



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
Управа царина
Београд

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Предмет: Набавка услуга – ГП Котроман – израда техничке документације

Врста поступка: Отворени поступак

Број јавне набавке: 77/15

I**О П Ш Т И
ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ****1. Подаци о Наручиоцу:**

- Министарство финансија – Управа царина
- Београд, Булевар Зорана Ћинђића 155а
- ПИБ 101685102
- Матични број 17862146
- текући рачун 840-1620-21
- www.upravacarina.rs

2. Врста поступка

Јавна набавка спроводи се у отвореном поступку у складу са Законом о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015).

3. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке је набавка услуга.

4. Циљ поступка

Поступак јавне набавке спроводи се ради закључења уговора о јавној набавци.

5. Рок за доношење одлуке о додели уговора

Одлука о додели уговора биће донета у року од 25 дана, од дана отварања понуда.

6. Контакт

Лице за контакт: Зоран Михаиловић 011/319-19-10 и Мира Дудић, 011/319-21-72.

II

ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Опис предмета набавке

Предмет јавне набавке је набавка услуга – ГП Котроман – израда техничке документације.

Назив и ознака из општег речника: 71242000 - Израда пројеката и нацрта, процена трошкова.

Врста и опис предмета јавне набавке саставни су део конкурсне документације.

III

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

1. Пројектни задатак

Инвеститор: Република Србија-Министарство финансија, Управа царина, Булевар Зорана Ђинђића 155а, Београд

Предмет набавке: Израда техничке документације за изградњу објекта на ГП Котроман

Локација: ГП Котроман, катастарска парцела број 9491/2 КО Мокра Гора, уписана у Лист непокретности број 1481

Објекат: Гранични прелаз Котроман

Напомена: Саставни део пројектног задатка су локацијска дозвола, услови јавних предузећа и ситуационо решење из ПДР-а (у прилогу).

Пројекат изградње граничног прелаза Котроман је кандидован за финансирање пројекта из фондова Европске уније (ИПА фондови). Обавеза Министарства финансија, Управе царина је да обезбеди све услове за спровођење јавне набавке – тендера за извођење радова, што подразумева и израду комплетне пројектне документације која је усаглашена са захтевима за ИПА пројекат тј. документација да буде урађена у облику да је могуће објавити тендер за радове према захтевима Европске уније која садржи три дела: цртеже, технички опис и предмер, као и да прибави грађевинску дозволу од надлежног министарства.

Техничку документацију урадити у свему у складу са пројектним задатком, локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за изградњу објекта граничног прелаза Котроман, условима јавних предузећа и надлежних органа (у прилогу) и Изменама и допунама ПДР ГП Котроман.

Сва техничка документација треба да буде, по обиму и садржају, у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и другим законима и правилницима за ову врсту инвестиционо-техничке документације, треба да садржи општи, текстуални и графички део и да буде израђена и достављена у електронском и штампаном облику. Тендер и предмер и предрачун радова је потребно доставити и у аналогном и у дигиталном облику. Потребно је придржавати се посебних услова заштите животне средине, правила и услова за уређење простора за одбрану и заштиту од елементарних непогода, примењивати правила и услове за несметано кретање особа са отежаним кретањем, придржавати се мера енергетске ефикасности и др. Такође, документација неопходна за објављивање тендера за радове (цртежи, предмер и технички описи мораће да буду урађени и на начин који је прилагођен захтевима Европске уније и на енглеском језику.

Евентуалне разлике и одступања између локацијске дозволе, пројектног задатка и услова јавних предузећа не могу бити основ понуђачу за накнаду за додатне услуге.

Задатак понуђача у погледу обима и врсте документације која се захтева:

1. ГЕОДЕТСКЕ УСЛУГЕ

У цену урачунати услуге свих геодетских снимања које је потребно урадити ради израде техничке документације.

2. ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ (ГЕОЛОШКО-ГЕОМЕХАНИЧКИХ ИСТРАЖИВАЊА)

За израду техничке документације саобраћајних површина, објеката и инфраструктуре, потребно је урадити неопходне геотехничке подлоге, односно геотехнички елаборат, коме предстоје теренска и инжењерско-геолошка, геотехничка и кабинетска истраживања. У елаборату треба дати предлог начина фундирања објеката, са потребним геостатичким прорачунима носивости и слегања. Такође треба дати параметре за димензионисање коловозне конструкције, квалификације материјала са аспекта израде насипа и постелице, нивое подземних вода.

Обим и врста истраживања треба да буду у складу са важећим законима, прописима и стандардима за ову врсту делатности.

3. САГЛАСНОСТИ ЈАВНИХ ПРЕДУЗЕЋА И НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА

Обавеза понуђача је да прибави и исходује све посебне услове и сагласности јавних предузећа и надлежних институција, као и сагласности на техничку документацију, док ће таксе плаћати Наручилац на основу рачуна јавних предузећа и надлежних институција.

4. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Код израде идејних решења размотрити, анализирати и предложити варијантна решења која задовољавају функционисање граничног прелаза у односу на просторне захтеве и која су у складу са локацијском дозволом.

5. СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ СА ИДЕЈНИМ ПРОЈЕКТОМ

Осим Студије оправданости са идејним пројектом, потребно је урадити и пројекат коловозне конструкције и прегледни извештај за Ревизиону комисију Министарства.

Обавеза понуђача је и комуникација и састанци са представницима Министарства надлежног за послове грађевинарства у циљу усклађивања техничко-технолошких решења са издатим решењима и планском документацијом, оптимизације техничко-технолошких решења, као и прибављање релевантних информација о току рада Ревизионе комисије.

6. ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ СА ПРЕДМЕРОМ И ПРЕДРАЧУНОМ

Пројектом треба обухватити припремне радове, извођење радова на објектима, инфраструктурној опреми и прикључцима (припремне, радове на успостављању привременог граничног прелаза за време радова, грађевинске радове, грађевинско-занатске радове, радове на опремању ентеријера, као и машинске и електро радове).

Пројекат мора у себи садржати све пресеке и детаље који су неопходни за извођење радова. Сви коришћени материјали у пројектима морају бити прецизно описани у предмјеру радова, али без ограничења у избору њиховог произвођача.

Понуђач треба да уради и пројекат ентеријера за све објекте са детаљном спецификацијом намештаја.

7. ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА И ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНО ТЕХНИЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Пројектом технологије и организације извођења радова дефинисати и обрадити скуп мера и поступака који ће бити примењени при извођењу радова, посебно имајући у виду обавезу непрекидног рада граничног прелаза и одвијања саобраћаја на њему за време извођења радова.

Предвидети привремено измештање свих служби за време трајања радова (смештај царине, полиције, инспекција, тоалет...).

Пројектом саобраћајно-техничке регулације саобраћаја на граничном прелазу за време извођења радова предвидети саобраћајну сигнализацију и саобраћајно-техничку опрему, тако да буду прилагођени захтевима безбедног одвијања саобраћаја, безбедне и неометане реализације радова на градилишту и задовољавајући ниво услуге за кориснике пута у зони у којој се изводе радови. Овај пројекат ускладити са пројектом технологије извођења радова.

8. ЕЛАБОРАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

Елаборат заштите од пожара треба да се односи на све објекте који су предмет пројектовања.

9. ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

10. СТУДИЈА О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Студију о процени утицаја на животну средину, уколико надлежни орган одлучи да је потребна процена утицаја на животну средину, израдити у складу са Законом о процени утицаја на животну средину, у обиму и садржају који одреди надлежни орган.

11. ЕЛАБОРАТ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

12. ТЕНДЕРСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА У СКЛАДУ СА ПРАГ (PRAG) ПРАВИЛИМА

Потребно је урадити цртеже, технички опис, предмер и предрачун, усаглашене са захтевима за ИПА пројекат према стандардима ПРАГ правила тј. потребно је да документација буде урађена у облику да је могуће објавити тендер за радове према захтевима Европске уније. Тендерска документација је на енглеском језику, с тим да су цртежи двојезични, а технички опис и предмер и предрачун на енглеском језику.

Понуђач има обавезу да сарађује са страним консултантима (присуствовање и рад на радним састанцима, обиласци терена, корекције документације у складу са сугестијама консултаната) у току израде пројекта за грађевинску дозволу, а у циљу прилагођавања документације стандардима ПРАГ правила.

13. ПРЕВОД НА ЕНГЛЕСКИ

Комплетна тендерска документација треба да буде преведена на енглески језик (графички прилози, предмер, технички описи и др.). На енглески језик мора да буде преведена тендерска документација, али и делови пројекта за грађевинску дозволу како би консултанти могли да врше преглед и контролу документације.

14. ПРОЈЕКАНТСКИ НАДЗОР

Одговорни пројектант је у обавези да врши пројектантски надзор, тј. да налази и предлаже решења надзору и инвеститору за све техничке проблеме који се могу јавити приликом извођења радова по поменутом пројекту. Пројектантски надзор сматра се као саставни део пројекта и укључен је у цену пројекта коју даје понуђач, као и сви остали поменути и непоменути делови израде пројекта у овом пројектном задатку.

15. Остала документација и захтеви према условима јавних предузећа и локацијске дозволе

Понуђач има обавезу да поступи и уради и документацију, елаборате,

истраживања и сл. према условима јавних предузећа и локацијске дозволе (нпр. хидрогеолошка истраживања наведена у Решењу о издавању водних услова Републичке дирекције за воде број 325-05-957/2014-07 од 26.01.2015. године које је дато у прилогу).

Локација граничног прелаза Котроман налази се између стационажа km 497+866 и km 498+172 државног пута I А реда број 4 (државна граница са Босном и Херцеговином), између железничке пруге уског колосека Шарган – Витаси – Мокра Гора – Вардиште – Вишеград и реке Бели Рзав, на подручју Националног парка „Тара”.

Простор на коме је предвиђена изградња граничног прелаза је релативно раван са падом по оси постојећег пута од око 4,5 м: кота пута на улазу из правца Србије је 464 м НВ, а на излазу 459,50 м НВ. Пад терена од пута где је постојећи гранични прелаз према реци је око 2,5 м, од коте око 461,80 м НВ до коте око 459,30 м НВ.

Постојеће стање

Постојећи гранични прелаз Котроман је тангенцијалног типа са путничким, аутобуским и камионским саобраћајем. Целокупан путнички и теретни саобраћај тренутно се обавља преко три саобраћајне траке, једне излазне и две улазне траке.

Гранични прелаз је отворен 1992. године Уредбом Савезне Владе, када су постављени објекти контејнерског типа, минималних капацитета, за потребе УЦ-а и МУП-а. Након тога је у више наврата вршена адаптација објеката. Последња реконструкција је извршена крајем 2010. године, када је урађено појачано одржавање коловоза државног пута првог реда број М-5, постављање нове монтажне надстрешнице, контролне кабине на разделном острву између излазне и улазних саобраћајних трака, као и аутоматске рампе.

Појачано одржавање коловоза пута М-5 у зони граничног прелаза, са проширењем коловоза додавањем траке за теретна возила, извршено је на деоници од км 497+817 до км 498+091 у укупној дужини трасе од 274 метра. Коловоз је проширен на 10.50 м на дужини од 150 метара (једна излазна трака из земље ширине 3.50м и две улазне ширине такође по 3,50м. У самој зони граничног прелаза изведене су три траке ширине по 3,50м (једна за излаз из земље и две за улаз), са разделним острвом за смештај заједничке контролне кабине МУП-а и УЦ-а. Укупна ширина коловоза у зони граничног прелаза износи 13,0м. Проширење коловоза у зони контроле возила условило је градњу потпорног зида дужине 75,0 метара. У круни зида урађена је ограда за пешаке.

Надстрешница покрива саобраћајно острво и све три саобраћајне траке, површина надстрешнице је $P = 528,35 \text{ м}^2$. Двострана кабина од елоксираних алуминијумских профила и алуминијумских термоизолованих панела дебљине 60мм са четири радна места је габаритних димензија 6.00х2,20х2,80м.

Новопроековано стање

Технолошки процес обављања пасошке, царинске и инспекцијске контроле роба и путника у узајамној је вези са решењем саобраћајних површина и токова, као и распоредом објеката у којима се обављају поједине формалности.

У поступку дефинисања правила уређења и грађења у Плану детаљне

регулације граничног прелаза „Котроман” – измене и допуне („Службени лист града Ужица”, број 22/13), простор унутар границе обухвата Плана је, према намени простора и начину коришћења земљишта, подељен на две зоне:

А. Путничко – царински терминал

Основна намена путничко – царинског терминала је контрола путничког саобраћаја. Технолошки процес обављања пасошке, царинске и инспекцијске контроле путника и роба, у узајамној је вези са решењем саобраћајних површина, којима се обављају неопходне формалности.

Предвидети објекте одговарајуће архитектуре прилагођене локацији где се гранични прелаз налази.

Предвидети да се у објектима, односно радним местима која се ту налазе обезбеде одговарајући хигијенско-технички услови рада запослених, према важећим стандардима, применом савремених техничких решења, нарочито у области материјализације хидро, термо и звучне заштите, са одговарајућим капацитетима и функционалном унутрашњом организацијом објеката и просторија са службеним, пратећим, техничким и осталим садржајима и увођењем свих потребних инсталација, аудио и визуелне контроле и везе са осталим радним местима и објектима у комплексу итд.

У зони путничко – царинског терминала планирани су следећи објекти:

1. Контролни објекат МУП-а и Управе царина за контролу улазног и излазног путничког, аутобуског и теретног саобраћаја (објекат број 1)

Основна намена контролног објекта је адекватан смештај припадника МУП-а и УЦ-а, као и опреме неопходне за правилно функционисање службе на граничном прелазу, у циљу контроле путника, односно обављања граничних формалности (улазног и излазног путничког саобраћаја), а његова изградња је планирана на саобраћајном острву између путничког и теретног саобраћаја.

Објекат предвидети да буде монтажног типа (искључује се контејнерски тип објекта). Изглед и фасадну облогу објекта прилагодити амбијенталним условима и условима које издају надлежне службе. (П + 1, БРГП 270м²)

Постојећи објекат контејнерског типа предвиђен је за рушење.

Намена објекта је обављање царинских прегледа и контрола путника и робе приликом излаза из земље аутомобилског и аутобуског саобраћаја.

За потребе служби УЦ-а предвидети: шалтер салу са благајном и холем са два одвојена прилаза (улазни и излазни), просторије за детаљни преглед путника, канцеларије за запослене, архиву, чајну кухињу и тоалете. Обезбедити улаз/излаз и према паркингу за преглед камиона на излазу из земље.

