



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Управа царина  
148-04-030-13-1/2016  
05.01.2016. године  
Београд

На основу члана 255. став 2. Царинског закона („Службени гласник Републике Србије“, број 73/03, 61/05, 85/05 – др. закон и 62/06 – др. закон), а у вези са чланом 310. став 1. Царинског закона („Службени гласник Републике Србије“, број 18/10, 111/12 и 29/2015) директор Управе царина доноси

**ОБЈАШЊЕЊЕ ПОЈЕДНОСТАВЉЕНОГ ТРАНЗИТНОГ ПОСТУПКА  
У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ**

**1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

Овим Објашњењем се ближе објашњава поједностављени транзитни поступак у ваздушном саобраћају у случајевима заједничког транзитног поступка између уговорних страна ЕУ/ЕФТА Конвенције о заједничком транзитном поступку. Поједностављење транзита у ваздушном саобраћају може бити поједностављење - ниво 1 или поједностављење - ниво 2.

**1.1. Правни основ за коришћење транзитног поступка у ваздушном саобраћају**

Транзитни поступак у ваздушном саобраћају може се поједноставити у складу са царинским законодавством Републике Србије или са релевантним међународним споразумима, где је Република Србија уговорна страна ЕУ-ЕФТА Конвенција о заједничком транзиту.

Поступак поједностављења у ваздушном саобраћају регулисан је: одредбама Царинског закона („Службени гласник Републике Србије“, бр. 18/10, 111/2012 и 29/2015) – у даљем тексту Закон, и то следећим члановима:

- члан 28. – Влада прописује у којим се случајевима и под којим условима могу поједноставити царинске формалности и контрола;

- члан 101. став 7. – Влада може да пропише поједностављен поступак за транзит робе.

и одредбама Уредбе о царински дозвољеном поступању с робом („Службени гласник РС“, број 93/10, 63/13, 145/14 и 95/15), у даљем тексту Уредба, и то следећим члановима:

- члан 423. став 6. тачка 2. којим је прописана примена поједностављених поступака специфичних за робу која се превози ваздухопловом;

- члан 477. којим су прописана правила и услови за коришћење поједностављеног поступка - ниво 1;
  - члан 478. којим су прописана правила и услови за поједностављени поступак - ниво 2.
- као и Конвенцијом о заједничком транзитном поступку:
- члан 6. којим је прописано да земље у оквиру T1 или T2 поступка, могу међусобно увести поједностављене поступке;
  - Додатак 1. члан 44. став ђ) тачка 2. којим је прописано поједностављење поступака специфичних за робу која се превози воздухом;
  - Додатак 1. члан 111. којим су прописани правила и услови за коришћење поједностављених поступака - ниво 1;
  - Додатак 1. члан 112. којим су прописани правила и услови за коришћење поједностављених поступака - ниво 2;

## **2. ПОСТУПАК ТРАНЗИТА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ**

Поједностављени поступак, олакшице – ниво 1 и олакшице – ниво 2 су доступне авио-компанијама које испуњавају прописане услова. Поједностављење укључује коришћење робног манифеста као транзитне декларације и то, писаног образца која представља олакшицу – ниво 1 или електронског облика робног манифеста који представља олакшицу – ниво 2. У тим случајевима није потребно положити обезбеђење за транзит ваздушним путем.

Авио-компанија користи поједностављени поступак и иста је принципал који може обављати транзитне формалности користећи робни манифест као транзитну декларацију.

Авио-компанија која жели да користи робни манифест као транзитни документ обавестиће аеродроме:

- а) у Београду и Нишу у случају националног транзитног поступка,
- б) Уговорне стране Конвенције, земље учеснице, унапред.

У случају да се авио пошиљке превозе у друмском саобраћају („авион камион“), подноси се електронска транзитна декларација у систему НЦТС у редовном поступку на начин ближе објашњен актом Управе царина број 148-04-030-13-1/2015 од 23.01.2015.године. У том случају је потребно је положити обезбеђење, без обзира да ли је у питању национални (НТ) или заједнички транзитни поступак.

У случају да авио-компанија поседује одобрење – ниво 1 сви робни манифести морају бити приложени транзитној декларацији. Када авио-компанија поседује одобрење – ниво 2 транзитној декларацији се прилаже штампани примерак електронског робног манифеста.

Овај поступак је могућ ако је одредишна царинска испостава надлежна за аеродром за који је добијено поједностављење.

