

Поједностављени поступак декларисања робе у поступку правог транзита
у железничком саобраћају

У складу са одредбама члана 145. и 153. Уредбе о царински дозвољеном поступању са царинском робом, пуштању царинске робе и наплати царинског дуга („Сл. гласник РС“, бр. 127/03...25/07), а у циљу поједностављења и убрзања царински дозвољених поступања у железничком саобраћају, обезбеђења адекватног нивоа контроле, као и ради правилне и једнообразне примене царинских прописа који регулишу наведену област, Управа царина доноси следеће појашњење:

У случајевима пријављивања робе која је у поступку **правог** транзита код тзв. „директних“ возова, **без прераде**, представници ЈП „Железнице Србије“ у својству возара подносе граничној царинској испостави спецификацију вагона и товарних листова (СИМ) у **5** примерака коју ангажовани овлашћени царински службеник у ИСЦС-у **може** обрадити као **једну** транзитну ЛЦИ. Изглед спецификације вагона и товарних листова дат је у прилогу овог акта и чини његов саставни део. Један оверени примерак спецификације и копије СИМ-а улазна гранична царинарница задржава заједно са једним примерком Списка прелаза „К-200“, а четири оверена примерка спецификације враћа представнику ЈП „Железнице Србије“ заједно са осталим примерцима обрасца „К-200“ и СИМ товарним листовима са свим прилозима, путем Пописне књиге „К-404“.

На полеђини оригинал товарног листа и његовим фотокопијама потребно је попунити жиг „за пријаву“ на начин који је већ прописан актом Управе царина број 01/ЗБрој Д-3043/1 од 13.08.2004.године, а број транзитне ЛЦИ је исти као и у поменутој спецификацији вагона.

У одредишној царинској испостави, у излазној граничној станици, пошиљке се пријављују са једним примерком спецификације вагона и товарних листова, Списком прелаза „К-200“ и прилозима, путем Пописне књиге „К-404“.

Имајући у виду да се може десити да одређени број вагона такве композиције због техничке неисправности и потребе поправке, или стања товара, не пристигне у одредишну граничну царинску испоставу, **може се дозволити иступ предметне композиције**, а спецификација вагона и товарних листова, као и фотокопије товарних листова оверених жигом за „пријаву“ за спеле вагоне би се одлагали у посебан регистратор.

У наведеном случају обавеза је одредишне царинске испоставе да води Књигу интерне евиденције, у коју ће се уписивати бројеви вагона који су део композиције, а нису пристигли са њом. Изглед Књиге интерне евиденције дат је у прилогу овог акта и чини његов саставни део.

Након иступа **последњег** вагона обухваћеног транзитном ЛЦИ, обавеза је царинског службеника, који је извршио евидентирање иступа тог вагона у Књизи интерне евиденције, да **истовремено** потврди и иступ транзитне ЛЦИ у ИСЦС-у, и тај сет одложи у регистратор за царинске декларације по којима је царински поступак окончан.

Обавеза је представника ЈП „Железнице Србије“ да у напред наведеним случајевима одредишној царинској испостави достави доказ о разлогу не пристизања заосталог/заосталих вагона са композицијом која је обухваћена транзитним документом, као и да по пристизању вагона на Списку прелаза

(образац „К 200“) поред броја вагона, ради лакше идентификације, упише и број транзитног документа за тај вагон.

У случајевима када заостали вагон не иступи са царинског подручја Републике Србије у року који му је по предметном транзитном документу одредио царински орган, такође је обавеза представника ЈП „Железнице Србије“ да **одредишној** царинској испостави, у излазној граничној станици, поднесе **благовремено** захтев за продужење рока предаје робе, а најкасније последњег дана када истиче рок предаје робе. У напред наведеном захтеву ЈП „Железнице Србије“ ће навести и број вагона који је остао у царинском подручју Републике Србије, као и аргументован доказ о разлогу не пристизања заосталог/заосталих вагона са композицијом која је обухваћена транзитним документом. Овлашћени царински службеник у одредишној царинској испостави, на основу поднетог захтева утврђује да ли у конкретном случају постоји основ за продужење наведеног рока, ставља забелешку на захтеву и приликом потврде иступа кроз ИСЦС, кроз **опцију напомене, уноси разлог** због које је потврда иступа урађена након задатог рока, као и број решења у скраћеном поступку царинске испоставе по коме је одобрено продужење рока предаје робе.

У случајевима када **сви** вагони, по предметном транзитном документу, не иступе са царинског подручја Републике Србије у року који је одредио царински орган, захтев за продужење рока предаје робе подноси се **полазној** царинској испостави на претходно описан начин.

Наведени поједностављени поступак примењиваће се почев од 01.01.2009. године.

О наведеном се обавештавате ради упознавања и једнообразног поступања.

(Акт Управе царина 01/1.3. Број Д-2422/3 од 18.11.2008. године)

СПЕЦИФИКАЦИЈА ВАГОНА И ТОВАРНИХ ЛИСТОВА

шифра полазне ЦИ _____, број ЈЦИ _____ од _____,
шифра одредишне ЦИ _____, рок предаје _____

Р.бр.	Број товарног листа	Број вагона	Бруто тежина	Напомена
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
Укупна бруто тежина:				

ЈП „Железнице Србије“

потпис и печат

ЦАРИНСКИ СЛУЖБЕНИК

потпис и печат

КЊИГА ИНТЕРНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ

ред. бр.	број транзитне ЈЦИ	број заосталог вагона	број товарног листа	датум	потпис и факсимил