За потребе служби МУП-а предвидети: просторију дежурне службе, просторију за везу, просторију за задржавање, канцеларију за шефа смене, канцеларију командира, канцеларију заменика командира, канцеларију помоћника командира, магацин оружја, гардеробе и архиву.

Заједничке просторије су: санитарни чворови, кухиња и трпезарија, сала за састанке, просторија за преглед лица.

2. Надстрешница (објекат број 2)

Укупна предвиђена површина нове надстрешнице је ~ 1.105 м², димензије ~ 40 x 27.5 m, а минимална чиста висина мора да задовољава пролаз свих возила, осим вангабаритних и висину свих објеката који се налазе под њом.

Предвидети одводњавање атмосферске воде са надстрешнице, као и осветљење простора испод ње. Стубове надстрешнице који се налазе између

саобраћајних трака, обавезно треба заштитити вертикалном светлосном сигнализацијом.

Предвидети надстрешницу која покрива нове саобраћајне траке на саобраћајном платоу граничног прелаза у складу са постојећом, изграђену од одговарајућих материјала, лаких за одржавање, омогућеном природном вентилацијом и термичком заштитом. Изнад саобраћајних трака за аутобуски и путнички саобраћај, надстрешницу поставити на висину минимум 5,5m од коловоза. Под надстрешницом се налазе контролне кабине МУП-а и УЦ-а са рампама. Предвидети одговарајуће осветљење простора испод надстрешнице, са уграђеним светилкама у плафон надстрешнице са фотосензитивним сензорима. На критичним местима надстрешнице где се може очекивати задржавање снега или појава леда, предвидети постављање кровних грејача.

Постојећу надстрешницу површине ~530 m², треба задржати и извршити њено проширење ако је могуће или је искористити на другој позицији. Чиста висина надстрешнице је различита пошто је саобраћајница у знатном подужном нагибу, али не мања од 5,50 м изнад саобраћајнице. Конструкција надстрешнице је челична, челик врсте и квалитета С 0361. Састоји се од попречних рамова које чини кровна решетка постављена на два челична стуба. Размак челичних носача у подужном правцу износи 6,00 м, са препустима од 0,90м на обе стране. Кровни покривач је пластифицирани алуминијумски лим ТР 60/175/0.7. Маска надстрешнице је постављена по њеном целом обиму и опшивена је пластифицираним алуминијумским лимом ТР 20/100/0,8. Плафон је од алуминијског ТР лима 20/100/0,8 и постављен је на хоризонталну круту челичну потконструкцију, која је уједно и укрута кровне челичне конструкције □ 80x80x4 мм. Стубови су квадратног пресека □ 280x280x6,3мм. Постављени су у два реда, тако да се један ред стубова налази уз потпорни зид насипа, а други на пешачкој стази испред постојећег објекта. Стубови са кровном решетком чине рамовску конструкцију. Кровна решетка је распона 14,32 м, са препустима, према објекту 1,97 м, а према потпорном зиду 0,38 м. Елементи решетке су од кутијастих профила, доњи и горњи појас □ 120x100x4 мм, дијагонале и верикале □ 70x70x4 мм. Рожњаче су на распону 6,0 м, од профила □ 120x100x4 мм. Фундирање је на темељима самцима потребних димензија. Ред стубова поред потпорног зида фундиран је у оквиру конструкције потпорног зида.

3. Контролна кабина за улаз путничких возила (објекат број 4)

Постојећу контролну кабину и аутоматске рампе треба изместити у складу са Планом детаљне регулације ако су у добром стању. У супротном пројектовати нову истих димензија. Све кабине морају бити повезане на рачунарску мрежу, грејање и климатизоване. Аутоматске рампе морају бити електронске са аутоматским управљачем, зглобном везом и светлосном сигнализацијом, постављене на свакој од саобраћајних трака. Габарит кабине: 2.5 m x 6.0 m = 6,60 m².

Намена кабине је контрола путничких возила и аутобуса од стране служби МУП-а и УЦ-а. На свакој од саобраћајних трака предвидети по две посебне рампе, једна за заустављање возила код кабине Управе царина, а друга за заустављање код кабине Управе граничне полиције.

Контролну кабину предвидети као типски објекат контејнерског типа, који се поставља на припремљену подлогу (бетонски темељ).

Висину шалтера за пријем докумената прилагодити типу возила и ергономским мерама. Кабина мора бити термички изолована (браварија са термо-прекидом) и климатизована. Горњи део кабине изнад парапета-радног пулта мора

бити у стаклу (термопан).

4. Контролна кабина за улаз путничких возила (објекат број 14)

Габарит кабине: $3,00\text{ m} \times 2,4\text{ m} = 7,2\text{ m}^2$.

5. Антенски стуб (објекат број 17)

Потребно је предвидети самоносећи антенски стуб, уз контролни објекат УЦ-а и МУП-а. Служи за монтажу радио релејног линка.

6. Надстрешница за преглед аутобуса (објекат број 8)

Максимална површина надстрешнице планиране за изградњу је око 275 m^2 , габарита око $25,00\text{ m} \times 11,00\text{ m}$.

7. Надстрешница изнад службеног паркинга (објекат број 8б)

Максимална површина надстрешнице планиране за изградњу је око 150 m^2 , габарита око $24\text{ m} \times 6\text{ m}$.

8. Инспекције (објекат број 7)

Укупна дозвољена површина објекта је око 90 m^2 , габарита $14,65\text{ m} \times 6,06\text{ m}$, спратности макс. П (приземље).

9. Шпедиције (објекат број 5)

Укупна планирана површина објекта је око 105 m^2 , спратности макс. П (приземље). У овом објекту се налазе просторије поште, банке, АМС, шпедиције и продавница брзе хране.

10. Надстрешница изнад објекта инспекције и шпедиције (објекат број 8а)

Максимална површина надстрешнице, планирана за изградњу је око 365 m^2 , габарита око $36\text{ m} \times 10\text{ m}$.

11. Санитарни чвор - јавни тоалет (објекат број 6)

Укупна планирана површина објекта је око 40 m^2 , спратности макс. П (приземље). Све санитарije предвидети да буду у антивандал стандарду.

12. Енергана (објекат број 12)

Објекат енергане је намењен за смештај котларнице и нове трафостанице, које ће служити само за потребе граничног прелаза. Укупна планирана површина објекта је око $50,0\text{ m}^2$, габарита $11,10\text{ m} \times 4,5\text{ m}$, спратности макс. П (приземље).

Објекат енергане поставити тако да омогући прилаз службама које је опслужују, а да не ремети режим рада граничних служби. Основна намена је снабдевање електричном и топлотном енергијом објеката у оквиру зоне граничног прелаза. Објекат садржи две функционалне целине:

- просторије котларнице са пратећим садржајима;
- просторије трафостанице.

У слободном простору уз објекат предвидети укопану цистерну за лако лож уље капацитета за пола грејне сезоне.

Б. Робно – царински терминал

Камионски терминал на улазној страни граничног прелаза предвиђен је као посебан ограђени простор са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја тј. терета.

На самом улазу предвидети колску електронску вагу за контролу масе терета и камионског осовинског притиска на једној од две саобраћајне траке. Колска вага треба да је наткривена надстрешницом.

По прегледу и регистрацији документације возило се у зависности од врсте роба које превози и исправности документације упућује на одређено паркинг место где возач очекује позив за прилаз надстрешници за контролу терета или у

случају транзитирања, по овери документације, возило наставља излазном саобраћајницом ка прикључку на пут.

У случају неисправне документације, возило се упућује најкраћим путем ка излазу из терминала где се возило усмерава ка излазној страни преко предвиђеног простора за враћање у колону за излаз из Србије.

Простор терминала треба да буде ограђен стабилном заштитном оградом висине $h=2,20$ м и осветљен спољном расветом потребне светлосне снаге.

Сви објекти у терминалу морају бити повезани компјутерском мрежом која ће функционисати као јединствена мрежа на целом граничном прелазу и бити повезана са базом у објекту УЦ-а и МУП-а.

Објекти који се налазе на саобраћајном острву између саобраћајнице за путнички и саобраћајнице за улазни теретни саобраћај, а припадају зони путничко – царинског терминала (објекат МУП-а и УЦ-а, инспекције, шпедиције, енергана, санитарни чвор и др.) пројектовати да се користе за потребе оба терминала.

У складу са напред наведеним технолошким решењем, у функцији камионског терминала треба предвидети следеће објекте:

1. Контролна кабина на улазу у камионски терминал (објекат број 15)

Габарит кабине: $2.4\text{ m} \times 3\text{ m} = 7.2\text{ m}^2$.

Намена кабине је контрола теретних возила од стране служби МУП-а и УЦ-а. Положај кабине предвидети тако да она буде постављена најближе возачу (директна комуникација, а не комуникација преко сувозачког места). Висину шалтера за пријем докумената прилагодити типу возила и ергономским мерама (под уздигнути за око 100cm од нивоа коловоза). Кабина мора бити термички изолована (браварија са термо-прекидом) и климатизована. Горњи део кабине изнад парапета-радног пулта мора бити у стаклу (термопан). Величину кабине предвидети за два радна места тако да стане сва потребна опрема. Обезбедити приступ у кабину степеништем са неклизајућом газном подлогом, са заштитном оградом и рукохватом.

2. Камионска вага (објекат број 3) са контролном кабином (објекат број 16а)

Намена објекта камионске ваге је мерење терета камиона. Објекат се састоји од камионске ваге „тепих” ваге, уграђене у коловозну конструкцију и радног места за читавање података, смештеног у контролној кабини. Носивост ваге је 60t са армиранобетонским мерним мостом састављеним од три сегмента ослоњеним на осам ослонаца – мерних ћелија. Димензије ваге у основи су 18×3 м. У статичком смислу главни носач је армиранобетонска плоча оптерећена у својој равни возилом са $\max$ теретом дозвољеним по прописима за друмска возила чије је осовинско оптерећење 100kN. Комплетан мерни мост се састоји од три бетонска сегмента ослоњених у правцу кретања точкова возила на четири ослонца по плочи или укупно осам ослонаца (два пара ослонаца су заједничка). На месту наиласка на вагу поставити знак ограничења брзине кретања возила на 5 км/х. Вагу треба позиционирати на правом путном правцу минималне дужине 40 м, у саобраћајној траци за теретни саобраћај на улазу у земљу.

Објекат контролне кабине - вагарске кућице поставити са леве стране камионске ваге, на бетонски парапет одговарајуће висине (~ 1.25 - 1.35 м), како би возачева кабина била у равни са радним простором кућице и са стране возача. Унутрашњи распоред у кабини планирати према технолошком решењу организације два радна места. Габарит кабине: $2.4\text{ m} \times 3.0\text{ m} = 7.2\text{ m}^2$.

Предвидети аутоматску рампу (лоцирану након изласка возила са ваге) којом ће се управљати из контролне кабине.

3. Магацин (објекат број 10) са надстрешницом и рампом за истовар и контролу робе (објекат број 11)

Намена објекта је истовар робе приликом контролног прегледа теретних возила,

На камионском терминалу предвиђен је магацин, чија је намена складиштење привремено одузете робе у царинском поступку. У овом објекту предвидети просторије и за фитосанитарну инспекцију. Укупна планирана површина објекта је око 277.0 m², габарита 25.6 m x 10.80 m.

Намена објекта рампе је истовар робе приликом контролног прегледа камиона са најнижом тачком конструкције постављеном на 5,50 m од коловоза а која наткрива утоварно-истоварну рампу око 10 m, ширине 5m, висине 1,10 m.

Надстрешницу предвидети од материјала лаких за уградњу и одржавање: конструктивни склоп стубова и везача од челика, а кровни покривач од пуних сендвич панела од ТР алуминијумског/челичног лима. Обезбедити термичку заштиту и правилно одводњавање наткривеног простора. Максимална површина надстрешнице, планирана за изградњу је око 220 m², габарита око 25.60 m x 8.60 m. У оквиру траке за преглед предвидети канал за преглед доњег построја теретног возила. Канал треба да има осветљење, силазне степенице као и део за одлагање алата приликом рада.

4. Контролна кабина на излазу из камионског терминала (објекат број 16)

Габарит кабине: 4.0 m x 2.0 m = 8.0 m².

5. Контролна кабина на излазу из земље за теретна возила (објекат број 13)

Габарит кабине: 3.5 m x 1.5 m = 5.25 m².

6. Скенер

Уколико постоји могућност, на улазу у земљу, у оквиру камионског терминала предвидети ограђени плато са потребном хоризонталном и вертикалном сигнализацијом, минималних димензија 20 x 33 m, за постављање опреме за преглед камиона - скенера за неинвазивни преглед робе.

7. Остали објекти су:

- Плато за агрегат (објекат број 23)
- Плато за контејнер за смеће (објекат број 21)
- Јарбол (објекат број 20)
- Канал за преглед возила
- Дезобаријера

Саобраћајнице

Гранични прелаз предвидети да буде „тангенцијалног” типа са три коловозне траке на излазу из земље:

- две за путнички аутомобилски и аутобуски саобраћај,
- једна за транзитни камионски саобраћај,

и три (2+1) коловозне траке на улазу у земљу:

- две за путнички аутомобилски и аутобуски саобраћај, и
- једна за камионски саобраћај, у оквиру камионског терминала (на којој се налази и камионска вага).

Аутобуски саобраћај се одвија преко трака које долазе до надстрешнице и контролног објекта (на улазу) где се врши пасошка контрола путника док се детаљна царинска контрола путника обавља у објекту (на улазу), а само преглед возила на посебном паркингу испод надстрешнице.

Путничка возила долазе у линију контролног објекта УЦ-а и МУП-а, стају испод надстрешнице, поред контролних кабина где се поред пасошке и царинске контроле одвијају и све остале граничне формалности.

Поред коловозних трака у оквиру граничног прелаза треба предвидети и:

- паркинг простор за камионе на улазу (у оквиру ког се налази и рампа за преглед камиона) и излазу из земље,
- ограђен простор за одузета возила,
- паркинг простор за аутобусе на улазу у земљу,
- паркинг простор за путничка возила,
- паркинг простор за службена возила.

Главним пројектом саобраћајница предвидети и сигнализацију коју је потребно поставити након изградње граничног прелаза. Пројектована саобраћајна сигнализација треба да буде усмерена на постизање и одржавање одређеног нивоа дисциплине за возаче путничких и теретних возила, који се приближавају царинској зони. Учесници у саобраћају се обавештавају о уласку и изласку из земље, о ограничењу највеће дозвољене брзине на путевима у РС, те о намени саобраћајних површина којима се крећу.