Такође, уколико се не примењује поједностављени поступак, олакшице - ниво 1 или ниво 2, примењује се редован транзитни поступак, односно подноси се електронска транзитна декларација у систему НЦТС или образац ЈЦИ за резервни поступак.

### **3. ПОЈЕДНОСТАВЉЕНИ ПОСТУПАК ОЛАКШИЦЕ – НИВО 1**

Поједностављени поступак у транзитном постуку у ваздушном саобраћају, олакшице - ниво 1 заснива се на писаном обрасцу робног манифеста, који се подноси царинским органима отпреме и касније царинским органима одредишта.

Робни манифест који се користи треба да одговара узорку из Додатка 3. Анекса 9. Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству.

Карактеристично за ово поједностављење је да роба стављена у различите транзитне поступке мора бити наведена у одвојеним робним манифестима који представљају транзитну декларацију за сваки одговарајући поступак. Тако, на пример, лет може бити покривен са три робна манифеста:

- а) уобичајни комерцијални робни манифест (који обухвата сву робу утоварену у авион);
- б) робни манифест који служи као транзитна декларација за робу која је стављена у Т1 транзитни поступак; и
- в) робни манифест који служи као транзитна декларација за робу која је стављена у Т2Ф или Т2“ транзитни поступак.

#### **3.1 Одобрење за поједностављени поступак олакшице – ниво 1**

Захтев се подноси надлежном царинском органу у земљи где је авио-компанија основана (изглед и облик захтева - **Прилог 1** овог објашњења). У случају да авио-компанија жели да мења један или више аеродрома поднеће нови захтев надлежном царинском органу у земљи оснивања.

Захтев за одобрење поједностављеног поступка - ниво 1 треба да садржи најмање:

- а) форму робног манифеста,
- б) називе аеродрома отпреме који су укључени у транзитни поступак,
- в) називе аеродрома одредишта укључених у транзитни поступак.

Одобрење за поједностављени поступак - ниво 1 издате од надлежних царинских органа мора да садржи намање:

- а) форму робног манифеста,
- б) називе аеродрома отпреме и одредишта укључених у поступак,
- в) услове за коришћење поједностављења, укључујући и захтев за коришћење посебних робних манифеста за Т1, Т2 или Т2Ф поступак.

Авио-компаније су у обавези да доставе оверени примерак одобрења царинском органу сваког наведеног аеродрома. Авио-компанија ће предметно одобрење доставити сваки пут кад то затражи полазна царинарница.

### **3.2 Коришћење олакшица – ниво 1 у полазној царинској испостави**

Робни манифест који се користи за олакшице - ниво 1 треба да садржи следеће податке:

- а) царински статус робе Т1, Т2 или Т2Ф;
  - б) потпис овлашћеног представника авио-компаније и датум;
  - в) назив авио-компаније која превози робу;
  - г) број лета;
  - д) датум лета;
  - е) назив аеродрома отпреме (утовара) и аеродром одредишта (истовара);
- и за сваку пошиљку укључену у манифест уносе се следећи подаци:
- број товарног листа;
  - број пакета;
  - уобичајни трговачки опис робе укључујући све детаље неопходне за идентификацију робе, или се уноси „консолидовано“ (груписано). У тим случајевима товарни листови за пошиљке на манифесту садрже уобичајни трговачки опис робе са свим детаљима који су потребни за њихову идентификацију,
  - бруто масу.

Када авио-компанија није овлашћени пошиљалац, најмање два примерка робног манифеста ће бити достављена царинским органима у полазној царинској испостави. Полазна царинска испостава на аеродрому отпреме задржава примерак сваког робног манифеста и на поласку одобрава робни манифест уносећи назив царинске испоставе, датум прихватања, потпис царинског службеника и оверава печатом царинске испоставе.

### **3.3 Коришћење олакшица – ниво 1 у царинској испостави одредишта**

На аеродрому одредишта у одредишној царинској испостави авио-компанија, која нема статус овлашћеног примаоца, допрема робу и подноси примерак робног манифеста, који је коришћен као транзитна декларација.

За контролне сврхе одредишна царинска испостава може задржати робне манифесте (или авио товарне листове) за сву истоварену робу.

Царинска испостава одредишта не враћа примерак робног манифеста полазној царинској испостави. Завршетак транзитног поступка врши се на основу месечне Листе манифеста сачињене од стране авио-компаније, које доставља полазној царинској испостави.

