



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
УПРАВА ЦАРИНА
ЦАРИНАРНИЦА КРУШЕВАЦ
02-01 Број: Уп. 71/1/24
16.04.2024. године
К р у ш е в а ц
МП

Царинарница Крушевац, решавајући по захтеву ЦИ Крушевац, за наплату увозних дажбина од Изабеле Фејеш, као одговорног лица у правном лицу "P & M COMPANY" Нови Сад, за наплату увозних дажбина, на основу чл.21. Царинског закона („Сл.гласник РС“ бр. 95/2018, 91/2019, 144/20...138/22), чл.6. став 1. тачка 9. и чл.8 Закона о царинској служби ("Сл.гласник РС" бр.95/2018) и чл. 136. Закона о општем управном поступку ("Сл.гласник РС" број 18/2016), поступајући преко овлашћеног службеног лица, водитеља Реферата царинско управног и прекршајног поступка Саше Јанковића, по решењу бр.Д-1429/4/21 од 24.06.2021.године, а у складу са овлашћењем директора Управе царина број 148-11-110-01-186/2021 од 03.06.2021.године доноси

РЕШЕЊЕ

ДА СЕ од Изабеле Фејеш, ул.Каће Дејановића бр.38, Нови Сад (ЈМБГ 2411984805052), одговорног лица у привредном друштву "P & M COMPANY" Нови Сад, (ПИБ 103404258, текући рачун:205-46080-73) **НАПЛАТИ** износ од **522.474,86 динара** (словима:петстодвадесетидвехиљадечетристоседамдесетичетиринара и 86/100), на име увозних дажбина и пореза на додату вредност, и то за страну робу, узету испод царинског надзора, трг.назива:

- ИКД теретно моторно возило марке "Volkswagen", модел "LT 35", број шасије: "WV1ZZZ2DZ3H032519", године производње: 2003., из тарифног става: 870421990000 ЦТ, са стопом царине:20%, фактурне вредности од 4.700,00 ЕУР-а, односно цар.вредности (за обрачун царинског дуга): 552.572,42 динара, пореске основице од 663.086,90 динара, која се налазила под царинским надзором, у оквиру поступка царинског складиштења по ЈЦИ УВ(7) број 1193 од 04.05.2012.године ЦИ Крушевац, у оквиру приватног царинског складишта које се водило под идентификационим бројем: 45047/ПР/0067, а чији је носилац одобрења привредно друштво "P & M COMPANY" Нови Сад, а одговорно лице: Изабела Фејеш, из Новог Сада, на адреси: ул. Каће Дејановића бр.38, Нови Сад.

- ИКД употребљавано путничко теретно возило марке "Daimlerchrysler", тип "Sprinter 213" модел "LT 35", број шасије: "WDB9026621R397372", године производње: 2002., из тарифног става: 870421990000 ЦТ, са стопом царине: 20%, фактурне вредности од 5.400 ЕУР-а, односно цар.вредности (за обрачун царинског дуга): 634.870,44 динара, пореске основице од 761.844,53 динара, која се налазила под царинским надзором, у оквиру поступка царинског складиштења по ЈЦИ УВ(7) број 1194 од 04.05.2012.године ЦИ Крушевац, у оквиру приватног царинског складишта које се водило под идентификационим бројем: 45047/ПР/0067, а чији је носилац одобрења привредно друштво "P & M COMPANY" Нови Сад", а одговорно лице: Изабела Фејеш, из Новог Сада, на адреси: ул. Каће Дејановића бр.38, Нови Сад.

Од чега на име:

- Царина (20%)..... 237.488,57 динара.
- Порез на додату вредност 20%..... 284.986,29 динара.

СВЕГА ДИН: 522.474,86 динара

Наведени износ уплатити у корист евидентног рачуна Управе царина Београд, број 840-955845-10, по моделу 97 с позивом на број: 74-45004-4431-000071, у року од 8 дана од дана пријема овог решења. Уколико се наведени износ не уплати у наведеном року, царински орган ће наплату извршити принудним путем уз обрачун и наплату затезне камате по чл. 99. и чл. 100. Царинског закона („Сл. гласник РС“ број 95/2018, 91/19, 144/20- др.закон, 144/20, 118/21, 138/22), за сваки дан закашњења, почев од протекла наведеног рока до дана уплате.