Планирану нивелацију платоа граничног прелаза потребно је ускладити са постојећим стањем. Предвидети додатно проширење постојећих пропуста, са проширењем коловоза на местима укрштања пута са каналима.

Саобраћајно острво предвидети између саобраћајних трака на улазу и саобраћајних трака на излазу из земље, приближних димензија 2.5 x 35.0 m.

На крајевима острва предвидети одбојне бетонске стубове са одговарајућом сигнализацијом – трептачима, а у циљу физичке заштите саобраћајног острва и службеника запослених на граничном прелазу који бораве на острву.

У поступку пројектовања коловозне конструкције узети у обзир геотехничке и геолошке истражне радове и параметре. Потребно је дефинисати материјале који ће се наћи у завршном слоју насипа и потенцијалне ресурсе природних и вештачких материјала за израду појединих слојева коловозне конструкције (локално тло и позајмишта материјала). Узети у обзир климатске карактеристике подручја са оценом индекса мраза и ефективних температура асфалта меродавних за димензионисање.

Користити прогнозу саобраћајног оптерећења у периоду експлоатације од 20 година, карактеристике структура (врста) возила, њиховог саобраћајног оптерећења, укупног броја осовина од 80 kN /82 kN, (на основу саобраћајних анализа и прогноза, рађених за потребе пројекта).

Уколико постоји потреба у оквиру анализе стања коловозне конструкције, треба извршити додатна испитивања.

На основу претходно набројаних параметара, треба димензионисати коловозну конструкцију на свим саобраћајним површинама.

Завршне слојеве коловозне конструкције на саобраћајним површинама, предвидети са битуменом везаним материјалима, (флексибилна или полукрута коловозна конструкција), а доње носеће слојеве од невезаног каменог агрегата.

Имајући у виду да је крајем 2010. године, урађено појачано одржавање коловоза државног пута првог реда број М-5, на постојећим саобраћајним површинама извршити рехабилитацију и уклопити са новопроектованим.

Инфраструктура

За потребе граничног прелаза пројектовати следеће инфраструктурне системе:

Инфраструктура водовода и канализације:

- разводна водоводна мрежа за напајање објеката високоградње (санитарна, техничка)

Потребну количину воде за све потребе граничног прелаза треба обезбедити из бушеног бунара са свом потребном хидромеханичком опремом.

- хидрантска противпожарна мрежа
- фекална канализација
- атмосферска канализација

Предвиђена је за прихватање атмосферских вода са кровова објеката, саобраћајних површина, паркинга и са зелених површина. Прикупљене незагађене атмосферске воде са кровних површина и околно уређеног простора, треба да се одводе системом бетонских ригола и каналета, путем којих би се исте одводиле у околне зелене површине. Атмосферске воде треба да се сакупљају и одводе уличним колекторима до сабирног шахта и даље до реципијента.

- биодиск (уређај за биолошко пречишћавање отпадних вода)

Електроенергетска инфраструктура:

Електроенергетска инфраструктура треба да се састоји од ваздушне и кабловске мреже, трафо станице, кабловске мреже, спољног осветљења и унутрашњих инсталација у објектима (услови ЈП ЕПС „Електросрбија” д.о.о. Краљево, Електродистрибуција Ужице број 20/84/11/2014 од 07.10.2014. године).

Напајање објекта из електроенергетске мреже извести одговарајућим подземним каблом, преко прикључног ормана.

- разводна мрежа јаке струје
- јавна расвета

Спољно осветљење саобраћајница и самог простора граничног прелаза предвидети на два начина:

- светиљкама монтираним на стубовима у просторима пешачких стаза и пешачких острва уз ивицу коловоза и паркинга;
- рефлекторима монтираним испод надстрешнице која наткрива централни део граничног прелаза, с тим да ти рефлектори осветљавају и простор у непосредној близини ове надстрешнице.

На конструкцији надстрешнице предвидети и напајање постављене сигнализације за кретање возила и људи, као и семафора са потребним обавештењима.

- трафостаница

На подручју постојећег граничног прелаза постоји ваздушна 10кВ мрежа, стубна трафо станица и одговарајући кабловски развод каблова напонског нивоа 10кВ. Постојећи надземни вод на стубовима налази се у делу будућег камионског паркинга и мора се делимично изместити. Постојећу стубну трафо станицу треба укинути и предвидети нову трафо станицу 10/0,4кВ унутар објекта енергане, са потребном расклопно заштитном опремом и трансформатором.

Унутрашњу електроенергетску инсталацију сваког појединог објекта урадити у односу на специфичне потребе и технолошке захтеве тог објекта.

- дизел електрични агрегат

На граничном прелазу постоји контејнерски дизел електрични агрегат, као резервно напајање електричних потрошача у објектима. Ако се прорачуном утврди да је постојећи агрегат довољног капацитета, потребно је предвидети његово премештање и постављање у близини контролног објекта УЦ-а и МУП-а на бетонском платоу. Такође је потребно предвидети повезивање агрегата на новопроектване објекте. У супротном, предвидети агрегат довољног капацитета. У разводним орманима предвидети и део који се напаја и са ДЕА.

- уземљење и заштита од грома

Све објекте на простору граничног прелаза треба урадити са темељним уземљивачем и заштитом од удара грома (атмосферских пражњења).

Телекомуникациона инфраструктура:

- ПТТ централа и разводна ПТТ и рачунарска мрежа

Овом документацијом, у погледу ТК инфраструктуре потребно је задржати највише што је могуће од постојећих елемената, уз интервенције дате у техничким условима Телекома Србије број: 171-287192/2-2014 од 17.09.2014. године (у прилогу). Проектирати оптички и бакарни привод за повезивање са јавном телекомуникационом мрежом

- видео надзор

На граничном прелазу је постављен видео надзор и то шест спољашњих камера у интегралном кућишту које су повезане на дигитални видео рекордер у објекту. Потребно је предвидети додатне камере како би се видео надзором обезбедио цео новопроектвани гранични прелаз и предвидети премештање постојећег дигиталног видео рекордера у новопроектвани контролни објекат.

Систем видео надзора мора да задовољи следеће услове: праћење слика са камера у реалном времену, снимање видеоматеријала најмање седам дана, могућност увида у снимљени запис, преглед снимљеног материјала са видео сервера без прекида текућег снимања, могућност преношења снимљеног материјала на друге медије, могућност проширења капацитета меморије за архивирање видео записа, компресију видео сигнала у формату H.264 или MPEG4, функцију детекције покрета.

Предвидети систем за аутоматско препознавање регистарских таблица у свакој саобраћајној траци. Такође, предвидети снимање долазног и одлазног саобраћаја, као и места за преглед возила, унутрашњост кабина. Потребно је предвидети одговарајуће мрежно и редундантно напајање (преко агрегата и УПС-а) за све компоненте система

- систем за аутоматску детекцију и дојаву пожара

Предвидети адресабилни систем који се састоји од ПП централе, јављача пожара, одговарајуће сигнализације и припадајуће кабловске инсталације.

- структурни кабловски систем

Мора да обезбеди функционалност, адаптивност и управљивост (придржавати се стандарда ISO/IEC 11801 и I EN 50173). Обезбедити мрежно напајање, напајање ДЕА и УПС. За рек орман обезбедити прописану климатизацију, вентилацију, уземљење, ПП заштиту и непрекидно напајање 220V. Пројекат треба да садржи и блок шеме рек ормана са тачним распоредом пасивне опреме у њима.

Термотехничка инфраструктура:

За грејање објеката граничног прелаза Котроман предвидети котларницу на лако лож уље смештену у објекту енергане. Смештај лож уља предвидети у укопаном резервоару за пола грејне сезоне на зеленој површини у самој близини котларнице. Трасу топловода до грејаних објеката треба полагати испод коловоза. Предвидети уградњу топловодног котла са свом неопходном аутоматиком неопходном за аутономан рад.

За климатизацију предвидети сплит системе. Све просторије се вентилирају природном вентилацијом преко прозора и врата, а за одређене просторије предвидети принудну вентилацију уз решавање обезбеђења допуне одсисаних количина ваздуха.

Уређење јавних површина:

Због обима међуграничног промета и планираних садржаја гранични прелаз заузима велику површину, односно сво расположиво земљиште између железничке пруге и реке Бели Рзав.

Уредити и пројектовати железничко стајалиште према условима „Железница Србије”.

Планирани су велики земљани радови да би се обезбедила потребна површина за плато граничног прелаза. У деловима где се јавља велика нивелациона разлика између платоа и околног земљишта треба планирати изградњу подзида. Према реци Бели Рзав, неопходно је испројектовати потпорни зид, јер је терен уз саму обалу подложен променама због великих разлика у водостају реке. Обавезна је израда геомеханичког елабората и одговарајућих дренажа терена.

Комплекс граничног прелаза треба оградити транспарентном оградом до висине 2.20 метара, на којој је постављено осветљење.

Приликом озелењавања слободних површина треба поштовати следећа правила:

- извршити вредновање постојеће вегетације и сачувати квалитетно зеленило, било да се ради о целинама, деловима зелених површина или о појединачним квалитетним стаблима;
- избор врста прилагодити поднебљу и условима средине;
- зелене површине обрадити тако да не угрожавају прегледност и безбедност, нарочито у зони платоа граничног прелаза;
- озелењавање планирати по највишим стандардима са применом цветница и ниског шибља високе декоративне вредности;
- приликом пројектовања обавезно обезбедити минимална прописана растојања између места за садњу дрвећа и траса подземних инсталација, ивица коловоза и надземних објеката;
- избором врста, начином обраде и колористичким ефектима нагласити репрезентативност објеката;
- обавезно предвидети аутоматски систем за заливање.

У прилогу:

- Решење о локацијској дозволи број 350-01-00421/2014-11 од 02.07.2014. године
- Ситуациони приказ

- Услови за прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије ЈП ЕПС – 20/84/11/2014 од 07.10.2014. године
- Технички услови Телеком Србија број 171-287192/2 – 2014 од 17.09.2014. године
- Услови ЈП „Путеви Србије” број 953-10209/10-3 од 15.11.2010. године
- Мишљење Завода за заштиту природе Србије број 019-2045/2 од 19.09.2014. године
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода број 92-1-1278/2014 од 01.09.2014. године
- Мишљење ЈВП „Србијаводе” број 3868/1 од 17.09.2014. године
- Технички услови „Железнице Србије” број 13/14-1714 од 18.12.2014. године
- Решење о издавању водних услова Републичке дирекције за воде број 325-05-957/2014-07 од 26.01.2015. године

Обилазак локације и увид у техничку документацију

Понуђач може у току припреме понуде:

- да изврши обилазак ГП Котроман уз претходну најаву, ради прецизнијег сагледавања постојећег стања и предметне локације. Контакт особа: Максимовић, шеф на ГП Котроман, телефон: 031/800-666, 031/800-752 и 064/858-2898.

- да изврши увид у документацију уз претходну најаву – План детаљне регулације граничног прелаза Котроман – Измене и допуне, као и пример тендерске документације према ПРАГ правилима. Контакт особа: Ана Николајевски, телефон: 011/2694-538.

Напомена: Услови предметне локације, који су сада видљиви, не могу бити основ за било какве накнадне промене у цени.

2. Рок извршења услуга

Понуђач се обавезује да ће услугу која је предмет ове јавне набавке извршити у следећим роковима:

- 20 (двадесет) радних дана за геодетске услуге и израду идејног решења свих објеката од дана увођења у посао од стране Наручиоца, што се констатује потписивањем Записника о увођењу у посао;

- 60 (шездесет) радних дана за израду Студије оправданости са идејним пројектом од дана добијања сагласности на идејно решење од стране Наручиоца;

- 30 (тридесет) радних дана за израду Пројекта за грађевинску дозволу од дана добијања позитивног мишљења Ревизионе комисије Министарства;

- 30 (тридесет) радних дана за израду Пројекта за извођење радова од дана добијања налога од стране Наручиоца;

- 30 (тридесет) радних дана за израду тендерске документације у складу са ПРАГ правилима на енглеском језику од дана добијања налога од стране Наручиоца;

- 60 (шездесет) радних дана за превод техничке документације на енглески језик од дана добијања налога од стране Наручиоца.

3. Начин и квалитет израде

Сва техничка документација треба да буде, по обиму и садржају, у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и другим законима и правилницима за ову врсту инвестиционо-техничке документације, треба да садржи општи, текстуални и графички део и да буде израђена и достављена у електронском и штампаном облику. Тендер и предмер и предрачун радова је потребно доставити и у аналогном и у дигиталном облику.

Такође, документација неопходна за објављивање тендера за радове (цртежи, предмер и технички описи), мора бити урађена и на начин који је прилагођен захтевима Европске уније и на енглеском језику.

Понуђач је дужан да техничку документацију уради и достави у 6 (шест) примерака и у електронској форми – на CD-у (сви текстови у WORD програму са Times New Roman типом слова – ћирилично за документацију на српском језику, цртежи у AutoCAD програму, а предмери у одговарајућим EXCEL табелама са истим типом слова Times New Roman – ћирилично за документацију на српском језику).

Сва техничка документација, даном исплате уговорене цене постаје власништво, интелектуална својина Наручиоца без икаквог ограничења.

Уз пренос права интелектуалне својине преносе се и сва искључива права која проистичу из израђене техничке документације без икаквог предметног, просторног и временског ограничења, без права на забрану измене истог.

4. Начин спровођења контроле и обезбеђивања гаранције квалитета

Пријем услуга које су предмет ове јавне набавке врши се од стране Наручиоца у присуству овлашћеног представника понуђача и о истом се сачињава записник.

Након пријема документације од стране Наручиоца и добијања позитивног извештаја техничке контроле, овлашћени представници уговорних страна састављају Записник који потписују и оверавају, чиме се потврђује да је услуга која је предмет овог уговора извршена у целости.

Понуђач се обавезује да услуге које су предмет ове јавне набавке врши у свему према техничкој спецификацији.

У случају утврђених недостатака у квалитету извршених услуга, понуђач мора исте отклонити у року не дужем од 5 (пет) дана од дана пријема рекламације.

5. Обавезе уговорних страна

Наручилац се обавезује да понуђачу достави сву потребну документацију за вршење услуга пројектовања.

Понуђач се обавезује да при вршењу услуга израде техничке документације све услуге које су предмет ове јавне набавке изведе у складу са важећим прописима, техничким прописима, инвестиционо-техничком документацијом и уговором.