Авио-компанија или њен представник на аеродрому одредишта саставља на почетку сваког месеца Листу робних манифеста, који се подносе одредишној царинској испостави за претходни месец. Листа треба да садржи следеће податке:

- референтни број сваког манифеста;
- одговарајућу ознаку статуса робе Т1, Т2 или Т2Ф;
- назив (скраћеница) авио-компаније која превози робу;
- број лета;
- датум лета;

Посебна Листа робних манифеста сачињава се за сваку полазну царинску испостава.

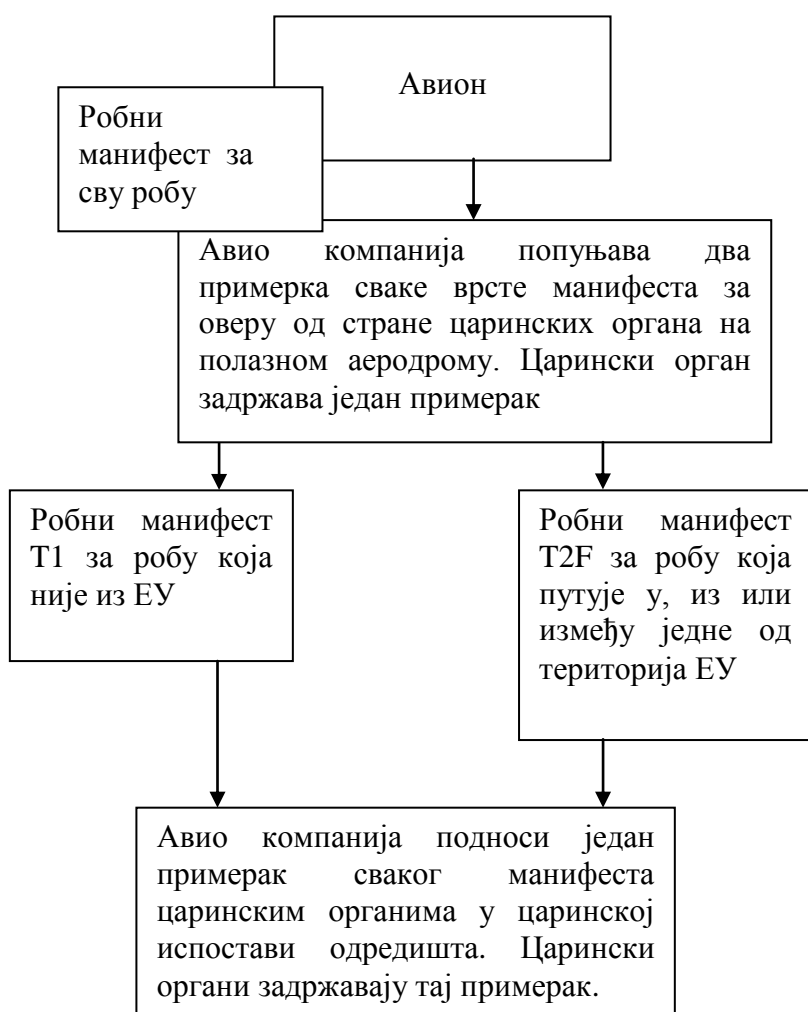
Одредишна царинска испостава оверава примерак Листа робних манифеста, састављеног од стране авио-компаније и шаље их полазној царинској испостави.

Одредишна царинска испостава може овластити авио-компаније да прослеђују месечну Листу робних манифеста полазној царинској испостави.

Полазна царинска испостава ће потврдити да је примила Листу у складу са поједностављеним поступком олакшице - ниво 1.

У случају неправилности које су откривене у вези са подацима о роби из Листе, одредишна царинска испостава ће обавестити полазну царинску испоставу и царински орган који је издао одобрење указујући посебно на авио товарни лист за робу која је предмет утврђених неправилности.

### Поједностављене процедуре олакшице - Ниво 1



## 4. ПОЈЕДНОСТАВЉЕНИ ПОСТУПАК ОЛАКШИЦЕ – НИВО 2

Поједностављење транзитног поступка у ваздушном саобраћају, олакшице – ниво 2, заснива се на употреби електронског робног манифеста као транзитне декларације, који је доступан полазним царинским испоставама а касније и одредишним царинским испоставама.

Олакшице – ниво 2 подразумевају да су авио-компаније овлашћене да користе појединачне (електронске) робне манифесте као транзитне декларацији за робу обухваћену са неколико транзитних поступака.

Олакшице – ниво 2 могу се одобрити авио-компанијама која имају значајан број летова између Републике Србије и уговорних страна Конвенције и које користе системе електронске размене података (ЕДИ) или системе за размену информација између аеродрома отпреме и одредишта.