ОБАВЕЗУЈЕ СЕ увозник да сходно члану 100 ст.2 Царинског закона (Сл. гласник РС”, бр.95/2018, 91/2019, 144/2020, 181/2021, 118/21, 138/22) плати и **затезну камату у износу од 239.145,53 динара**, са позивом на број: 74-45004-4431-000071, а који износ (заокружен на две децимале) је обрачунат као камата на износ мање плаћених увозних дажбина за робу изузету испод царинског надзора, од 522.474,86 динара, за период од 19.11.2020.године (на дан сачињавања записника о откривеном царинском прекршају) до дана доношења решења.

Жалба не задржава извршење решења.

Образложење

Царинска испостава Крушевац је својим иницијалним актом 000809273 2024 10521 016 003 460 011 од 29.02.2024. године поднела предлог за наплату увозних дажбина по службеној дужности, који је Одсеку за царинско-управни и прекршајни поступак Царинарнице Крушевац прослеђен 16.03.2024. године. Предлог за наплату увозних дажбина ЦИ Крушевац подноси на основу члана 271 став 3 ЦЗ по службеној дужности за робу: ИКД теретно моторно возило марке "Volkswagen", модел "LT 35", број шасије: "WV1ZZZ2DZ3H032519", године производње: 2003., из тарифног става: 870421990000 ЦТ, са стопом царине:20%, фактурне вредности од 4.700,00 ЕУР-а, односно цар.вредности (за обрачун царинског дуга): 552.572,42 динара, пореске основице од 663.086,90 динара и ИКД употребљавано путничко теретно возило марке "Daimlerchrysler", тип "Sprinter 213" модел "LT 35", број шасије: "WDB9026621R397372", године производње: 2002., из тарифног става: 870421990000 ЦТ, са стопом царине:%, фактурне вредности од 5.400,00 ЕУР-а, односно цар.вредности (за обрачун царинског дуга): 634.870,44 динара, пореске основице од 761.844,53 динара, која се налазила под царинским надзором, у оквиру поступка царинског складиштења по ЛЦИ УВ(7) број 1193 и 1194 од 04.05.2012.године ЦИ Крушевац, у оквиру приватног царинског складишта које се водило под идентификационим бројем: 45047/ПР/0067, а чији је носилац одобрења привредно друштво "P & M COMPANY" Нови Сад, а одговорно лице: Изабела Фејеш, из Новог Сада, на адреси: ул. Каће Дејановића бр.38, Нови Сад и за коју је на основу записника о утврђеном чињеничном стању Д-1041/1/2020 од 19.11.2020.године утврђено да се иста не налази у простору царинског складишта и да је иста изузета испод царинског надзора. У свом предлогу ЦИ Крушевац, а под чијим надзором се роба и налазила даље наводи да је дана 05.01.2024.године достављена правоснажна и извршна пресуда ПР бр. 464/21 од 14.07.2022.године, којом је Изабела Фајаш као одговорно лице у правном лицу "P & M COMPANY" Нови Сад, оглашена одговорном за изузимање испод царинског надзора робе која се налазила у поступку царинског складиштења по ЛЦИ УВ(7) 1193/2012 и 1194/2012, под надзором ЦИ Крушевац, са свим карактеристикама, ближе наведеним у самом захтеву за наплату. У свом предлогу даље наводи да се предлог за наплату увозних дажбина односи на одговорно лице у фирми, а не на привредно друштво "P & M COMPANY" Нови Сад, јер је поступак према правном лицу обустављен, јер је исто престало постојати у току трајања прекршајног поступка.

