

ЗАКОН

О РАТИФИКАЦИЈИ ИЗМЕНА И ДОПУНА 21 И 22 ЦАРИНСКЕ КОНВЕНЦИЈЕ О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ РОБЕ НА ОСНОВУ ИСПРАВЕ МДП (КАРНЕТА ТИР

ЧЛАН 1

Ратификују се измене и допуне 21 и 22 Царинске конвенције о међународном превозу робе на основу исправе МДП (Карнета ТИР), усвојене 14. новембра 1975. године у Женеви, у оригиналу на енглеском, француском и руском језику.

ЧЛАН 2

Текст измена и допуна 21 и 22 Царинске конвенције о међународном превозу робе на основу исправе МДП (Карнета ТИР), у оригиналу на енглеском језику и у преводу на српски језик, гласи:

ЕКОНОМСКА КОМИСИЈА ЗА ЕВРОПУ

ЦАРИНСКА КОНВЕНЦИЈА О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ РОБЕ НА ОСНОВУ ИСПРАВЕ ЗА МДП (КАРНЕТА ТИР) (КОНВЕНЦИЈА ТИР, 1975)

Сачињено у Женеви, 14. новембра 1975

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ 21

**(Измене и допуне усвојене у складу са чланом 59. Конвенције и
које су ступиле на снагу 12. маја 2002. године)**

ПРЕДЛОЗИ ИЗМЕНА И ДОПУНА КОНВЕНЦИЈЕ ТИР, 1975

**које је усвојио Административни комитет за Конвенцију ТИР,
1975 20. октобра 2000. године**

Члан 1 тачка (а)

Заменити речи "после МДП" са "МДП превоз".

Избрисати знаке навода испред и иза речи "поступак МДП".

Члан 1 тачка (б) до (е)

Постојеће тачке (б) до (е) постају тачке (ф) до (ј).

Члан 1 нове тачке (б) до (е)

Додати следеће, нове тачке:

(б) "Послови МДП" значи део МДП превоза који се обавља на територији стране уговорнице, од полазне или улазне (успутне) царинарнице до одредишне или излазне (успутне) царинарнице;

(ц) "почетак послова МДП" значи да су друмско возило, комбинација возила или контејнера, заједно са теретом и одговарајућом исправом за МДП (карнетом ТИР) пријављени полазној или улазној (успутној) царинарници, ради спровођења мера контроле и да је царинарница прихватила исправу за МДП (карнет ТИР);

(д) "окончање послова МДП" значи да су друмско возило, комбинација возила или контејнера, заједно са теретом и одговарајућом исправом за МДП (карнетом ТИР), пријављени одредишној или излазној (успутној) царинарници, ради спровођења мера контроле и да је та царинарница прихватила исправу за МДП (карнет ТИР);

(е) "раздужење послова МДП" значи потврда царинских органа да су, на територији стране уговорнице, послови МДП окончани на прописан начин. Правилност поступка утврђују царински органи упоређивањем података или информација који су на располагању код одредишне или излазне (успутне) царинарнице са оним на располагању код полазне или улазне (успутне) царинарнице;"

Члан 1 тачке (ф) до (ј)

Постојеће тачке (ф) до (ј) постају (к) до (н).

Променити следеће нове тачке (к) до (м) да гласе:

(к) "Полазна царинарница" значи царинарница стране уговорнице где почиње МДП превоз, целог или дела терета;

(л) "Одредишна царинарница" значи царинарница стране уговорнице где се завршава МДП превоз, целог или дела терета;

(м) "Успутна царинарница" значи царинарница стране уговорнице преко које друмско возило, комбинације возила или контејнери, у току МДП превоза, улазе или напуштају територију стране уговорнице;"

Члан 1 тачке (к) и (л)

Постојеће тачке (к) и (л) постају тачке (п) и (q)

Члан 1 нова тачка (о)

Додати следећу тачку:

(о) "Држалац" исправе за МДП (карнета ТИР) значи лице коме је, у складу са одговарајућим одредбама Конвенције, издата исправа за МДП (карнет ТИР) и у чије име је сачињена царинска декларација на обрасцу исправе за МДП (карнета ТИР) чиме се указује на намеру да се над робом спроведе поступак МДП у полазној царинарници. Држалац је одговоран да пријави друмско возило, комбинацију возила или контејнер, заједно са теретом и одговарајућом исправом за МДП (карнетом ТИР) полазној, успутној и одредишној царинарници и за поштовање свих одговарајућих одредби Конвенције;"

Члан 2

Заменити израз "Послови МДП" изразом "МДП превоз".