### 4.1 Одобрење за поједностављени поступак олакшице – ниво 2

Захтев се подноси надлежним царинским органима у земљи оснивања компаније или регионалне канцеларије (изглед и облик захтева - **Прилог 1** овог објашњења).

Захтев за одобрење, олакшица – ниво 2 треба да садржи најмање:

- а) форму робног манифеста,
- б) опис активности (обим превоза, врсте веза),
- в) називе аеродрома отпреме укључених у поступак,
- г) називе аеродрома одредишта укључених у поступак.

Након разматрања Захтева, уколико су испуњени општи услови, надлежни царински орган земље којој је поднет захтев обавештава надлежне царинске органе уговорне стране конвенције сваког аеродрома наведеног у захтеву, тражећи њихову сагласност. Примерак Захтева се прилаже уз обавештење (изглед и облик Обавештења - **Прилог 3** овог објашњења).

У исто време надлежни царински орган земље којој је поднет захтев ће тражити од авио-компанија да обавесте своје канцеларије на свим аеродромима на одредиштима да контактирају царинске органе на сваком конкретном аеродрому одредишта и да их обавесте о робном манифесту и технологијама које ће се користе за размену података (нпр. SITA, PELICAN).

По добијању једног примерка захтева, надлежни царински орган одредишта ће јавити царинским органима на свим аеродромима у њиховој земљи да очекују контакт као што је напред предвиђено. Царински органи на аеродрому одредишта ће размотрити са локалним канцеларијама питање испуњености услова за коришћење олакшица - ниво 2 (посебно систем размене података, приступ царине систему, место за контролу робе, место за

контролу администрације авио-компаније, ко је представник авио-компаније уколико је потребно).

На завршетку процеса провере, царински органи на аеродрому одредишта ће обавестити своје надлежне органе о томе да ли је аеродром адекватно опремљен за коришћење технологија за размену података коју је предложила авио компанија и да ли авио-компаније испуњава напред наведене услове.

У року од 60 дана од пријема обавештења, надлежни царински органи земље одредишта ће обавестити надлежне царинске органе земље отпреме о пуном испуњењу захтева. Надлежни царински органи земље којој је захтев поднет ће издати одобрење у складу са критеријумима и квалификацијама, ако постоје, у земљи одредишта.

Ако нема приговора примљених у року од 60 дана од дана обавештавања, царински органи земље отпреме ће одобрити коришћење олакшица - ниво 2. Међутим, у случајевима у којима надлежни орган друге земље обавести да подносилац захтева не користи редовно транзитни поступак у тој земљи, одобрење неће укључивати ту земљу. У случајевима у којима земља којој је послато обавештење одбије да изда одобрење у вези са трећим општим условом (који се односи на озбиљне или поновљене прекршаје) она ће навести разлоге и правни основ за учињене прекршаје. У овом другом случају, органи земље где је захтев поднет неће издати одобрење и навешће разлоге за одбијање захтева авио-компаније.

Царински органи у полазној царинској испостави ће издати одобрење за авио-компанију. Олакшице ће се односити како за летове у одласку тако и за летове у доласку. Одобрење ће важити у земљама за које гласи и примењиваће се само за транзитне поступке између аеродрома који су наведени.

Одобрење за олакшице - ниво 2 издато од надлежног царинског органа садржаће најмање:

- а) називе аеродрома поласка и одредишта укључених у поступак;
- б) услове одобрења за коришћење појединачног електронског робног манифеста као транзитне декларације.

Одобрење издато за олакшице - ниво 2 ће се се на захтев царинског службеника поднети царинском органу на полазној царинској испостави.

У случајевима када авио-компанија жели да мења један или више аеродрома поднеће нови захтев за измену надлежним царинским органима земље која је издала одобрење.

#### **4.2. Коришћење олакшица – ниво 2 у полазној царинској испостави**

Робни манифест је документ који припрема авио-компанији на поласку. То је документ који потврђује стварни утовар робе у авион. Он треба да садржи следеће податке:

- а) у односу на релеванте ставке из манифеста и одговарајуће ознаке Т1, Т2, ТФ, Ц, Ф1 или Х ;
- б) назив авио-компаније која превози робу;
- ц) број лета;

- д) датум лета;
- е) назив аеродрома отпреме (укрцавања) и аеродрома одредишта (искрцавања);
- и за сваку пошиљку уписану у манифест треба унети следеће податке:
- број товарног листа;
  - број пакета;
  - уобичајни трговачки опис робе који укључује све неопходне детаље за њену идентификацију, или се уноси „Консолидовано“ (груписано). У том случају авио товарни листови за пошиљке у манифесту ће садржати уобичајни трговачки опис робе укључујући све детаље потребне за њену идентификацију;
  - бруто маса.