Понуђач се обавезује да:

- израду техничке документације изврши у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 – испр, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС и 132/2014), Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС”, број 111/09), Законом о стандардизацији („Службени гласник РС”, број 36/2009) и другим важећим законима, техничким прописима, нормативима и стандардима у вези са услугама које су предмет набавке, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке;
- израду техничке документације изврши у квалитету и обиму у складу са техничком спецификацијом конкурсне документације;
- да се одазове на позив Наручиоца, када је потребно дати појашњења делова пројектне документације и када је потребно да понуђач учествује у изради детаља пројекта, појашњењу делова пројекта и евентуално разради недовољно дефинисане детаље пројекта;
- обезбеди, за рачун Наручиоца, све потребне услове и сагласности од стране надлежних институција, које су саставни део пројекта;
- изради техничку документацију у уговореним роковима;
- поступи по примедбама Наручиоца, вршиоца техничке контроле, без посебне накнаде, у уговореном року;
- изради сам, односно евентуално непредвиђени део посла уступи другој специјализованој организацији само уз претходну писану сагласност Наручиоца.

IV
УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ
(чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама)
И УПУТСТВО КАКО ДА СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА

I ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ (члан 75. Закона)

Понуђач у поступку јавне набавке мора доказати:

1. да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;

Доказ за правно лице:	Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда.
Доказ за предузетнике:	Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно из одговарајућег регистра.

2. да понуђач и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;

Доказ за правно лице:	1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих.
Доказ за предузетнике и за физичко лице:	Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).
Доказ не може бити старији од 2 месеца пре отварања понуда.	

3. да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији;

Доказ за правно лице:	Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода;
Доказ за предузетнике:	Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода;
Доказ за физичко лице:	Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода;
Доказ не може бити старији од 2 месеца пре отварања понуда	

4. да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да понуђач нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

Доказ за правно лице:	Попуњена, потписана и оверена Изјава од стране понуђача која је саставни део конкурсне документације.
Доказ за предузетнике:	
Доказ за физичко лице:	

5. да поседује Решење о испуњености услова за израду техничке документације за објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства односно аутономна покрајина, а које у себи садржи следеће лиценце, и то:

- П131Г2 – пројекти саобраћајница за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе, и

- П131С1 – пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за државне путеве првог и другог реда, путне објекте и саобраћајне прикључке на ове путеве и граничне прелазе;

Доказ за правно лице:	Решење надлежног министарства односно аутономне покрајине о испуњености услова за израду техничке документације.
Доказ за предузетнике:	
Доказ за физичко лице:	

Понуђачи који су уписани у регистар понуђача на основу члана 78. Закона о јавним набавкама нису у обавези да приликом подношења понуде достављају доказе о испуњеност обавезних услова из члана 75. став 1, али су обавезни да у оквиру понуде доставе изјаву на свом меморандуму да су регистровани као понуђачи као и копију Решења из Регистра понуђача који води Агенција за привредне регистре.

II ДОДАТНИ УСЛОВИ (члан 76. Закона)

1. Финансијски и пословни капацитет

1.1. Финансијски капацитет

Понуђач мора да располаже довољним финансијским капацитетом:

- да је позитивно пословао у 2013. и 2014. години;
- да има укупно остварен приход за 2014. годину – минимално 25.000.000,00 динара (члан 77. став 2. тачка 1) Закона о јавним набавкама).

Доказ за правно лице:	- Биланс успеха за 2014. годину на прописаном обрасцу (АОП 202) или Потврду о регистрацији редовног годишњег финансијског извештаја за 2014. годину од Агенције за привредне регистре (АОП 202) и - Извештај о бонитету за јавне набавке (БОН ЈН).
Доказ за предузетнике:	- Потврда о промету код пословне банке за 2014. годину.
Доказ за физичко лице:	- Потврда о промету код пословне банке за 2014. годину.

1.2. Пословни капацитет

Понуђач мора да располаже довољним пословним капацитетом:

- да има најмање 2 реализована уговора, закључена у периоду од последњих пет година (рачунајући од дана објављивања позива на Порталу јавних набавки), кумулативне вредности не мање од 10.000.000,00 динара без ПДВ.

Доказ за правно лице:	Вредност пружених услуга које су предмет јавне набавке доказује се потврдом од референтних наручилаца са исказаним вредностима на Обрасцу бр. 1 или на другом обрасцу који садржи све захтеване податке и попуњавањем Списка референтних наручилаца.
Доказ за предузетнике:	
Доказ за физичко лице:	

2. Кадровски капацитет

Понуђач мора да има најмање 30 (тридесет) запослених лица на неодређено или одређено време или радно ангажоване уговором о делу односно уговором о привременим и повременим пословима или другим уговором о ангажовању радника по било ком основу који је регулисан законом, од чега најмање 8 (осам) дипломираних инжењера, и то:

Управа царина

Београд, Булевар Зорана Ћинђића 155а, ОП 77/15

XI - 2015. године

- дипломирани инжењер архитектуре који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 300;
- дипломирани инжењер грађевине - конструктивни смер који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 310 или 311;
- дипломирани инжењер грађевине - конструктивни смер за објекте нискоградње или пројектант саобраћајница који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 312 или 315;
- дипломирани инжењер грађевине - који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта хидротехничких објеката, инсталација објеката и канализације - број лиценце 314;
- дипломирани инжењер саобраћаја који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 370;
- дипломирани инжењер електротехнике који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 350;
- дипломирани инжењер електротехнике који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 353;
- дипломирани инжењер машинства који поседује одговарајућу лиценцу одговорног пројектанта - број лиценце 330.

Доказ за правно лице:	- Копије доказа о радном статусу (Копије обрасца М-3а, М или други одговарајући образац, из којег се види да су запослена лица пријављена на пензијско осигурање, уговор о привременим и повременим пословима или уговор о делу или уговор о ангажовању по било ком основу који је регулисан законом), за сваког запосленог појединачно.
Доказ за предузетнике:	
Доказ за физичко лице:	- Фотокопије лиценци ИКС и потврде којима се доказује да су лиценце важеће (лиценце морају бити важеће у моменту отварања понуда), за сваког инжењера појединачно.

2.2. Технички капацитет

Понуђач је у обавези да поседује следеће стандарде:

1. **ИСО 9001:2008 или одговарајући,**
2. **ИСО 14001:2005 или одговарајући и**
3. **ОHSAS 18001 или одговарајући.**

Доказ: Понуђач је дужан да уз понуду достави копије тражених стандарда.

III УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ПОНУЂАЧ АКО ИЗВРШЕЊЕ НАБАВКЕ ДЕЛИМИЧНО ПОВЕРАВА ПОДИЗВОЂАЧУ

Понуђач је дужан да у понуди наведе да ли ће извршење јавне набавке делимично поверити подизвођачу.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу дужан је да наведе проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50 % као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу, дужан је да наведе назив подизвођача, а уколико уговор између наручиоца и понуђача буде закључен, тај подизвођач ће бити наведен у уговору.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача ради утврђивања испуњености услова.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености обавезних услова Поглавље IV. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ (чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама) И УПУТСТВО КАКО ДА СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА, тачка 1. Обавезни услови, подтачке 1), 2) и 3), као и доказ о испуњености услова из члана 75. став 1. тачка 4) Закона за део набавке који ће извршити преко подизвођача уколико је испуњење тог услова тражено конкурсном документацијом.

Ако је за извршење дела јавне набавке чија вредност не прелази 10% укупне вредности јавне набавке потребно испунити обавезан услов из члана 75. став 1. тачка 4) Закона, понуђач може доказати испуњеност тог услова преко подизвођача којем је поверио извршење тог дела набавке.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно за извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Наручилац може на захтев подизвођача и где природа предмета набавке то дозвољава пренети доспела потраживања директно подизвођачу, за део набавке која се извршава преко тог подизвођача.

Наручилац је дужан да омогући добављачу да приговори на захтев подизвођача наведен у претходном ставу ако потраживање није доспело.

Понуђач не може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, у супротном наручилац ће реализовати средство обезбеђења и раскинути уговор, осим ако би раскидом уговора наручилац претрпео знатну штету.

Понуђач може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, ако је на страни подизвођача након подношења понуде настала трајнија неспособност плаћања, ако то лице испуњава све услове одређене за подизвођача и уколико добије претходну сагласност наручиоца.

Доказ:	Попуњена, потписана и оверена Изјава понуђача
---------------	---

IV УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ СВАКИ ОД ПОНУЂАЧА ИЗ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА

Понуду може поднети група понуђача.

Сваки понуђач из групе понуђача мора да испуни обавезне услове из Поглавља IV. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ (чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама) И УПУТСТВО КАКО ДА СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА, тачка 1. Обавезни услови, подтачке 1), 2) и 3), а додатне услове испуњавају заједно, осим ако наручилац из оправданих разлога не одреди другачије.

Услов из члана 75. став 1. тачка 4) Закона, дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова, а додатне услове из члана 76. Закона, испуњавају заједно, осим ако наручилац из оправданих разлога не одреди другачије.

Саставни део заједничке понуде је споразум којим се понуђачи из

групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који садржи:

- 1) податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- 2) опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Понуђачи који поднесу заједничку понуду одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Доказ:	Споразум понуђача доставити у понуди
---------------	--------------------------------------

Докази о испуњености услова могу се достављати у неоввереним копијама, осим ако другачије није одређено конкурсном документацијом.

Наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора писаним путем затражити од понуђача, чија је понуда на основу извештаја комисије за јавну набавку оцењена као најповољнија, да у року од пет дана од дана позива наручиоца достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа.

Уколико понуђач у остављеном року не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Понуђач није дужан да доставља доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа ако у понуди наведе интернет страницу на којој су тражени подаци (докази) јавно доступни.

Понуђач је дужан да без одлагања писаним путем обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописан начин.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе. Ако понуђач није могао да прибави тражена документа у року за подношење понуде, због тога што она до тренутка подношења понуде нису могла бити издата по прописима државе у којој понуђач има седиште и уколико уз понуду приложи одговарајући доказ за то, наручилац ће дозволити понуђачу да накнадно достави тражена документа у примереном року.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају докази из члана 77. Закона о јавним набавкама, понуђач може уместо доказа да приложи своју писану изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или органом управе, јавним бележником (нотар) или другим надлежним органом те државе. Наведена изјава, уколико није издата на српском језику мора бити преведена на српски језик и оверена од стране судског тумача.

ИЗЈАВА

којом понуђач: _____
(пословно име или скраћени назив понуђача)

из _____ под пуном материјалном и кривичном одговорношћу
изјављује да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на
раду, запошљавању и условима рада и заштити животне средине као и да нема
забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

М.П.**Потпис овлашћеног лица**

ИЗЈАВА
(уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем)

којом понуђач: _____
(пословно име или скраћени назив понуђача)

из _____ под пуном материјалном и кривичном одговорношћу
изјављује да је **подизвођач** _____ из _____
поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду,
запошљавању и условима рада и заштити животне средине као и да нема забрану
обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

Напомена: У случају потребе Изјаву копирати

М.П.

Потпис овлашћеног лица

ИЗЈАВА

којом члан групе: _____
(пословно име или скраћени назив понуђача)

из _____ под пуном материјалном и кривичном одговорношћу
изјављује да је поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити
на раду, запошљавању и условима рада и заштити животне средине као и да нема
забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

Напомена: У случају потребе Изјаву копирати

М.П.

Потпис овлашћеног лица

Образац бр. 1

Назив
референтног
наручиоца:

Седиште:

Улица и број:

Телефон:

Матични број:

ПИБ:

У складу са чланом 77. став 2. тачка 2. подтачка 2) Закона о јавним набавкама, достављамо вам

П О Т В Р Д У

којом потврђујемо да је _____
у 2010, 2011, 2012, 2013. и 2014. години, израдио техничку документацију у
вредности од _____ (словима: _____)
динара, без ПДВ.

Потврда се издаје на захтев _____

ради учешћа у отвореном поступку јавне набавке **број 77/15**, чији је предмет
набавка услуга - ГП Котроман – израда техничке документације, и у друге сврхе
се не може користити.

Место _____

Датум: _____

Референтни наручилац

(потпис и печат овлашћеног лица)

Напомена: **Образац потврде копирати и доставити за
све наручиоце из референтне листе**

Списак референтних наручилаца

Редни број	Списак референтних наручилаца	Вредност извршених услуга без ПДВ
1	2	3
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
У к у п н о:		

Потврде наручилаца које се прилажу као докази могу бити оригинали или копије.

НАПОМЕНА: - У случају већег броја референтних наручилаца, ову табелу и образац бр. 1 – копирати.

КАДРОВСКИ КАПАЦИТЕТ

Редни број	Име и презиме дипломираног инжењера – одговорног пројектанта	Број и датум важења лиценце
1	2	3
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		

Редни број	Име и презиме запослених лица
1	2
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	

12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	

Напомена: Уписати потребне податке

М.П.

Потпис овлашћеног лица

V

УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. Подаци о језику

Понуда мора бити сачињена на српском језику.

Сва документа у понуди морају бити на српском језику.

Уколико је документ на страном језику, мора бити преведен на српски језик и оверен од стране овлашћеног судског тумача.

2. Посебни захтеви наручиоца у погледу начина припремања понуде

Понуда се саставља тако што понуђач уписује тражене податке у обрасце који су саставни део конкурсне документације.

Пожељно је да сви документи поднети у понуди буду повезани у целину и запечаћени, тако да се не могу накнадно убацивати, одстрањивати или замењивати појединачни листови, односно прилози, а да се видно не оштете листови или печат.

Понуђач је дужан да у понуди наведе да ли ће извршење јавне набавке делимично поверити подизвођачу.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу, дужан је да наведе назив подизвођача, а уколико уговор између наручиоца и понуђача буде закључен, тај подизвођач ће бити наведен у уговору.

Уколико понуду доставља група понуђача саставни део заједничке понуде је споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи:

- 1) податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- 2) опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Споразумом се уређују и друга питања која наручилац одреди конкурсном документацијом.

Наручилац не може од групе понуђача да захтева да се повезују у одређени правни облик како би могли да поднесу заједничку понуду.

Уколико понуду подноси група понуђача све обрасце потписује члан групе који ће бити носилац посла који подноси понуду и заступа групу понуђача пред наручиоцем. У том случају образац „Подаци о понуђачу” се не попуњава.