За доказ својих навода ЦИ Крушевац је уз иницијални акт Царинарници проследила копије ЛЦИ УВ(7) 1193/2012 и 1194/2012 од 04.05.2012.године ЦИ Крушевац, по којима је предметна роба стављена у поступак царинског складиштења. Имајући у виду да се из приложене документације и садржине самог захтева нису могли утврдити сви елементи за обрачун увозних дажбина, са разлога јер је у предлогу наведен опис робе и њена цена, а не и царинска вредност предметне робе, дан откривања царинског прекршаја, одговарајући тарифни став који одговара опису робе, на основу чега би се утврдила тачна стопа царине, Царинарница је својим дописом од 13.03.2024.године затражила од надзорне ЦИ да првобитни захтев прецизира, навођењем свих чињеница на основу којих иницира поступак наплате по службеној дужности, с обзиром да је у прилогу захтева који није садржао битне елементе приложена једино копија декларација за царинско складиштење (и то штампаних верзија из система ИСЦС-а). Дана 25.03.2024.године надзорна ЦИ Крушевац доставила је записник о утврђеном чињеничном стању Д-104/1/2020 од 19.11.2020.године, захтев за покретање прекршајног поступка ПЗ-200/1-20 од 19.11.2020.године и пресуду Прекршајног суда у Крушевцу Пр бр.464/21 од 14.07.2022.године, из чије документације се, према наводима органа који је иницирао поступак могу утврдити сви елементи који су од значаја за обрачун мање плаћених увозних дажбина у конкретној царинско-управној ствари.

С обзиром да у приложеној документацији није стајао тарифни став у оквиру којег се сврстава роба, која је изузета испод царинског надзора, нити су приложене фактуре и ост. документација из које би се утврдио тачан идентитет робе, а да физичким прегледом није могуће извршити преглед возила, на основу којег би се роба исправно сврстала, и на основу истог сврставања утврдила тачна стопа царине, јер се ради о роби изузетој испод царинског надзора, ЦИ Крушевац, као надзорна испостава је на пропратној документацији констатовала да робу треба сврстати у тарифни став 87042199000 ЦТ.

Поступајући по наведеном предлогу за наплату увозних дажбина, Царинарница Крушевац је извршила увид у напред наведене доказе и утврдила следеће чињенично стање:

На основу свих горе изведених и оцењених доказа, а пре свега на основу Записника о утврђеном чињеничном стању 01-04 број Д-1041/1/2020 који су сачинили царински службеници ЦИ Крушевац дана 19.11.2020.године, Царинарница утврђује да се предметна роба, ближе наведена у диспозитиву решења, која подлеже плаћању увозних дажбина и за коју је одобрен поступак царинског складиштења под надзором ЦИ Крушевац по два декларацијама – ЛЦИ УВ(7) 1193 и 1194 од 04.05.2012.године не налази у царинском складишту држаоца царинског складишта, односно да је иста изузета испод царинског надзора, без одобрења и обавештења царинског органа, и то на тај начин што је иста изузета испод царинског надзора, а да за исту нису плаћене увозне дажбине, пре спровођења поступка увозног царинења. Напред наведене чињенице потврђене су и пресудом Прекршајног суда у Крушевцу 8 Пр.бр.464/21 од 1.07.2022.године, којом је констатовано да је Изабела Фејеш, као одговорно лице у правном лицу – предузећу "P & M COMPANY" Нови Сад одговорно што је, цитирамо: "неутврђеног дана у периоду од 20.02.2020. до 19.11.2020.године изузета роба испод царинског надзора, чиме је избегнута царинска контрола, обзиром да је допремљена страна роба - 1КД теретно моторно возило марке "Volkswagen", модел "LT 35", број шасије: "WV1ZZZ2DZ3H032519", године производње: 2003., из тарифног става: 870421990000 ЦТ, са стопом царине:20%, фактурне вредности од 4.700,00 ЕУР-а, односно цар.вредности (за обрачун царинског дуга): 552.572,42 динара и 1КД употребљавано путничко теретно возило марке "Daimlerchrysler", тип "Sprinter 213" модел "LT 35", број шасије: "WDB9026621R397372", године производње: 2002., из тарифног става: 870421990000 ЦТ, са стопом царине: 20%, фактурне вредности од 5.400 ЕУР-а, односно цар.вредности (за обрачун царинског дуга): 634.870,44 динара – уклоњена са места постојећег приватног царинског складишта – бр.67, а што је утврђено при спровођењу царинских контрола од 20.02.2020.године и 19.11.2020.године, те је поступљено супротно одредби члана 123 ст.7 Царинског закона".