Ознаке Т1, Т2, ТФ, Ц, Ф и Х се користе да означе релевантне ставке у робном манифесту на следећи начин:

ОЗНАКЕ	Заједнички транзит	Транзит заједнице
Т1	Роба стављена у спољни Т1 транзитни поступак	Роба стављена у спољни Т1 транзитни поступак
Т2	Роба стављена у Т2 унутрашњи транзитни поступак	-
ТФ	Роба стављена у Т2 унутрашњи транзитни поступак	Роба стављена Заједнички транзитни поступак
ТД	Роба већ стављена у транзитни поступак*	Роба већ стављена у транзитни поступак, и која се ставља у поступак оплемењивања, царинско складиште или поступак привременог увоза*
Ц (еквивалент Т2Л)	Роба из Заједница која није стављена у транзитни поступак	Роба из Заједница која није стављена у транзитни поступак чији статус се може доказати
Ф (еквивалент Т2ЛФ)	Роба из заједнице која није стављена транзитни поступак	-
Х	Роба из заједнице која се извози, и која није стављена у транзитни поступак	Роба из заједнице која се извози, а која се не ставља у транзитни поступак

\*У таквим случајевима ће унети слово „ТД“ у одговарајућем авио товарном листу, као и упућивање за поступак који се користи, референтни број и подаци транзитне декларације или пренос докумената и назив испоставе издавања. Белешка да је принципал који је потписао одговарајућу транзитну декларацију на поласку, а не авио-компанија одговоран за тај транзитни поступак.

#### 4.3 Коришћење олакшица – ниво 2 у одредишној царинској испостави

Робни манифест који припрема авио-компанија при поласку авиона и који потврђује стварни утовар робе у авион се електронски размењује. Робни манифест на аеродрому отпреме, прослеђен електронском разменом података постаје робни манифест на аеродрому одредишта. Авио-компанија ће на захтев приказати штампани примерак декларације добијен разменом података надлежним царинским органима на аеродрому(има) отпреме, уколико то није учињено током поступка размене података.



За контролне потребе, сви товарни листови који се односе на пошиљке наведене у манифесту ће бити на располагању надлежним царинским органима. Транзитни поступак се сматра завршеним када су подаци из робног манифеста размењени, када је поднет робни манифест и роба доступна царинској испостави одредишта на аеродрому дестинације. Царински органи на аеродрому отпреме врше накнадну контролу система за размену података авио-компаније заснованог на анализи ризика.