Све изјаве дате под материјалном и кривичном одговорношћу попуњавају, потписују и оверавају овлашћена лица свих чланова групе.

3. Подношење понуде

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште.

Уколико понуђач понуду подноси путем поште мора да обезбеди да иста буде примљена од стране наручиоца до назначеног датума и часа у позиву за подношење понуде.

Понуде се достављају у писаном облику на српском језику у

затвореној коверти или кутији, затворене на начин да се приликом отварања понуде може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

Понуде се достављају на адресу: Управа царина, Булевар Зорана Ћинђића 155а, Нови Београд. Коверат или кутија са понудом на предњој страни мора имати писани текст **„ПОНУДА-НЕ ОТВАРАЈ”, назив и број јавне набавке, а на полеђини назив, број телефона и адресу понуђача.**

Неблаговременом ће се сматрати понуда која није примљена од стране Наручиоца до назначеног датума и часа у позиву за подношење понуде.

Наручилац ће, по окончању поступка јавног отварања понуда, вратити понуђачима, неотворене, све неблаговремено поднете понуде, са назнаком да су поднете неблаговремено.

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

4. Понуда са варијантама није дозвољена

5. Начин измене, допуне и опозива понуде

Понуђач може у року за подношење понуде да измени, допуни или опозове своју понуду и то непосредно или путем поште.

Понуђач може да измени, допуни или повуче своју понуду након достављања исте под условом да Наручилац прими обавештење о измени или опозиву понуде писаним путем пре крајњег рока који је прописан за подношење понуда.

Обавештење о измени, допуни или повлачењу понуде треба да буде припремљено, запечаћено, обележено и послато на исти начин као и претходна понуда.

Измена, допуна или повлачење понуде је пуноважно ако Наручилац прими допуну понуде, измењену понуду или обавештење о опозиву понуде пре истека рока за подношење понуда.

Измена, допуна или опозив понуде се врши на начин одређен за подношење понуде, непосредно или путем поште на адресу Наручиоца: Управа царина, Булевар Зорана Ћинђића 155а, Београд, са назнаком: **„ИЗМЕНА или ДОПУНА или ПОВЛАЧЕЊЕ ПОНУДЕ за јавну набавку у отвореном поступку, број 77/2015 – Набавка услуга – ГП Котроман – израда техничке документације” – КОМИСИЈСКИ ОТВОРИТИ”.**

Понуда се не може допунити, изменити или опозвати након истека рока за подношење понуда.

6. Обавештење понуђачу у вези подношења понуде

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити да учествује у више заједничких понуда.

7. Подизвођач

Понуђач је дужан да у понуди наведе да ли ће извршење јавне набавке делимично поверити подизвођачу.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу дужан је да наведе проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50 % као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке

поверити подизвођачу, дужан је да наведе назив подизвођача, а уколико уговор између наручиоца и понуђача буде закључен, тај подизвођач ће бити наведен у уговору.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача ради утврђивања испуњености услова.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености обавезних услова Поглавља IV. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ (члан 75. став 1. тач. 1), 2) и 3) Закона о јавним набавкама), И УПУТСТВО КАКО ДА СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА.

Ако је за извршење дела јавне набавке чија вредност не прелази 10% укупне вредности јавне набавке потребно испунити обавезан услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, понуђач може доказати испуњеност тог услова преко подизвођача којем је поверио извршење тог дела набавке.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно за извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Наручилац може на захтев подизвођача и где природа предмета набавке то дозвољава пренети доспела потраживања директно подизвођачу, за део набавке која се извршава преко тог подизвођача.

Наручилац је дужан да омогући добављачу да приговори на захтев подизвођача наведен у претходном ставу ако потраживање није доспело.

Понуђач не може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, у супротном наручилац ће реализовати средство обезбеђења и раскинути уговор, осим ако би раскидом уговора наручилац претрпео знатну штету.

Понуђач може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, ако је на страни подизвођача након подношења понуде настала трајнија неспособност плаћања, ако то лице испуњава све услове одређене за подизвођача и уколико добије претодну сагласност наручиоца.

8. Обавештење о саставном делу заједничке понуде

Саставни део заједничке понуде је споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи:

- 1) податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- 2) опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Споразумом се уређују и друга питања која наручилац одреди конкурсном документацијом.

Наручилац не може од групе понуђача да захтева да се повезују у одређени правни облик како би могли да поднесу заједничку понуду.

Понуђачи који поднесу заједничку понуду одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

9. Валута и цена

Цена мора бити исказана у динарима, без пореза на додату вредност, у складу са захтевима из обрасца понуде.

У цену урачунати све потребне активности за извршење наведених услуга. Накнадно обрачунате трошкове од стране понуђача, Наручилац неће узети

у обзир.

Уговорена цена је фиксна и не може се мењати.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, Наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

10. Услови плаћања

Плаћање ће се извршити сукцесивно, у року до 45 дана од дана службеног пријема исправног рачуна/привремене ситуације, овереног од стране овлашћеног лица Наручиоца, а који испоставља понуђач, на следећи начин:

- 90% од вредности сваког појединачног пројекта након пријема документације од стране Наручиоца, и то:

(1) за геодетске услуге и израду идејног решења свих објеката;

(2) за израду Студије оправданости са идејним пројектом;

(3) за израду Пројекта за грађевинску дозволу;

(4) за израду Пројекта за извођење радова;

(5) за израду тендерске документације у складу са ПРАГ правилима на енглеском језику;

(6) за превод техничке документације на енглески језик.

- 10% од уговорене вредности сваког појединачног пројекта, након добијања позитивног извештаја техничке контроле, добијања сагласности Противпожарне полиције и потписивања Записника о примопредаји.

Плаћање се врши уплатом на рачун понуђача. Рачун мора да садржи број и датум предметног уговора.

11. Средство финансијског обезбеђења

11.1 Понуђач је у обавези су да уз понуду достави у корист Наручиоца:

- **Меницу за озбиљност понуде** са назначеним номиналним износом од 5% од вредности понуде без ПДВ, важности до истека опције понуде чији рок не може бити краћи од 60 дана од дана отварања понуда, оверену, потписану од стране лица овлашћеног за заступање и регистровану у складу са чланом 47а Закона о платном промету („Службени лист СРЈ” бр. 3/2002 и 5/2003 и „Службени гласник РС” бр. 43/2004, 62/2006 и 31/2011) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС” број 56/2011), у случају да:

- понуђач измени или опозове понуду за време трајања важности понуде, без сагласности наручиоца;

- понуђач, после доношења одлуке о додели уговора и пријема потписаног уговора од стране наручиоца, не потпише уговор у року од 5 дана, или одбије да потпише уговор;

- понуђач није доставио тражено средство обезбеђења за добро извршење уговорне обавезе ако се налази на списку негативних референци који води Управа за јавне набавке, у складу са чланом 83. Закона, дефинисану у тачки 19. конкурсне документације.

Понуђач је обавезан да уз меницу достави:

- менично овлашћење да се меница у износу од 5% од вредности уговора без ПДВ, без сагласности понуђача може поднети на наплату у наведеним случајевима;

- потврду о регистрацији менице;

- копију картона депонованих потписа код банке на којем се јасно виде депоновани потпис и печат понуђача, оверен печатом банке са датумом овере (овера не старија од 30 дана, од дана отварања понуда).

Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа.

У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

Уколико то не учини, Наручилац ће одбити понуду као неприхватљиву.

По завршеном послу Наручилац ће предметну меницу вратити, на писани захтев понуђача.

11.2 Понуђач коме буде додељен Уговор дужан је да у року од 15 дана од дана закључења уговора достави Наручиоцу:

- **Меницу за добро извршење посла** са назначеним номиналним износом од 10% од вредности уговора без ПДВ, оверену, потписану од стране лица овлашћеног за заступање и регистровану у складу са чланом 47а Закона о платном промету („Службени лист СРЈ” бр. 3/2002 и 5/2003 и „Службени гласник РС” бр. 43/2004, 62/2006 и 31/2011) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС” број 56/2011), са роком важења који је најмање 30 дана дужи од истека рока важности уговора;

- менично овлашћење да се меница у износу од 10% од вредности уговора без ПДВ, без сагласности понуђача може поднети на наплату у случају неизвршења уговорних обавеза по закљученом уговору;

- потврду о регистрацији менице;

- копију картона депонованих потписа код банке на којем се јасно виде депоновани потпис и печат понуђача, оверен печатом банке са датумом овере (овера не старија од 30 дана, од дана закључења уговора).

Потпис овлашћеног лица на меницама и меничним овлашћењима мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа.

У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

По завршеном послу Наручилац ће предметну меницу вратити, на писани захтев понуђача.

11.3 Понуђач је дужан да приликом предаје окончаног рачуна за извршене услуге у целини, након предаје документације Наручиоцу, добијања позитивног извештаја техничке контроле, сагласности Противпожарне полиције и потписивања Записника о примопредаји, преда Наручиоцу:

- **Меницу за отклањање грешака у гарантном року** са назначеним номиналним износом од 5% од вредности уговора, оверену, потписану од стране лица овлашћеног за заступање и регистровану у складу са чланом 47а Закона о платном промету („Службени лист СРЈ”, бр. 3/2002 и 5/2003 и „Службени гласник РС”, бр. 43/2004, 62/2006 и 31/2011) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС”, број 56/2011), са роком важења три године од дана потписивања Записника о примопредаји документације;

- менично овлашћење да се меница у износу од 5% од вредности уговора, без сагласности понуђача може поднети на наплату у случају неизвршења уговорних обавеза по закљученом уговору;

- потврду о регистрацији менице;

- копију картона депонованих потписа код банке на којем се јасно виде депоновани потпис и печат понуђача, оверен печатом банке са датумом овере, не старијим од 30 дана, од дана закључења уговора.

Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа.

У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

Наручилац има право да наплати меницу за отклањање грешака у гарантном року уколико се понуђач не одазове позиву Наручиоца, у следећим ситуацијама:

- у току спровођења јавне набавке за извођење радова, када је потребно дати појашњења делова пројектне документације на основу којих су дефинисане техничке карактеристике радова,
- у току извођења радова, када извођач радова и надзорни орган упуте захтев наручиоцу да пројектант учествује у изради детаља пројекта, појашњењу делова пројекта и евентуално разради недовољно дефинисаних детаља пројекта.

Недостављање менице за отклањање грешака у гарантном року сматраће се неиспуњењем уговорне обавезе.

По истеку гарантног рока Наручилац ће предметну меницу вратити, на писани захтев понуђача.

11.4. Полиса осигурања

Понуђач је дужан да у оквиру понуде достави Полису осигурања од професионалне одговорности са осигураном минималном сумом у износу од 15.000.000,00 динара, чији рок важења није истекао у тренутку отварања понуда а која ће трајати до истека рока важности уговора.

12. Реализација средстава финансијског обезбеђења

Наручилац може да реализује средства финансијског обезбеђења уколико понуђач не извршава обавезе из поступка јавне набавке као и испуњење уговорних обавеза.

13. Захтев у погледу рока важења понуде

Рок важења понуде не може бити краћи од 60 дана од дана отварања понуда. У случају истека рока важења понуде, Наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

14. Заштита података наручиоца

Наручилац ће захтевати заштиту поверљивости података које понуђачима ставља на располагање, укључујући и њихове подизвођаче.

Изјава о чувању поверљивих података је саставни део конкурсне документације и биће саставни део Уговора.

Лице које је примило податке одређене као поверљиве дужно је да

их чува и штити, без обзира на степен те поверљивости.

15. Заштита података понуђача

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио речју „ПОВЕРЉИВО” у понуди. Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди.

Неће се сматрати поверљивим докази о испуњености обавезних услова, цена и други подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирање понуде.

16. Додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде

Заинтересовано лице може, у писаном облику тражити додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсној документацији, најкасније пет (5) дана пре истека рока за подношење понуда.

Сва комуникација у поступку јавне набавке врши се писаним путем на начин одређен чланом 20. Закона.

Поднети захтев за давање додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде мора да садржи назив и адресу заинтересованог лица, e-mail адресу, број телефона и факса.

Наручилац ће у року од три дана од дана пријема захтева, одговор објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Питања треба упутити на адресу Управа царина, Булевар Зорана Ђинђића 155а, Нови Београд уз напомену „Објашњења – јавна набавка број 77/15 чији је предмет набавка услуга – ГП Котроман – израда техничке документације”, предајом на писарници Наручиоца или путем факса на број 011/319-09-96 сваког радног дана од 07,30 до 15,30 часова.

Тражење додатних информација и појашњења телефоном, у вези са конкурсном документацијом и припремом понуде, није дозвољено.

17. Додатна објашњења, контрола и допуштене исправке

Наручилац може да захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши и контролу (увид) код понуђача односно његовог подизвођача.

Додатна објашњења од понуђача после отварања понуда, може захтевати комисија наручиоца за предметну јавну набавку у писаном облику. Контролу (увид) код понуђача односно његовог подизвођача после отварања понуда, може вршити комисија наручиоца за предметну јавну набавку уз претходну најаву понуђачу односно његовом подизвођачу и усаглашавање термина са њима, на начин да вршење контроле (увида) не ремети редован процес рада код понуђача односно његовог подизвођача.

Наручилац може, уз сагласност понуђача, да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

18. Негативне референце

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ да је понуђач у претходне три године пре објављивања позива за подношење понуда у поступку јавне набавке:

- поступао супротном забрани из чл. 23. и 25. Закона,
- учинио повреду конкуренције,
- доставио неистините податке у понуди или без оправданих разлога одбио да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен,
- одбио да достави доказе и средства обезбеђења на шта се у понуди обавезао.

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ који потврђује да понуђач није испуњавао своје обавезе по раније закљученим уговорима о јавним набавкама који су се односили на исти предмет набавке, за период од претходне три године пре објављивања позива за подношење понуда.

Докази који представљају негативну референцу наведени су у члану 82. став 3. Закона.

Наручилац може одбити понуду ако поседује доказ из члана 82. став 3. тачка 1) Закона који се односи на поступак или уговор који је закључио и други Наручилац ако је предмет јавне набавке истоврстан.

20. Критеријум за доделу уговора

Одлука о додели уговора донеће се применом критеријума „**најнижа понуђена цена**”.

За стручну оцену понуда користиће се укупна цена услуга уписана у обрасцу понуде.

21. Понуде са истом понуђеном ценом

Уколико две или више понуда имају исту најнижу понуђену цену, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио краћи рок за отклањање утврђених недостатака у квалитету извршених услуга.

