredio carinski organ, zahtev za produženje roka predaje robe podnosi se **polaznoj** carinskoj ispostavi na prethodno opisan način.

Navedeni pojednostavljeni postupak primenjivaće se počev od 01.01.2009. godine.

O navedenom se obaveštavate radi upoznavanja i jednobraznog postupanja.

(Akt Uprave carina 01/1.3. Broj D-2422/3 od 18.11.2008. godine)