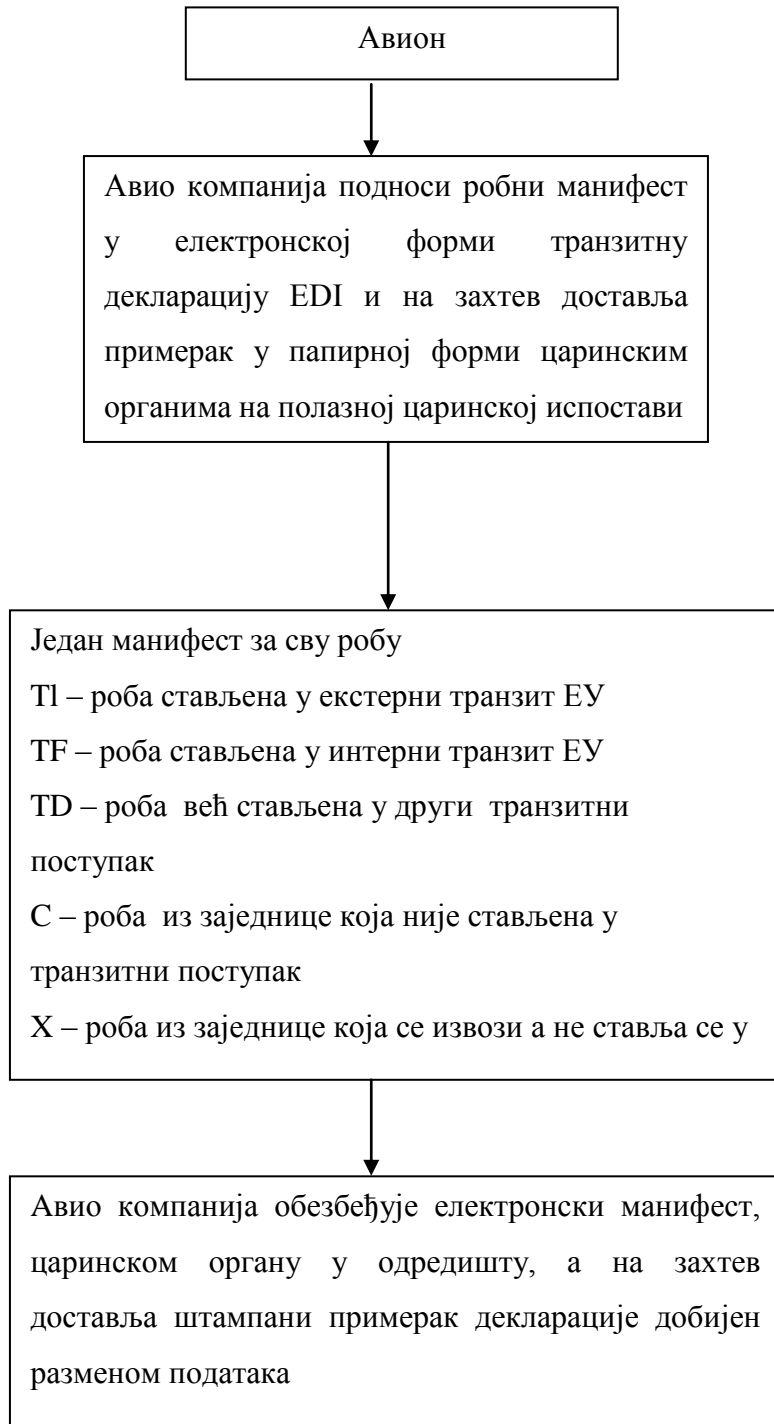
Царински органи на аеродрому одредишта врше контролу провере система на основу нивоа процењеног ризика, и уколико је потребно шаљу детаље декларације добијене разменом података царинским органима на аеродрому отпреме на проверу. Потврда се врши коришћењем обрасца ТЦ21А (изглед и облик захтева - **Прилог 2** овог објашњења).

Авио-компанија је одговорна за откривање и обавештавање царинских органа на царинској испостави одредишта о свим неслагањима или неправилностима откривеним на аеродрому дестинације, а посебно као резултат провере од стране авио-компаније или на основу Записника (вишак или мањак), у којима се позива на товарне листове за робу која је предмет неслагања.

Царински органи на аеродрому одредишта ће обавестити царинске органе на аеродрому отпрема и орган који је издао одобрење, што је пре могуће, о свим прекршајима и неправилностима, узимајући у обзир посебно товарне листове за робу која је предмет прекршаја.

Царински органи ће имати стални приступ информацијама из система размене података авио компаније која користи олакшице.

## Поједностављени поступак - ниво 2



## 5. ПОСЕБНИ СЛУЧАЈЕВИ ЗА ОЛАКШИЦЕ - НИВО 1 И НИВО 2

### 5.1 Груписање („Консолидација“) пошиљки

Постоје два типа груписања пошиљки:

а) Груписање пошиљки спроводи авио-компанија: У случају кад авио-компанија сама наводи статус робе по ставкама сваког робног манифеста;

б) Груписање на основу уговора између пошљаоца и онога ко врши консолидацију - консолидатора: (тај уговор је познат као „кућни товарни лист“ НАWB). Консолидовани авио превоз у потпуности спада под уговор консолидатора и авио-компаније. Уговор је познат као „мастер товарни лист“. Консолидација је такође предмет консолидованог манифеста, који је аналитички преглед свих пакета који су садржани у консолидованом манифесту са позивом на кућни товарни лист за сваку пошиљку. То је неопходно како би се направила разлика између консолидованог манифеста и робе у авио робном манифесту који служи као транзитна декларација.

У складу са олакшицама ниво 1 и ниво 2, у случају када авио-компанија превози консолидацију на мастер товарном листу, прихваћено је да иста не зна садржај кућног товарног листа који су припремљени од консолидатора. У таквим случајевима авио компаније могу прихватити консолидацију за отпрему за олакшице ниво 1 и ниво 2, под условом да:

- Консолидатор је дужан да не мења статус појединачних пошиљки у кућном товарном листу.
- Консолидовани манифест садржи податке наведене у Прилогу 3 Анекса 9 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству,
- У отпреми и одредишту кућни авио товарни лист је доступан царинском органу,
- Консолидовани манифест је обележен ознакама за одговарајући статус робе, (види доле),
- Највиши статус консолидованог манифеста обавештава авио компанија. Редослед статуса је Т1, Т2, Т2Ф (ТФ), ТД, Ц, Ф и Х.