Уколико две или више понуда имају исти рок за отклањање утврђених недостатака у квалитету извршених услуга, као најповољнија биће изабрана понуда која се извуче жребањем.

22. Обавештење о поштовању обавеза које произилазе из важећих прописа

Понуђач је дужан да при састављању своје понуде попуни, потпише и овери изјаву (саставни део конкурсне документације) да је поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

23. Накнада за коришћење патента

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица, сноси понуђач.

24. Захтев за заштиту права

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач односно заинтересовано лице, који има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања наручиоца противно одредбама Закона.

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији.

Захтев за заштиту права може се поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње Наручиоца.

Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсна документација сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора и одлуке о обустави поступка, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 (десет) дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Уколико у предметном поступку јавне набавке поново буде поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Подносилац захтева за заштиту права је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу прописаном чланом 156. Закона.

Као доказ о уплати таксе, у смислу члана 151. став 1. тачка 6) Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/12), прихватиће се:

1. Потврда о извршеној уплати таксе из члана 156. Закона која мора да садржи следеће елементе:

- (1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- (2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе, односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога;
- (3) износ таксе из члана 156. Закона чија се уплата врши;
- (4) број рачуна: 840-30678845-06;
- (5) шифру плаћања: 153 или 253;
- (6) позив на број: подаци о броју (позив на број 9750-016) и јасно назначен број јавне набавке (**77/2015**) за коју се предметни захтев подноси;
- (7) сврха: такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- (8) корисник: Буџет Републике Србије;
- (9) назив уплатиоца, односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;

(10) потпис овлашћеног лица банке;

2. Налог за уплату, први примерак, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе наведене под тачком 1;

3. Потврда издата од стране Републике Србије, Министарства финансија, Управе за трезор, потписана и оверена печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, осим оних наведених под (1) и (10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор (корисници буџетских средстава, корисници средстава организација за обавезно социјално осигурање и други корисници јавних средстава);

4. Потврда издата од стране Народне банке Србије, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са законом и другим прописом.

25. Измене током трајања уговора

Наручилац задржава право измене уговора током трајања истог, а све у складу са чланом 115. Закона о јавним набавкама.

26. Обавештење о закључењу уговора

Наручилац је дужан да уговор о јавној набавци достави понуђачу којем је уговор додељен у року од 8 (осам) дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права.

Наручилац може сходно члану 112. став 2. тачка 5) Закона о јавним набавкама, закључити уговор и пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, ако је поднета само једна понуда, у року од 5 (пет) дана од дана доношења Одлуке о додели уговора.

27. Подаци о државном органу или организацији, односно органу или служби територијалне аутономије или локалне самоуправе где се могу благовремено добити исправни подаци о пореским обавезама, заштити животне средине, заштити при запошљавању, условима рада и сл., а који су везани за извршење уговора о јавној набавци.

Подаци о пореским обавезама се могу добити у Пореској управи, Министарства финансија. Подаци о заштити животне средине се могу добити у Агенцији за заштиту животне средине и у Министарству пољопривреде и заштита животне средине. Подаци о заштити при запошљавању и условима рада се могу добити у Министарству за рад, запошљавање, борачка и социјална питања.

ИЗЈАВА
о чувању поверљивих података

(пословно име или скраћени назив)

изјављујем под пуном материјалном и кривичном одговорношћу да ћу све податке који су нам стављени на располагање у поступку предметне јавне набавке и приликом реализације Уговора, чувати и штитити као поверљиве, укључујући и подизвођаче, и да ћу све информације које могу бити злоупотребљене у безбедносном смислу, чувати од неовлашћеног коришћења и откривања као пословну тајну.

Лице које је примило податке одређене као поверљиве дужно је да из чува и штити без обзира на степен те поверљивости.

Потпис овлашћеног лица

М.П.

VI**ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ**

На основу позива за подношење понуде за јавну набавку услуга – ГП Котроман – израда техничке документације, број **77/15**, дајем понуду како следи:

Понуда број: _____

Датум: _____

**Понуђач је дужан да попуни све делове обрасца понуде,
у складу са својом понудом, да их потпише и овери печатом**

М.П.

Потпис овлашћеног лица

ИЗЈАВА

У поступку јавне набавке, подносим понуду:

А) самостално

Б) са подизвођачем:

В) подносим заједничку понуду са следећим члановима групе:

(заокружити начин на који се подноси понуда)

М.П.

Потпис овлашћеног лица

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Пословно име или скраћени назив	
--	--

Адреса седишта	Улица и број	
	Место	
	Општина	
Матични број понуђача		
Порески идентификациони број		
Одговорно лице		
Лице за контакт		
Телефон		
Телефакс		
e-mail:		
Рачун - Банка		

Потпис овлашћеног лица

М.П.

ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

Пословно име или скраћени назив	
--	--

Адреса седишта	Улица и број	
	Место	
	Општина	
Матични број понуђача		
Порески идентификациони број		
Одговорно лице		
Лице за контакт		
Телефон		
Телефакс		
e-mail:		
Рачун - Банка		

НАПОМЕНА: Образац копирати уколико ће извршење набавке делимично бити поверено већем броју подизвођача

М.П.**Потпис овлашћеног лица**

ПОДАЦИ О ЧЛАНУ ГРУПЕ – НОСИЛАЦ ПОСЛА

Пословно име или скраћени назив	
------------------------------------	--

Адреса седишта	Улица и број	
	Место	
	Општина	
Матични број понуђача		
Порески идентификациони број		
Одговорно лице		
Лице за контакт		
Телефон		
Телефакс		
e-mail:		
Рачун - Банка		

Потпис овлашћеног лица

М.П.

ПОДАЦИ О ЧЛАНУ ГРУПЕ

Пословно име или скраћени назив	
------------------------------------	--

Адреса седишта	Улица и број	
	Место	
	Општина	
Матични број понуђача		
Порески идентификациони број		
Одговорно лице		
Лице за контакт		
Телефон		
Телефакс		
e-mail:		
Рачун - Банка		

НАПОМЕНА: Образац копирати уколико понуду доставља већи број чланова групе

М.П.

Потпис овлашћеног лица

**Р О К
ВАЖЕЊА ПОНУДЕ**

Рок важења понуде не може бити краћи од 60 дана од дана отварања понуда.

Понуда коју подносим у предметном поступку јавне набавке важи

_____ дана од дана отварања понуда.
(уписати број дана важења понуде)

Потпис овлашћеног лица

М.П.

СПЕЦИФИКАЦИЈА УСЛУГА**ЈН број 77/2015**

Предмет јавне набавке је пружање услуга израде техничке документације за ГП Котроман, и то:

1. Геодетске услуге
2. Елаборат о геотехничким условима изградње
3. Студија оправданости
4. Идејни пројекат објеката (пројекат архитектуре, пројекат конструкције, пројекат електроенергетских инсталација, пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација, пројекат хидротехничких инсталација, пројекат машинских инсталација):
 - контролни објекат МУП-а и УЦ-а (објекат број 1)
 - објекат инспекција (објекат број 7)
 - објекат шпедиција (објекат број 5)
 - објекат санитарног чвора (објекат број 6)
 - објекат магацина (објекат број 10) са надстрешницом и рампом за истовар и контролу робе (објекат број 11)
5. Идејни пројекат надстрешница (пројекат архитектуре, пројекат конструкције, пројекат електроенергетских инсталација):
 - надстрешница за контролу улазног и излазног саобраћаја (објекат број 2)
 - надстрешница за преглед аутобуса (објекат број 8)
 - надстрешница изнад службеног паркинга (објекат број 8б)
 - надстрешница изнад објекта инспекција и шпедиција (објекат број 8а)
6. Идејни пројекат контролних кабина са аутоматским рампама (пројекат архитектуре, пројекат конструкције, пројекат електроенергетских инсталација, пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација, пројекат машинских инсталација)
 - контролна кабина улаз/излаз са аутоматским рампама (објекат број 4)
 - контролна кабина за улаз путничких возила са аутоматским рампама (објекат број 14)
 - контролна кабина на улазу у камионски терминал (објекат број 15)
 - контролна кабина код камионске ваге/вагарске кућице (објекат број 16а)
 - контролна кабина на излазу из камионског терминала (објекат број 16)
 - контролна кабина на излазу из земље за теретна возила (објекат број 13).
7. Идејни пројекат камионске ваге (објекат број 3)

- 8.** Идејни пројекат саобраћајница, саобраћаја и саобраћајне сигнализације, паркинг простора, платоа и других саобраћајних површина
- 9.** Идејни пројекат инфраструктуре:
- пројекат антенског стуба (објекат број 17)
 - пројекат енергане са котларницом и трафостаницом (објекат број 12)
 - пројекат укопаног резервоара
 - пројекат разводне водоводне мреже, атмосферске, фекалне канализације и хидрантске мреже
 - пројекат бунара
 - пројекат биодиска
 - пројекат дезбаријере
 - пројекат разводне електроенергетске мреже
 - пројекат електроенергетског напајања граничног прелаза
 - пројекат јавне расвете граничног прелаза
 - пројекат ДЕА
 - пројекат ПТТ централа, оптичког кабла и разводне ПТТ и рачунарске мреже
 - пројекат система видео надзора.
 - пројекат система за аутоматску детекцију и дојаву пожара
 - пројекат структурног кабловског система
 - пројекат топловода
 - пројекат спољног уређења јавних површина (потпорни зид, ограда, хортикултура, јарбол, канал за преглед возила, железничко стајалиште и др.)
- 10.** Пројекат за грађевинску дозволу објеката (пројекат архитектуре, пројекат конструкције, пројекат електроенергетских инсталација, пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација, пројекат хидротехничких инсталација, пројекат машинских инсталација):
- контролни објекат МУП-а и УЦ-а (објекат број 1)
 - објекат инспекција (објекат број 7)
 - објекат шпедиција (објекат број 5)
 - објекат санитарног чвора (објекат број 6)
 - објекат магацина (објекат број 10) са надстрешницом и рампом за истовар и контролу робе (објекат број 11)
- 11.** Пројекат за грађевинску дозволу надстрешница (пројекат архитектуре, пројекат конструкције, пројекат електроенергетских инсталација):
- надстрешница за контролу улазног и излазног саобраћаја (објекат број 2)
 - надстрешница за преглед аутобуса (објекат број 8)
 - надстрешница изнад службеног паркинга (објекат број 8б)
 - надстрешница изнад објекта инспекција и шпедиција (објекат број 8а)
- 12.** Пројекат за грађевинску дозволу контролних кабина са аутоматским рампама (пројекат архитектуре, пројекат конструкције, пројекат електроенергетских инсталација, пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација, пројекат машинских инсталација):

- контролне кабине улаз/излаз са аутоматским рампама (објекат број 4)
- контролне кабине за улаз путничких возила са аутоматским рампама (објекат број 14)
- контролне кабине на улазу у камионски терминал (објекат број 15)
- контролна кабина код камионске ваге/вагарске кућице (објекат број 16а)
- контролна кабина на излазу из камионског терминала (објекат број 16)
- контролна кабина на излазу из земље за теретна возила (објекат број 13)

13. Пројекат за грађевинску дозволу камионских вага

14. Пројекат за грађевинску дозволу саобраћајница, саобраћаја и саобраћајне сигнализације, паркинг простора, платоа и других саобраћајних површина

15. Пројекат за грађевинску дозволу за инфраструктуру:

- пројекат антенског стуба (објекат број 17)
- пројекат енергане са котларницом и трафостаницом (објекат број 12)
- пројекат укопаног резервоара
- пројекат разводне водоводне мреже, атмосферске, фекалне канализације и хидрантске мреже
- пројекат бунара
- пројекат биодиска
- пројекат дезбаријере
- пројекат разводне електроенергетске мреже
- пројекат електроенергетског напајања граничног прелаза
- пројекат јавне расвете граничног прелаза
- пројекат ДЕА
- пројекат ПТТ централа, оптичког кабла и разводне ПТТ и рачунарске мреже
- пројекат система видео надзора
- пројекат система за аутоматску детекцију и дојаву пожара
- пројекат структурног кабловског система
- пројекат топловода
- пројекат спољног уређења јавних површина (потпорни зид, ограда, хортикултура, јарбол, канал за преглед возила, железничко стајалиште и др.)

16. Елаборат заштите од пожара

17. Пројекат припремних радова

18. Пројекат рушења/демонтаже

19. Пројекат технологије и организације извођења радова и пројекат саобраћајно техничке регулације саобраћаја на граничном прелазу за време извођења радова

20. Пројекат за извођење објеката (пројекат архитектуре, пројекат конструкције, пројекат електроенергетских инсталација, пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација, пројекат хидротехничких инсталација, пројекат машинских инсталација):

- контролни објекат МУП-а и УЦ-а (објекат број 1)
 - објекат инспекција (објекат број 7)
 - објекат шпедиција (објекат број 5)
 - објекат санитарног чвора (објекат број 6)
 - објекат магацина (објекат број 10) са надстрешницом и рампом за истовар и контролу робе (објекат број 11)
- 21. Пројекат за извођење надстрешница (пројекат архитектуре, пројекат конструкције, пројекат електроенергетских инсталација):**
- надстрешница за контролу улазног и излазног саобраћаја (објекат број 2)
 - надстрешница за преглед аутобуса (објекат број 8).
 - надстрешница изнад службеног паркинга (објекат број 8б)
 - надстрешница изнад објекта инспекција и шпедиција (објекат број 8а)
- 22. Пројекат за извођење контролних кабина са аутоматским рампама (пројекат архитектуре, пројекат конструкције, пројекат електроенергетских инсталација, пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација, пројекат машинских инсталација):**
- контролне кабине улаз/излаз са аутоматским рампама (објекат број 4)
 - контролне кабине за улаз путничких возила са аутоматским рампама (објекат број 14)
 - контролне кабине на улазу у камионски терминал (објекат број 15)
 - контролна кабина код камионске ваге/вагарске кућице (објекат број 16а)
 - контролна кабина на излазу из камионског терминала (објекат број 16)
 - контролна кабина на излазу из земље за теретна возила (објекат број 13)
- 23. Пројекат за извођење камионских вага (Зком)**
- 24. Пројекат за извођење саобраћајница, саобраћаја и саобраћајне сигнализације, паркинг простора, платоа и других саобраћајних површина**
- 25. Пројекат за извођење за инфраструктуру:**
- пројекат антенског стуба (објекат број 17)
 - пројекат енергане са котларницом и трафостаницом (објекат број 12)
 - пројекат укопаног резервоара
 - пројекат разводне водоводне мреже, атмосферске, фекалне канализације и хидрантске мреже
 - пројекат бунара
 - пројекат биодиска
 - пројекат дезбаријере
 - пројекат разводне електроенергетске мреже
 - пројекат електроенергетског напајања граничног прелаза
 - пројекат јавне расвете граничног прелаза
 - пројекат ДЕА
 - пројекат ПТТ централа, оптичког кабла и разводне ПТТ и рачунарске мреже
 - пројекат система видео надзора

- пројекат система за аутоматску детекцију и дојаву пожара пројекат структурног кабловског система
- пројекат топловода
- пројекат спољног уређења јавних површина (потпорни зид, ограда, хортикултура, јарбол, канал за преглед возила, железничко стајалиште и др.)