Царинарница констатује да је предузећу "P & M COMPANY" Нови Сад, решењем (декларацијама) ЦИ Крушевац ЈЦИ УВ(7) број ЈЦИ УВ(7) 1193/2012 и 1194/2012 од 04.05.2012. године одобрен поступак царинског складиштења стране робе - 1КД теретно моторно возило марке "Volkswagen", модел "LT 35", број шасије: "WV1ZZZ2DZ3H032519", године производње: 2003., из тарифног става: 870421990000 ЦТ, са стопом царине: 20%, фактурне вредности од 4.700,00 ЕУР-а, односно цар.вредности (за обрачун царинског дуга): 552.572,42 динара и 1КД употребљавано путничко теретно возило марке "Daimlerchrysler", тип "Sprinter 213" модел "LT 35", број шасије: "WDB9026621R397372", године производње: 2002., из тарифног става: 870421990000 ЦТ, са стопом царине: 20%, фактурне вредности од 5.400 ЕУР-а, односно цар.вредности (за обрачун царинског дуга): 634.870,44 динара, у укупној вредности од 9.425,00 ЕУР-а, која се као страна роба сходно члану 118. Царинског закона ("Сл.гласник РС" бр.95/2018, 91/2019, 144/2020...138/2022) - налазила под царинским надзором уз обавезу држаоца царинског складишта да истом не располаже односно да исту не изузима испод царинског надзора без одговарајуће одлуке царинског органа, конкретно ЦИ Крушевац. При вршењу контроле наведене робе у складу са чланом 118 Царинског закона и то контролном радњом царинског органа – контролом царинског складишта и ускладиштене робе, дана 19.11.2020.године од стране царинских службеника ЦИ Крушевац, записнички је констатовано да су царински службеници покушали да уђу у ограђени простор царинског складишта и да нису успели, из разлога што је капија била закључана, али да су исти непосредним увидом утврдили да се у складишту не налази никаква роба, да је исто у потпуности празно, односно да се роба која је претходно ускладиштена по горе наведеним декларацијама ЈЦИ УВ(7) 1193/2012 и 1194/2012 ЦИ Крушевац предметна роба стављена у поступак царинског складиштења) **НЕ НАЛАЗИ** у истом, већ **да је ИЗУЗЕТА ИСПОД ЦАРИНСКОГ НАДЗОРА**, а без одобрења надлежног царинског органа. Наведени записник сачињен је дана 19.11.2020.године, што је констатовано и пресудом Прекршајног суда у Крушевцу која је поступајућем управном поступку достављена дана 25.03.2024.године, као допуна акта ЦИ Крушевац, којим је инициран поступак наплате увозних дажбина. био заснован царински надзор – **да је горе наведена ускладиштена роба незаконито, без одговарајуће одлуке царинског органа узета испод царинског надзора**, с обзиром да ЦР Трстеник, као надзорни и овлашћени царински орган није више била у могућности да над овом робом, као страном робом која подлеже царинском надзору, предузима мере у циљу примене царинских и других прописа.

