



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Управа царина  
Сектор за царинске поступке  
148-I-030-01-424/2/2020  
02.11.2020. године  
Београд  
ЛМ

**ЦАРИНАРНИЦА**  
**н/р Управника**

**СВИМ**

Предмет: Наплата накнаде домаћим превозницима за употребу државног пута  
за прикључна возила регистрована у иностранству

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је својим актом број 344-03-85050/2020-03 од 26.10.2020. године, обавестило Управу царина да им се обратио већи број домаћих превозника који обављају међународни превоз терета у друмском саобраћају користећи страна прикључна возила приликом обављања превоза на територији Републике Србије.

С тим у вези, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у свом допису подсећа да је обављање међународног превоза терета на овакав начин дозвољено чланом 16. став 3. Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Сл.гласник РС“, бр. 68/2015 и 41/2018), тако да је извод лиценце за превоз важећи за скуп возила у чијем саставу се налази прикључно возило које није у власништву домаћег превозника, односно које му је стављено на располагање на основу уговора о лизингу или уговора о закупу или кад је прикључно возило регистровано у другој држави.

Такође наплата накнаде за употребу државног пута за возила регистрована у иностранству дефинисана је чланом 207. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл.гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин.износ) али и чланом 209. овог закона који уређује потенцијална ослобођења сходно међународним уговорима и другим међународним актима који се закључују ради спровођења међународних уговора, по принципу реципроцитета.

С тим у вези, а имајући у виду одредбе Протокола са последњег састанка српско-турске Мешовите комисије којом су две стране договориле да се турској страни одобравају билатерално-транзитне дозволе, без плаћања накнаде за коришћење путева, у случају обављања међународног превоза терета скупом моторног возила са српским регистарским ознакама и прикључним возилом регистрованим у Турској, наплату

накнаде за употребу државног пута за возила регистрована у иностранству не би треба вршити.

Када је у питању наплата накнаде за употребу државног пута за комбинацију српског теретног и прикључног возила регистровано у Немачкој, такође не постоји оправданост за наплату због тога што је билатералним споразумом (чл.8 став 1.) предвиђено да се међународна дозвола односи искључиво на превознике из страна уговорнице у којој је регистровано моторно возило. Како је моторно возило регистровано у Републици Србији ова одредба непосредно уређује да и у овом случају не би требало вршити наплату накнаде за употребу државног пута за прикључно возило.

**У складу са наведеним, у случају скупа возила када је вучно возило регистровано у Србији а прикључно у иностранству (Турска и Немачка) не треба наплаћивати накнаду за употребу државног пута.**

Такође, указујемо да је приликом наплате накнаде за употребу државног пута потребно обратити пажњу на државе регистрације како би се применили договорени услови по питању накнаде или важности међународне дозволе у случају комбинације вучног и прикључног возила из различитих држава.

Предње вам се доставља ради примене и једнообразног поступања.

**п.о.в.д. ДИРЕКТОРА  
КООРДИНАТОР ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОСЛОВА**

**Наташа Мирковић**