26. Елаборат енергетске ефикасности

27. Студија о процени утицаја на животну средину

28. Тендерска документација на енглеском језику у складу са ПРАГ правилима

29. Превод на енглески језик

Цена геодетских услуга и израде идејног решења свих објеката у динарима без ПДВ:	_____ динара
Цена израде Студије оправданости са идејним пројектом у динарима без ПДВ:	_____ динара
Цена израде Пројекта за грађевинску дозволу у динарима без ПДВ:	_____ динара
Цена израде Пројекта за извођење радова у динарима без ПДВ:	_____ динара
Цена израде тендерске документације у складу са ПРАГ правилима на енглеском језику у динарима без ПДВ:	_____ динара
Цена превода техничке документације на енглески језик у динарима без ПДВ:	_____ динара
Укупна цена услуга у динарима без ПДВ:	_____ динара
Рок плаћања је до 45 дана од дана службеног пријема исправног рачуна.	
Рок за отклањање недостатака у квалитету извршених услуга (не може бити дужи од 5 (пет) дана од дана пријема рекламације) је:	_____ дана

НАПОМЕНА: У цену урачунати све потребне активности за извршење услуга из Спецификације услуга као и остале зависне трошкове. Накнадно обрачунате трошкове од стране понуђача, Наручилац неће узети у обзир.

Потпис овлашћеног лица

М.П.

ИЗЈАВА

У предметној јавној набавци подизвођачу _____
из _____, делимично поверавам _____ % укупне вредности
набавке, а што се односи на:

Напомена: Проценат укупне вредности набавке који се поверава подизвођачу
не може бити већи од 50 %. Понуђач је дужан да наведе део
предмета набавке који ће се извршити преко подизвођача.

У случају потребе Изјаву копирати

М.П.

Потпис овлашћеног лица

VII

МОДЕЛ УГОВОРА

**Модел уговора понуђач мора да попуни, потпише и овери печатом,
чиме потврђује да прихвата елементе модела уговора**



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
Управа царина

Број: _____

Датум: _____

Булевар Зорана Ћинђића 155а
Београд

МОДЕЛ УГОВОРА

Закључен у Београду дана (попуњава Наручилац) године:

УГОВОРНЕ СТРАНЕ:

1. **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА - Управа царина, Београд, Булевар Зорана Ћинђића 155а, ПИБ 101685102, матични број 17862146, коју заступа по решењу директора о преносу овлашћења број: 148-11-110-01-131/4/2013 од 11.06.2014. године, др Софија Радуловић, в.д. помоћника директора (у даљем тексту: Наручилац) и**
2. _____ са седиштем
у _____, улица _____, ПИБ
_____, матични број _____
кога заступа _____,
директор (у даљем тексту: Давалац услуга)

Напомена: Уговорну страну попуњава понуђач који подноси самосталну понуду, понуду са подизвођачем и члан групе који ће бити носилац посла или понуђач који ће у име групе понуђача потписати уговор

УГОВОРНЕ СТРАНЕ КОНСТАТУЈУ:

- да је Наручилац, на основу Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) спровео отворени поступак јавне набавке чији је предмет набавка услуга – ГП Котроман – израда техничке документације, **број 77/2015**, на основу позива објављеног на Порталу јавних
Управа царина
Београд, Булевар Зорана Ћинђића 155а, ОП 77/15

XI - 2015. године

набавки, на интернет страници Наручиоца и на Порталу службених гласила Републике Србије и база прописа;

- да је Давалац услуга доставио (заједничку/са подизвођачем) понуду број (биће преузето из понуде), која у потпуности одговара спецификацијама из конкурсне документације, налази се у прилогу Уговора и саставни је део Уговора;

- да је Наручилац Одлуком о додели уговора број (попуњава Наручилац), доделио уговор о пружању услуга израде техничке документације за ГП Котроман;

- да Наручилац овај уговор закључује на основу члана 113. Закона о јавним набавкама;

- да ће Давалац услуга извршење уговорених обавеза по овом Уговору делимично поверити Подизвођачу (попуњава Наручилац).

ПРЕДМЕТ УГОВОРА, ЦЕНА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

Члан 1.

Предмет овог уговора је пружање услуга израде техничке документације за ГП Котроман, а све према техничкој спецификацији конкурсне документације која је саставни део Уговора, и то:

(биће преузето из понуде)

Уговорне стране су сагласне да је Давалац услуге до дана потписивања овог уговора упознат са свим условима под којима ће се вршити предметна услуга, као што су локација објекта, приступ објекту, сагласности и услови које издају јавна предузећа, планска документација и пројектни задатак.

Члан 2.

Укупна вредност уговора износи (биће преузето из понуде) динара и словима: (попуњава Наручилац) без ПДВ и обухвата пружање услуга израде техничке документације за ГП Котроман, са урачунатим свим потребним активностима за извршење наведених услуга.

Накнадно обрачунате трошкове од стране Даваоца услуга, Наручилац неће узети у обзир.

Уговорена цена је фиксна и не може се мењати.

Члан 3.

Уговорене услуге Наручилац ће плаћати сукцесивно, у року до 45 дана од дана службеног пријема исправног рачуна/привремене ситуације, овереног од стране овлашћеног лица Наручиоца, а који испоставља Давалац услуга, на следећи начин:

- 90% од вредности сваког појединачног пројекта након пријема документације од стране Наручиоца, и то:

- (1) за геодетске услуге и израду идејног решења свих објеката;
 - (2) за израду Студије оправданости са идејним пројектом;
 - (3) за израду Пројекта за грађевинску дозволу;
 - (4) за израду Пројекта за извођење радова;
 - (5) за израду тендерске документације у складу са ПРАГ правилима на енглеском језику;
 - (6) за превод техничке документације на енглески језик.
- 10% од уговорене вредности сваког појединачног пројекта, након добијања позитивног извештаја техничке контроле, добијања сагласности Противпожарне полиције и потписивања Записника о примопредаји.
- Плаћање се врши уплатом на рачун Даваоца услуга. Рачун мора да садржи број и датум предметног Уговора.

СРЕДСТВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА

Члан 4.

Давалац услуга се обавезује да у року од 15 дана од дана закључења овог уговора, као средство финансијског обезбеђења достави Наручиоцу:

- **Меницу за добро извршење посла** са назначеним номиналним износом од 10% од вредности уговора без ПДВ, оверену, потписану од стране лица овлашћеног за заступање и регистровану у складу са чланом 47а Закона о платном промету („Службени лист СРЈ” бр. 3/2002 и 5/2003 и „Службени гласник РС” бр. 43/2004, 62/2006 и 31/2011) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС” број 56/2011), са роком важења који је најмање 30 дана дужи од истека рока важности уговора;

- менично овлашћење да се меница у износу од 10% од вредности уговора без ПДВ, без сагласности Даваоца услуга може поднети на наплату у случају неизвршења уговорних обавеза по закљученом уговору;

- потврду о регистрацији менице;

- копију картона депонованих потписа код банке на којем се јасно виде депоновани потпис и печат Даваоца услуга, оверен печатом банке са датумом овере (овера не старија од 30 дана, од дана закључења уговора).

Потпис овлашћеног лица на меницама и меничним овлашћењима мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа.

У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

По завршеном послу Наручилац ће предметну меницу вратити, на писани захтев Даваоца услуга.

Члан 5.

Давалац услуге је дужан да приликом предаје окончаног рачуна за извршене услуге у целини, након предаје документације Наручиоцу, добијања позитивног извештаја техничке контроле, сагласности Противпожарне полиције и потписивања Записника о примопредаји, преда Наручиоцу:

- **Меницу за отклањање грешака у гарантном року** са назначеним номиналним износом од 5% од вредности уговора, оверену, потписану од стране лица овлашћеног за заступање и регистровану у складу са

чланом 47а Закона о платном промету („Службени лист СРЈ”, бр. 3/2002 и 5/2003 и „Службени гласник РС”, бр. 43/2004, 62/2006 и 31/2011) и Одлуком НБС о ближим условима, садржини и начину вођења Регистра меница и овлашћења („Службени гласник РС”, број 56/2011), са роком важења три године од дана потписивања Записника о примопредаји документације;

- менично овлашћење да се меница у износу од 5% од вредности уговора, без сагласности Даваоца услуга може поднети на наплату у случају неизвршења уговорних обавеза по закљученом уговору;

- потврду о регистрацији менице;

- копију картона депонованих потписа код банке на којем се јасно виде депоновани потпис и печат Даваоца услуга, оверен печатом банке са датумом овере, не старијим од 30 дана, од дана закључења уговора.

Потпис овлашћеног лица на меници и меничном овлашћењу мора бити идентичан са потписом у картону депонованих потписа.

У случају промене лица овлашћеног за заступање, менично овлашћење остаје на снази.

Наручилац има право да наплати меницу за отклањање грешака у гарантном року уколико се Давалац услуга не одазове позиву Наручиоца, у следећим ситуацијама:

- у току спровођења јавне набавке за извођење радова, када је потребно дати појашњења делова пројектне документације на основу којих су дефинисане техничке карактеристике радова, и
- у току извођења радова, када извођач радова и надзорни орган упуте захтев наручиоцу да пројектант учествује у изради детаља пројекта, појашњењу делова пројекта и евентуално разради недовољно дефинисаних детаља пројекта.

Недостављање менице за отклањање грешака у гарантном року сматраће се неиспуњењем уговорне обавезе.

По истеку гарантног рока Наручилац ће предметну меницу вратити, на писани захтев Даваоца услуга.

РЕАЛИЗАЦИЈА СРЕДСТАВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА

Члан 6.

Наручилац може да реализује средство финансијског обезбеђења уколико Давалац услуга не извршава своје уговорне обавезе.

РОК ИЗВРШЕЊА УСЛУГА

Члан 7.

Давалац услуга се обавезује да ће услугу из члана 1. овог уговора извршити у следећим роковима:

- 20 (двадесет) радних дана за геодетске услуге и израду идејног решења свих објеката од дана увођења у посао од стране Наручиоца, што се констатује потписивањем Записника о увођењу у посао;

- 60 (шездесет) радних дана за израду Студије оправданости са идејним пројектом од дана добијања сагласности на идејно решење од стране Наручиоца;

- 30 (тридесет) радних дана за израду Пројекта за грађевинску дозволу од дана добијања позитивног мишљења Ревизионе комисије Министарства;

- 30 (тридесет) радних дана за израду Пројекта за извођење радова од дана добијања налога од стране Наручиоца;

- 30 (тридесет) радних дана за израду тендерске документације у складу са ПРАГ правилима на енглеском језику од дана добијања налога од стране Наручиоца;

- 60 (шездесет) радних дана за превод техничке документације на енглески језик од дана добијања налога од стране Наручиоца.

НАЧИН И КВАЛИТЕТ ИЗРАДЕ

Члан 8.

Сва техничка документација треба да буде, по обиму и садржају, у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и другим законима и правилницима за ову врсту инвестиционо-техничке документације, треба да садржи општи, текстуални и графички део и да буде израђена и достављена у електронском и штампаном облику. Тендер и предмер и предрачун радова је потребно доставити и у аналогном и у дигиталном облику.

Такође, документација неопходна за објављивање тендера за радове (цртежи, предмер и технички описи), мора бити урађена и на начин који је прилагођен захтевима Европске уније и на енглеском језику.

Давалац услуга је дужан да техничку документацију уради и достави у 6 (шест) примерака и у електронској форми – на CD-у (сви текстови у WORD програму са Times New Roman типом слова – ћирилично за документацију на српском језику, цртежи у AutoCAD програму, а предмери у одговарајућим EXCEL табелама са истим типом слова Times New Roman – ћирилично за документацију на српском језику).

Члан 9.

Сва техничка документација, даном исплате уговорене цене постаје власништво, интелектуална својина Наручиоца без икаквог ограничења.

Уз пренос права интелектуалне својине преносе се и сва искључива права која проистичу из израђене техничке документације без икаквог предметног, просторног и временског ограничења, без права на забрану измене истог.

НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА

Члан 10.

Пријем услуга које су предмет овог уговора врши се од стране Наручиоца у присуству овлашћеног представника Даваоца услуга и о истом се сачињава Записник.

Након пријема документације од стране Наручиоца, добијања позитивног извештаја техничке контроле и сагласности Противпожарне полиције,

овлашћени представници уговорних страна састављају Записник који потписују и оверавају, чиме се потврђује да је услуга која је предмет овог уговора извршена у целости.

Члан 11.

Давалац услуга се обавезује да услуге које су предмет овог уговора врши у свему према техничкој спецификацији.

У случају утврђених недостатака у квалитету извршених услуга, Давалац услуга мора исте отклонити у року од **(биће презето из понуде)** дана од дана пријема рекламације.

ОБАВЕЗЕ УГОВОРНИХ СТРАНА

Члан 12.

Наручилац се обавезује да Даваоцу услуге достави сву потребну документацију за вршење услуга пројектовања.

Члан 13.

Давалац услуге се обавезује да при вршењу услуга израде техничке документације све услуге које су предмет овог уговора изведе у складу са важећим прописима, техничким прописима, инвестиционо-техничком документацијом и овим уговором.

Давалац услуге се обавезује да:

- израду техничке документације изврши у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009 – испр, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС и 132/2014), Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС”, број 111/09), Законом о стандардизацији („Службени гласник РС”, број 36/2009) и другим важећим законима, техничким прописима, нормативима и стандардима у вези са услугама које су предмет уговора, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке;
- израду техничке документације изврши у квалитету и обиму у складу са техничком спецификацијом конкурсне документације;
- да се одазове на позив Наручиоца, када је потребно дати појашњења делова пројектне документације и када је потребно да Давалац услуга учествује у изради детаља пројекта, појашњењу делова пројекта и евентуално разради недовољно дефинисаних детаља пројекта;
- обезбеди, за рачун Наручиоца, све потребне услове и сагласности од стране надлежних институција, које су саставни део пројекта;
- изради техничку документацију у уговореним роковима;
- поступи по примедбама Наручиоца, вршиоца техничке контроле, без посебне накнаде, у уговореном року;
- изради сам, односно евентуално непредвиђени део посла уступи другој специјализованој организацији само уз претходну писану сагласност Наручиоца.