Ради правилног сагледавања наведеног чињеничног стања Царинарница је узела у обзир следеће одредбе Царинског закона:

Чланом 118. Царинског закона ("Сл.гласник РС" бр. 95/2018, 91/2019, 144/2020...138/22) предвиђено је да се роба која се уноси у царинско подручје Републике Србије ставља под царински надзор од момента њеног уноса и може бити предмет царинске контроле. Роба остаје под царинским надзором колико је неопходно да би се утврдио њен царински статус **и не изузима се испод царинског надзора без дозволе царинског органа.**

Чланом 4. став 1. тачка 27 Царинског закона царински надзор је дефинисан "као радња коју уобичајено предузима царински орган у циљу обезбеђења поштовања царинских прописа и по потреби, осталих прописа примењивих на робу која је предмет такве радње. "Argumentum a contrario" произилази да се под незаконитим изузимањем робе испод царинског надзора сматрају сви случајеви у којима царински орган више није у могућности да осигура примену царинских прописа и других одредби које се примењују на робу стављену у одговарајући царински поступак.

Чланом 263 став 1 предвиђено је да се роба која се не може продати, односно употребити због здравствених, ветеринарских, фитосанитарних, сигурносних или других разлога прописаних законом **уништава под царинским надзором, у складу са прописима.**

Чланом 67. Царинског закона предвиђено је да царински дуг при увозу настаје и незаконитим изузимањем испод царинског надзора робе која подлеже плаћању увозних дажбина (став 1.), да царински дуг настаје у тренутку у којем обавеза због чијег неиспуњења настаје царински дуг није испуњена или престаје да буде испуњена (став 2.) и да је дужник лице које је знало или је основано требало да зна да обавеза у складу са царинским прописима није испуњена (став 3. тачка 2.);

Чланом 73. став 1. Царинског закона предвиђа се да се износ увозних или извозних дажбина обрачунава на основу правила за обрачунавање дажбина која су важила за одређену робу у време кад је царински дуг за ту робу настао;

Чланом 16. став 1. Закона о порезу на додату вредност предвиђено је да пореска обавеза настаје дана када се најраније изврши једна од следећих радњи, између осталог и настанак обавезе плаћања царинског дуга код увоза добара, ако те обавезе нема, даном у коме би настала обавеза плаћања тог дуга.

О наведеној чињеници, о томе да је роба изузета испод царинског надзора, у укупној количини која је декларисана, царински службеници ЦИ Крушевац сачинили су Записник о утврђеном стању Д-104/1/2020 од 19.11.2020.године. Наведено чињенично стање утврђено овим Записником Царинарница Крушевац је у спроведеном поступку наплате царинског дуга по службеној дужности правно квалификовала као изузимање робе испод царинског надзора из члана 67. Царинског закона и са позивом на исти донела одлуку, јер је за Царинарницу неспорно да у ситуацији када имамо да је по декларацији привремено смештена једна количина робе, а при прегледу документације и приликом утврђивања чињеничног стања се утврди да та количина робе недостаје, односно да у конкретном случају предметне робе нема, а да о тој чињеници није обавештен царински орган, јасно је и неспорно да се у овој ситуацији ради о изузимању робе под царинског надзора.