Ознаке T1, T2, T2Ф (ТФ), ТД, Ц, Ф или Х се користе за указивање на релевантне ставке консолидованог манифеста на следећи начин:

Симбол	Заједнички транзит	Транзит заједнице
T1	Роба стављена у спољни T1 транзитни поступак	Роба стављена у спољни T1 транзитни поступак
T2	Роба стављена у унутрашњи T2 транзитни поступак	--
T2Ф	Роба стављена у унутрашњи T2 транзитни поступак	Роба стављена у унутрашњи транзитни поступак Заједнице која се креће
T2Ф		
ТД	Роба већ стављена у транзитни поступак *	Роба стављена под транзитни поступак, или у поступак активног оплемењивања, царинско складиште или поступак привременог увоза *
Ц (еквивалент T2Л)	Роба из заједнице која није стављена у транзитни поступак	Роба из заједнице која није стављена у транзитни поступак, чији статус се може доказати
Ф (одговарајуће T2ЛФ)	Роба из заједнице која није стављена у транзитни поступак	--
Х	Роба из заједнице која се извози а не ставља се у транзитни поступак	Роба из заједнице која се извози а не ставља се у транзитни поступак

\*Када роба, која је већ у редовном транзитном поступку (Транзит заједнице, ТИР карнет, АТА карнет, Нато образац 302) која улазе у консолидацију, ставка ће бити обележена ознаком „ТД“; додатно, кућни авио товарни лист ће бити означен „ТД“ и садржи напомену за постојеће транзитне поступке, као и референтни број, датум и полазну царинску испоставу транзитне декларације.

Када авио-компанија користи поједностављени поступак олакшице – ниво 1, мора обухватити збирну пошиљку са ознаком „Консолидација“ или прихваћеном скраћеницом, на робном манифесту, који одговара највишем статусу, забележеном на декларацији збирне пошиљке (редослед статуса је T1, T2, T2Ф).

Када је авио-компанија овлашћена да користи размену података са робног манифеста по олакшицама – ниво 2, ознака „Консолидација“ или прихваћена скраћеница је довољна.

Сви консолидовани манифести, товарни листови и робни манифести биће на захтев доступни надлежним царинским органима на аеродрому отпреме.

Сви консолидовани манифести, кућни товарни листови и авио манифести, биће на захтев, доступни надлежним царинским органима на аеродрому одредишта, који ће спровести одговарајуће контроле на основу података у консолидованим манифестима.

Изузев за случајеве „ТД“ (олакшица – ниво 2), авио-компанија има улогу принципала за робу стављену у транзит и стога је у потпуности одговорна у случају неправилности. Однос између авио компаније и консолидатора предмет је комерцијалног уговора.

Прилози:

- Прилог 1 - Захтев за одобрење поједностављеног поступка
- Прилог 2 - Образац ТЦ21А
- Прилог 3 - Обавештење

Доставити:

- Помоћнику директора-координатору,
- Бироу директора,
- Свим секторима,
- Одељењу за унутрашњу контролу,
- Одељењу интерне ревизије,
- Одељењу за међународну царинску сарадњу и европске интеграцијем

**В.Д. Д И Р Е К Т О Р**  
**Милош Томић**

Подносилац захтева

\_\_\_\_\_

Датум: \_\_\_\_\_

Министарство финансија  
УПРАВА ЦАРИНА  
ЦАРИНАРНИЦА \_\_\_\_\_

Предмет: Захтев за поједностављени поступак у ваздушном саобраћају,  
-захтев, подноси се \_\_\_\_\_

1. Привредно друштво

\_\_\_\_\_ (назив привредног субјекта и седиште)

\_\_\_\_\_ (ЕОРИ / ПИБ)

Подноси захтева Управи царина – Царинарници \_\_\_\_\_ да одобри поједностављење у ваздушном саобраћају: олакшице ниво – 1 / олакшице ниво – 2, у складу са одредбама члан 28. и члан 101. став 7. Царинског закона („Службени гласник Републике Србије“, бр. 18/10, 111/2012 и 29/2015) одредбом чл. 423. став 6. тачка 2. , чл. 477. и 478. Уредбе о царински дозвољеном поступању с робом („Службени гласник РС“, број 93/10, 63/13, 145/14 и 95/15)