Члан 6 нова тачка 2 бис

Додати следећу нову тачку:

"2 бис. Административни комитет ће овластити једну међународну организацију, како је наведено у тачки 2, да преузме одговорност за успешно организовање и функционисање међународног гарантног система, под условом да она то прихвати."

Члан 8 тачка 4

Заменити на два места у другој реченици речи "посао МДП" речима "МДП превоз".

Члан 8 тачка 4

Заменити у другој реченици речи "када је роба увезена" са "када роба уђе у те земље".

Члан 10 тачка 1

Заменити текст тачке следећим текстом:

"1. Посао МДП мора одмах да се раздужи."

Члан 10 тачка 2

Преиначити тачку 2. тако да гласи:

"2. Када царински органи неке земље раздуже посао МДП, они не могу више захтевати од удружења гаранта да исплати износе наведене у члану 8. тачки 1. и 2, осим ако посао МДП није окончан на незаконит начин или преваром или ако уопште није окончан."

Члан 11 тачка 1

Преиначити почетак прве реченице, тако да гласи"

"1. Ако посао МДП није раздужен, надлежни органи..."

Избрисати на крају прве реченице синтагму "или да је раздужена под примедбом".

Заменити у другој реченици речи "потврда о раздужењу" речима "потврда о окончању посла МДП".

Члан 11 тачка 2

Преиначити прву реченицу тако да гласи:

"2. Захтев за плаћање износа наведених у члану 8. тачка 1. и 2. доставиће се удружењу гаранту, најраније три месеца по истеку датума када је то удружење обавештено да посао МДП није раздужен или да је потврда о окончању посла МДП добијена противзаконито или преваром, а најкасније две године по истеку тог датума."

Члан 16

Заменити у првој реченици речи "посао МДП" речима "МДП превоз."

Члан 17 тачка 2

Преиначити тачку 2. тако да гласи:

"2. Исправа за МДП (карнет ТИР) важи за само једно путовање. Исправа треба да садржи најмање онолико одвојивих купона колико је потребно за обављање одређеног МДП превоза."

Члан 18

Заменити у првој реченици речи "посао МДП" са "МДП превоз".

Члан 26 тачка 1

Заменити у првој и другој реченици речи "посао МДП" речима "МДП превоз".

Члан 26 тачка 3

Заменити речи "посао МДП" речима "МДП превоз".

Члан 28

Заменити постојећи текст, следећим текстом:

"1. Царински органи ће, без одлагања, оверити да је посао МДП окончан. Окончање посла МДП може да буде оверено са или без резерве: ако је окончаче оверено са резервом то ће бити из разлога који су повезани са самим послом МДП. Ови разлози треба да буду јасно наведени у исправи за МДП (карнету ТИР)".

2. У случајевима када се роба ставља под неки други царински поступак или под неки други систем царинске контроле, све неправилности које могу да настану у току тог другог царинског поступка или система царинске контроле, неће се као такве приписати држаоцу исправе за МДП (карнета ТИР) или било ком другом лицу које поступа у његово име."

Члан 29 тачка 1

Заменити речи "члану 1. тачка (к)" речима "члану 1. тачка (п)".

Члан 40

Заменити речи "посла МДП" речима "МДП превоза".

Члан 42

Заменити речи "посао МДП" речима "МДП превоз".

Прилог 1 уз Конвенцију

Образац исправе за МДП (карнета ТИР), Верзија 1 и Верзија 2

У рубрици 6, на страни 1, корица, заменити речи "Земља поласка" са "Земља/земље поласка"

У рубрици 5, на свим купонима, заменити речи "Земља поласка" са "Земља/земље поласка".

У рубрици 24, на купону бр. 2, заменити речи "Овера о раздужењу" са "Овера о окончању посла МДП".

У рубрици 26, на купону бр. 2, заменити речи "Број раздужених колета" са "Број колета за које је издата потврда о окончању посла МДП".

На талону бр. 2, под 3, заменити речи "Раздужено ... колета или артикала (као у списку робе)" са "Број колета за које је издата потврда о окончању посла МДП (као у списку робе)".

У Правилима за употребу исправе за МДП (карнета ТИР), под 2, заменити речи "послове МДП" са "МДП превозе".