Имајући у виду горе наведено – утврђено чињенично стање и правно релевантне одредбе Царинског закона и Закона о порезу на додату вредност – да се у конкретном случају ради о страниј роби – испорученој од стране ино-продавца домаћем купцу за коју су поднете декларације за царинско складиштење (након уноса у царинско подручје Р.Србије), те да се, следствено томе, по том основу иста налазила под царинским надзором, да је иста изузета испод царинског надзора – није пронађена у просторијама привредног друштва, без царинског надзора и обавештавања царинског органа те да је тиме ЦИ Крушевац била лишена могућности да над истом примени царинске и друге прописе, те да за саму чињеницу узимања испод царинског надзора, као правно релевантну, материјални пропис, конкретно члан 67. Царинског закона везује одређену последицу, утврђује да реализацијом настаје царински дуг при увозу, као и одредбе члана 73 Царинског закона да се износ увозних дажбина за робу обрачунава по прописима који су важили на дан настанка царинског дуга – у конкретном случају то је дан 19.11.2020.године (на дан откривања да је роба изузета испод царинског надзора и сачињавања Записника о извршеној царинској контроли). Имајући у виду да је привредно друштво "P & M COMPANY" Нови Сад престало да постоји, те да је из тих разлога поступак према наведеном правном лицу пред прекршајним судским органима обустављен, а да је Изабела Фејеш, као одговорно лице у правном лицу оглашено одговорном, Царинарница Крушевац, са свих наведених разлога, обавезује одговорно лице да за робу, обухваћену декларацијама ЈЦИ УВ(7) 1193 и 1194 од 04.05.2012.године ЦИ Крушевац и то: 1КД теретно моторно возило марке "Volkswagen", модел "LT 35", (са свим карактеристикама ближе наведеним у диспозитиву), из тарифног става: 870421990000 ЦТ, са стопом царине:20%, фактурне вредности од 4.700,00 ЕУР-а, односно цар.вредности (за обрачун царинског дуга): 552.572,42 динара, пореске основице од 663.086,90 динара, која се налазила под царинским надзором, у оквиру поступка царинског складиштења по ЈЦИ УВ(7) број 1193 од 04.05.2012.године ЦИ Крушевац и 1КД употребљавано путничко теретно возило марке "Daimlerchrysler", тип "Sprinter 213" модел "LT 35", (са ближним карактеристикама наведеним у диспозитиву), из тарифног става: 870421990000 ЦТ, са стопом царине: 20%, фактурне вредности од 5.400 ЕУР-а, односно цар.вредности (за обрачун царинског дуга): 634.870,44 динара, пореске основице од 761.844,53 динара, која се налазила под царинским

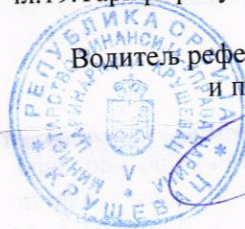
надзором, у оквиру поступка царинског складиштења по ЈЦИ УВ(7) број 1193 и 1194 од 04.05.2012.године ЦИ Крушевац, у оквиру приватног царинског складишта које се водило под идентификационим бројем: 45047/ПР/0067, а чији је носилац одобрења привредно друштво "P & M COMPANY" Нови Сад ", а одговорно лице: Изабела Фејеш, из Новог Сада, на адреси: ул. Каће Дејановића бр.38, Нови Сад – за коју је на основу Записника о утврђеном чињеничном стању Д-104/1/2020 од 19.11.2020.године утврђено да је иста изузета испод царинског надзора, важећој на дан контролног прегледа робе, тј. на дан откривања царинског прекршаја, када је царински орган утврдио да се роба налази у статусу који условљава настанак царинског дуга.

Сходно изложеном да је у конкретном случају дошло до незаконитог изузимања робе испод царинског надзора, а која подлеже плаћању увозних дажбина, Царинарница Крушевац на основу члана 118., чл.67 и 263. Царинског закона ("Службени гласник РС" број 95/2018, 91/2019, 144/2020...138/2022), члана 16.ст.3 и чл.23 ст.2, тачка 2., чл.58, чл.59. Закона о порезу на додату вредност («Сл.гласник РС»,бр.84/04, 86/04..63/07) доноси одлуку као у диспозитиву.

Жалба не задржава извршење решења сходно чл.31 Царинског закона („Сл.гласник РС“, бр.95/2018, 91/2019, 144/2020...138/2022).

ПРАВНА ПОУКА: Против овог решења допуштена је жалба Министарству финансија у року од 15 дана о д дана пријема овог решења. Жалба се подноси преко ове Царинарнице таксирана са дин. 2.080,00 по Тар.бр. 7 став 2. Тарифе републичких административних такса. Такса се плаћа у готовом новцу на рачун бр. 840-742221843-57, а као доказ о уплаћеној такси /оверен примерак општег или посебног налога а за пренос/ приложити уз жалбу.

Такса на ово решење не плаћа се, сходно чл.19.Тарифе републичких административних такса.



Водитељ реферата за царинско-управни
и прекршајни поступак:

Саша Јанковић

ДОСТАВЉЕНО:

1 x Изабела Фејеш, одговорно лице у правном лицу "P & M COMPANY" Нови Сад

1 x ЦИ

2 x УЦ ЕРЦ

1 x а/а