2. Облик и садржај манифеста на основу којег ће се спроводити поступак поједностављења

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. Надлежност:

а) Називи отпремних аеродрома и надлежних царинских испостава укључених у поједностављени поступак:

а1) отпремни аеродром \_\_\_\_\_ надлежна ЦИ \_\_\_\_\_  
а2) отпремни аеродром \_\_\_\_\_ надлежна ЦИ \_\_\_\_\_  
а3) отпремни аеродром \_\_\_\_\_ надлежна ЦИ \_\_\_\_\_  
а4) отпремни аеродром \_\_\_\_\_ надлежна ЦИ \_\_\_\_\_  
а5) отпремни аеродром \_\_\_\_\_ надлежна ЦИ \_\_\_\_\_

б) Назив одредишних аеродрома и надлежних царинских испостава укључених у поједностављени поступак:

a1) одредишни аеродром _____	надллежна ЦИ _____
a2) одредишни аеродром _____	надллежна ЦИ _____
a3) одредишни аеродром _____	надллежна ЦИ _____
a4) одредишни аеродром _____	надллежна ЦИ _____
a5) одредишни аеродром _____	надллежна ЦИ _____

4. Име и презиме, телефон, факс и имејл одговорних особа за спровођење поједностављеног поступка:

а) \_\_\_\_\_

б) \_\_\_\_\_

в) \_\_\_\_\_

7. Други подаци и документа који могу утицати на одлуку о одобрењу поједностављења

8. Број и списак прилога:

Потпис подносиоца захтева:

\_\_\_\_\_

1. Орган који подноси захтев (назив и пуна адреса)				2. Надлежна царинарница којој је упућен захтев (назив и пуна адреса)		
3. Статус затражене провере за наредне пошиљке за које су издаваоци из робног манифеста доле наведени/приложени*						
Назив и адреса корисника одобрења				Авион и датум отпреме		
				Аеродром		
Р.број	Број манифеста	Бр.контеј- нера	Опис терета	Број пакета	Тежина (кг) или волумен	Декларисани статис (Т1, Т2, ТФ,ТД,
4. РЕЗУЛТАТ ПРОВЕРЕ Провера свих пошиљки задовољава осим за следеће ставке: (приложене пратеће исправе)						
5. ЦАРИНСКИ ОРГАН ПРОВЕРЕ:						
НАЗИВ: .....			ПОТПИС: .....			
ДАТУМ: .....			ПЕЧАТ:			





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Прилог 3

Управа царина

Царинарница \_\_\_\_\_

Број:

Датум:

М е с т о

ПРЕДМЕТ: Захтев авио-компаније \_\_\_\_\_ за одобрење бр. \_\_\_\_\_ поједностављене процедуре за ваздушни саобраћај, олакшице – ниво 2

Поштовани,

Авио-Компанија \_\_\_\_\_ је поднела захтев за као транзитну декларацију на аеродрому \_\_\_\_\_ користи робни манифест прослеђен електронским системом размене информација у складу са чланом Додатак 1. члан 112. Конвенције о заједничком транзитном поступку поједностављени поступак олакшице – ниво 2.

У случају да имате неке резерве везане за издавање одобрења, молимо вас, да нас о истим обавестите. У супротном, Управа царина Републике Србије ће по истеку 60 дана од дана обавештавања, издати авио-компанији захтевано одобрење.

Срдачан поздрав,  
У П Р А В Н И К

ПРИЛОЗИ:

1. Захтев за издавање одобрења;
2. Копија постојећег одобрења \_\_\_\_\_ (у случају мењања постојећег одобрења);
3. Списак царинарница и аеродрома на којима одобрење важи;
4. Узорак робног манифеста;
5. Модел електронске поруке;
6. Опис процеса електронске размене података;

TRANSLATION

Subject: **Application of airline company ..... for authorisation of the authorisation No. .... to use air simplified transit procedure level 2**

Dear colleagues,

With reference to the provisions of Article 112 of Appendix I to the Convention on common transit procedure, please receive the application of the Serbian airline company \_\_\_\_\_ requesting approval to operate under simplified procedure (level 2) at \_\_\_\_ .

If you have any objection to the authorisation of the authorisation, please inform us. If no objection is received within the time limit of 60 days of the date of notification, the authorisation/amendment will be issued.

Best regards,

Encl.:

1. application for authorisation
2. copy of the authorisation .....
3. the list of EU customs offices and airports where it applies
4. example of cargo manifest
5. example of message transmitted by data exchange system
6. description of electronic data exchange procedure