У Правилима за употребу исправе за МДП (карнета ТИР), под 3, заменити речи "послова МДП" са "МДП превоза".

Прилог 6, Објашњења 0.1. (б), 0.1. (е) и 0.1. (е) (и)

Постојећа Објашњења 0.1. (б), 0.1. (е) и 0.1. (е) (и) пренумерисати у Објашњења 0.1. (ф), 0.1. (ј) и 0.1. (ј) (и).

Прилог 6, ново Објашњење 0.1. (ф)

Заменити речи "Члан 1. (б)" са "Члан 1. (ф)".

Прилог 6, ново Објашњење 0.1. (ј) (и)

Заменити речи "Члан 1. (е) (и)" са "Члан 1. (ј) (и)".

Прилог 6, Објашњење 0.2-2.

У другој реченици, заменити речи "посла МДП" са "МДП превоза".

Прилог 6, ново Објашњење 0.6.2 бис

Уз члан 6., додаје се ново објашњење под 2 бис које гласи:

"0.6.2 бис. Однос између међународне организације и удружења, њених чланова, дефинисаће се писменим споразумом о функционисању међународног гарантног система."

Прилог 6, ново Објашњење 0.8.7.

Уз члан 8. тачка 7., додаје се следеће ново Објашњење:

"0.8.7. Да би надлежни органи могли да захтевају наплату од непосредно одговорног или одговорних лица, међу мерама које би требало да предузму је да барем доставе обавештење о нераздужењу посла МДП и/или да захтев за наплату проследи држаоцу исправе за МДП (карнета ТИР)."

Прилог 6, Објашњење 0.10.

Заменити речи "потврда о раздужењу исправе за МДП (карнета ТИР)" са "потврда о окончању посла МДП".

Прилог 6, Објашњења 0.11-1. и 0.11-2.

Постојећа објашњења 0.11-1. и 0.11-2. пренумерисати у Објашњења 0.11-2. и 0.11-3.

Прилог 6, ново Објашњење 0.11-1.

Уз члан 11, тачка 1. додаје се следеће ново Објашњење:

"0.11-1. Поред обавештења удружењу гаранту, царински органи би, такође, требали да, што је пре могуће, обавесте држаоца исправе за МДП (карнета ТИР) да посао МДП није раздужен. То може да се уради у исто време када се доставља обавештење удружењу гаранту."

Прилог 6, Објашњење 0.28

Избрисати тачку 1. Објашњења 0.28.

Избрисати трећу реченицу тачке 2., Објашњења 0.28, као и сам број тачке.

Избрисати трећу (ненумерисану) тачку Објашњења 0.28.

ЕКОНОМСКА КОМИСИЈА ЗА ЕВРОПУ

ЦАРИНСКА КОНВЕНЦИЈА О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ РОБЕ НА ОСНОВУ ИСПРАВЕ ЗА МДП (КАРНЕТА ТИР) (КОНВЕНЦИЈА ТИР, 1975)

Донето у Женеви, 14. новембра 1975.

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ 22

**(Измене и допуне усвојене у складу са чланом 59. Конвенције
и које су ступиле на снагу 12. маја 2002. године)**

ПРЕДЛОГ ИЗМЕНА И ДОПУНА КОНВЕНЦИЈЕ ТИР, 1975.

**које је усвојио Административни комитет за Конвенцију ТИР,
1975 20. октобра, 2000. године**

Члан 3

Текст члана 3. замењује се следећим:

"Члан 3. За примену одредби ове конвенције:

(а) послови превоза морају да се изврше:

(i) друмским возилима, комбинацијама возила или контејнерима који су претходно одобрени под условима наведеним у глави III (а), или

(ii) другим друмским возилима, другим комбинацијама возила или другим контејнерима под условима наведеним у глави III (ц), или

(iii) друмским возилима или специјалним возилима као што су аутобуси, дизалице, возила чистоће, возила са мешалицом за бетон, итд., која се извозе и стога се само по себи сматрају робом која путује од полазне царинарнице до одредишне царинарнице на сопствени погон, под условима наведеним у глави III (ц). У случају да оваква возила превозе другу робу, примениће се услови наведени под (i) и (ii);

(б) послови превоза морају да се врше под гаранцијом удружења која су овлашћена у складу са одредбама члана 6, и на основу исправе за МДП (карнета ТИР), која одговара обрасцу датом у прилогу 1 ове Конвенције."

ЧЛАН 3

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Србије и Црне Горе - Међународни уговори".