ЗАШТИТА ПОДАТАКА НАРУЧИОЦА

Члан 14.

Давалац услуга је дужан да приликом реализације Уговора, чува као поверљиве све информације од неовлашћеног коришћења и откривања као пословну тајну, који могу бити злоупотребљени у безбедносном смислу. Изјава о чувању поверљивих података Наручиоца је саставни део Уговора.

ПРОМЕНА ПОДАТАКА

Члан 15.

Давалац услуга је дужан да у складу са одредбом члана 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/2012), без одлагања писаним путем обавести Наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења Уговора, односно током важења Уговора и да је документује на прописани начин.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 16.

За све што није предвиђено овим уговором, примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима, Закона о планирању и изградњи, као и Посебних грађевинских узанси и подзаконских аката донетих на основу Закона о планирању и изградњи.

Члан 17.

Потраживања из овог уговора не могу се уступати другим правним или физичким лицима, нити се на њима може успостављати заложно право, односно не могу на било који други начин бити коришћена као средство обезбеђења према трећим лицима.

Члан 18.

Измене и допуне овог уговора могу се вршити само у писаној форми и уз обострану сагласност уговорних страна.

Члан 19.

Уговор се закључује даном потписивања обе уговорне стране.

Свака од уговорних страна може једнострано раскинути Уговор у случају када друга страна не испуњава или неблаговремено испуњава своје уговором преузете обавезе.

О раскиду Уговора, уговорна страна је дужна да писаним путем обавести другу уговорну страну.

Уговор ће се сматрати раскинутим по протеку рока од 15 дана од дана пријема писаног обавештења о раскиду Уговора.

Члан 20.

Уговор ступа на снагу даном потписивања обе уговорне стране, а примењиваће се од дана увођења у посао од стране Наручиоца.

Члан 21.

Све евентуалне спорове уговорне стране ће решавати споразумно, у супротном уговарају надлежност Привредног суда у Београду.

Члан 22.

Овај Уговор је сачињен у 6 (шест) истоветних примерака од којих 4 (четири) примерка задржава Наручилац, а 2 (два) примерка Давалац услуга.

НАРУЧИЛАЦ

- ПОТПИС -

ДАВАЛАЦ УСЛУГА

- ПОТПИС -

М.П.

Др Софија Радуловић,
в.д. помоћника директора

_____, директор

VIII

О Б Р А З А Ц СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ

Услуга израде техничке документације за ГП Котроман
ЈН број 04/15

Редни број	Врста услуге	Цена услуга у динарима без ПДВ	ПДВ	Цена услуга у динарима са ПДВ (3+4)
1	2	3	4	5
1.	Геодетске услуге и израда идејног решења свих објеката:	_____ динара	_____ динара	_____ динара
2.	Студија оправданости са идејним пројектом:	_____ динара	_____ динара	_____ динара
3.	Пројекат за грађевинску дозволу:	_____ динара	_____ динара	_____ динара
4.	Пројекат за извођење радова:	_____ динара	_____ динара	_____ динара
5.	Тендерска документација у складу са ПРАГ правилима на енглеском језику:	_____ динара	_____ динара	_____ динара
6.	Превод техничке документације на енглески језик:	_____ динара	_____ динара	_____ динара
	УКУПНО:	_____ динара	_____ динара	_____ динара

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- У колони 3. уписати цене услуга без ПДВ;
- У колони 4. уписати износ ПДВ;
- У колони 5. уписати цене услуга са ПДВ;
- На крају уписати укупне цене.

НАПОМЕНА: У цену урачунати све потребне активности за извршење наведених услуга. Накнадно обрачунате трошкове од стране понуђача, Наручилац неће узети у обзир.

Потпис овлашћеног лица

М.П.

IX

ИЗЈАВА О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

(пословно име или скраћени назив)

под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Потпис овлашћеног лица

М.П.

ОБРАЗАЦ
ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

Понуђач може да у оквиру понуде достави укупан износ и структуру трошкова припремања понуде.

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од Наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни Наручиоца, Наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама Наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења.

Укупан износ трошкова:	
-------------------------------	--

Напомена: Понуђач није у обавези да попуни овај образац.

У случају потребе образац копирати.

М.П.

Потпис овлашћеног лица



Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-00421/2014-11

Датум: 02.07.2014.год.

Немањина 22-26, Београд

УПРАВА ЦАРИНА

ПРИМЉЕНО: 31.07.2014		
Орган	Орг. јед.	Београд
148	14	351-04-9/4/2014

Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Министарства финансија, Управе царина, Београд, Булевар Зорана Ћинђића бр.155а, број 350-01-00421/2014-11 од 20.03.2014.године, за издавање локацијске дозволе за изградњу објекта граничног прелаза Котроман, члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 54, а у вези члана 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 - одлука УС и 50/13 - одлука УС и 98/13- одлука УС), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, број 3/10), чл. 192. Закона о општем управном поступку („Сл. лист СРЈ“, бр. 33/97, 31/01 и „Сл.гласник РС“ број 30/10), а у складу са изменама и допунама ПДР Гранични прелаз Котроман („Сл.лист града Ужица“, бр.22/2013) доноси:

РЕШЕЊЕ
О ЛОКАЦИЈСКОЈ ДОЗВОЛИ

I. Инвеститору, Републици Србији, а за потребе Министарства финансија, Управе царина из Београда, Булевар Зорана Ћинђића 155-а, ПИБ 101685102, утврђују се услови за изградњу објекта граничног прелаза Котроман, на грађевинској парцели којој одговара кат. парцела бр. 9491/2 КО Мокра Гора површине 15668 м², на територији града Ужица, потребни за израду идејног и главног пројекта, у складу са изменама и допунама Плана детаљне регулације граничног прелаза „Котроман“ у Мокрој Гори („Сл. лист града Ужица“, бр. 22/13).

Постојеће стање:

Постојећи гранични прелаз „Котроман“ одликују неодговарајући капацитет и проточност постојећих саобраћајних површина, недостајући садржаји и објекти неопходни за адекватно функционисање граничног прелаза.

У циљу побољшања функције граничног прелаза према Босни и Херцеговини, како у путничком тако и у транзитном саобраћају, планирана је модернизација технолошко

функционалне шеме обављања граничне контроле, решењем саобраћајних токова, изградњом и диспозицијом недостајућих садржаја и објеката неопходних за адекватно функционисање граничног прелаза.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

У складу са изменама и допунама Плана детаљне регулације граничног прелаза „Котроман“ у Мокрој Гори, на предметној кат. парцели бр. 9491/2 КО Мокра Гора је утврђена намена – друмски гранични прелаз, у категорији јавног грађевинског земљишта.

Локација међународног граничног прелаза „Котроман“ налази се између стационажа km 497+866 и km 498+172 државног пута I А реда број 4 (државна граница са Босном и Херцеговином – гранични прелаз „Котроман“), између железничке пруге уског колосека Шарган - Витаси – Мокра Гора – Вардиште – Вишеград и реке Бели Рзав.

III. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. Правила грађења за објекте

Према захтевима корисника граничног прелаза (МУП-а, Управе царина и инспекције неопходно је обезбедити одговарајуће функционално-технолошке и хигијенско-техничке услове за рад и боравак запослених, у складу са важећим стандардима: применом савремених техничких решења, одговарајућим капацитетима и функционалном унутрашњом организацијом просторија у објектима са службеним, пратећим, техничким и осталим садржајима, увођењем свих потребних инсталација, визуелне контроле комплекса, међусобне везе радних места у објектима, итд. Планирани објекти су монтажног типа, спратности П до П+1, намењени различитим корисницима.

У оквиру комплекса планирани су објекти који ће омогућити:

- несметано одвијање живота и рада на терену (канцеларије, гардеробе, кухиње, трпезарије, спаваонице, санитарне чворове),
- обављање специјалних функција (лабораторије, смештај телекомуникационих уређаја, командних пунктова и др.),
- складиштење робе и чување узорака (узетих на фитосанитарном или ветеринарском инспекцијском прегледу) по одговарајућем – захтеваном температурном режиму.

Димензије и висина просторија, као и ширина комуникација, морају задовољити предвиђену намену.

Положај и површине објеката тачно ће се прецизирати главним пројектима.

Изградња планираних објеката је концентрисана на већем острву које раздваја путничко царински и робно царински терминал и представља зону градње, с тим што објекат магацина мора да буде у робно царинском терминалу, контролна кабина (16) на уласку у робно царински терминал, а контролне кабине на мањим острвима (како захтева процес рада царинске управе).

Грађевинске линије нису повучене због специфичности обављања послова граничног прелаза, тако да се објекти могу постављати и на регулациону линију.



1.1. Зона путничко-царинског терминала и робно-царинског терминала

1.1.1. Контролни објекат МУП-а и УЦ-а – (1)

Планирана изградња већине објеката на самом граничном прелазу је на острву између путничког и теретног саобраћаја, изузев неких од објеката према графичком прилогу. Основна намена наведеног објекта је адекватан смештај припадника МУП-а и УЦ-а, као и опреме неопходне за правилно функционисање службе на граничном прелазу у циљу контроле путника, тј. обављања граничних формалности (улазног и излазног путничког саобраћаја).

Габарит објекта: површина дозвољена за изградњу овог објекта је **око 270 m²**.
Спратност: **макс. П+1 (приземље + спрат).**

1.1.2. Надстрешнице

Планирана надстрешница над саобраћајним платоом граничног прелаза покрива све саобраћајне траке за путнички и аутобуски саобраћај и по једну траку са улазне и излазне стране за камионски саобраћај. Предвидети уградњу материјала лаких за одржавање. Покривач мора да омогући природно осветљење, вентилацију и термичку заштиту надкривеног простора. Висина главне надстрешнице износи 6.5 m због спратности главног контролног објекта МУП-а и УЦ. Под надстрешницом ће се налазити планирани објекти путничко-царинског терминала, контролне кабине са рампама, као и камионска вага и вагарска кућица.

Надстрешницу планирати од више конструктивно функционалних сегмената одговарајуће ширине и дужине, према диспозицији саобраћајница и објеката.

- Габарит надстрешнице (2): макс. површина планирана за изградњу надстрешнице је **око 1105 m²**.
Габарит надстрешнице (8): макс. површина планирана за изградњу надстрешнице је **око 230 m²**.
Габарит надстрешнице (8а): макс. површина планирана за изградњу надстрешнице је **око 365 m²**.
Габарит надстрешнице (8б): макс. површина планирана за изградњу надстрешнице је **око 150 m²**.
Габарит надстрешнице (11): макс. површина планирана за изградњу надстрешнице је **око 220 m²**.

1.1.3. Објекат инспекције (7)

Планирана диспозиција објекта је у источном делу граничног прелаза на острву. Основна намена наведеног објекта је санитарна контрола путника и роба са адекватно опремљеним просторијама.

Габарит објекта: површина дозвољена за изградњу овог објекта је **око 90 m²**.
Спратност: **макс. П (приземље).**

1.1.4. Објекат шпедиције (банке, ПТТ, АМС, туристички савез) (5)

Намена наведеног објекта је обезбеђивање адекватног простора за обављање пратећих садржаја неопходних за адекватно функционисање граничног прелаза (финансијских, пословних и услужних садржаја), који се јављају у оквиру путничко-царинског терминала граничног прелаза као пратеће помоћне и сервисне активности царинских служби (мењачки и информациони послови, наплате одговарајућих врста такси, осигурања, итд.). Као корисници планирани су: Пошта, банка, осигурања, АМС, туристичка агенција.

Габарит објекта:	површина планирана за изградњу је око 105 m²
Спратност:	макс. П (приземље)

1.1.5. Камионска вага са вагарском кућицом – улаз у земљу (3) и (16а)

Основна намена наведеног садржаја је контрола камионског саобраћаја на излазу из земље мерењем терета и осовинског камионског притиска, макс. носивости до 60 t, а чиниће га кућица за мерење терета (иста као контролне кабине МУП-а и УЦ-а) и царинску контролу и камионска вага.

Габарит објекта:	површина планирана за изградњу је око 11 m²
Спратност:	макс. П (приземље)

1.1.6. Јавни тоалет (санитарни чвор)

Намена објекта је да опслужи кориснике граничног прелаза (путничких аутомобила и аутобуса) у ситуацијама дужег задржавања (чекања) на граничном прелазу.

Габарит објекта:	површина планирана за изградњу је око 40 m²
Спратност:	макс. П (приземље)

1.1.7. Енергана

Објекат је намењен за потребе котларнице, која ће служити за грејање граничног прелаза, а у њему је смештена и нова трафостаница, која ће служити само за потребе граничног прелаза.

Габарит објекта:	површина планирана за изградњу је око 50.0 m²
Спратност:	макс. П (приземље)

1.1.8. Контролне кабине на улазу у земљу – излазу из земље

Број контролних кабина, које користе органи МУП-а и УЦ-а, ускладити са бројем саобраћајних трака. Предвидети контролу две саобраћајне траке из једне контролне кабине. На свакој од саобраћајних трака предвидети рампе.

Димензију кабине планирати према технолошком решењу организације два радна места (целине) за припадника службе МУП-а, као и радника УЦ-а.

Габарит кабина:	- контролна кабина (4) 6.0 m x 2.5 m = 15.0 m²
	- контролна кабина (13) 3.5 m x 1.5 m = 5.25 m²
	- контролна кабина (14) 2.4 m x 2.75 m = 6.6 m²
	- контролна кабина (15) 2.4 m x 3.0 m = 7.2 m²
	- контролна кабина (16) 4.0 m x 2.0 m = 8.0 m²

1.1.9. Магацин – складиште робе у царинском поступку

Габарит објекта:

1.1.10. Други објекти

- Антенски стуб
- Плато за агрегат
- Плато за контејнер за смеће
- Јарбол
- Канал за преглед возила и сл.
- Ограђен простор за одузета возила

Побројани објекти, као и неки нови сличног карактера, могу се постављати тамо где налаже процес рада Управе царина и МУП-а.

2.Правила за изградњу мреже и објекта саобраћајне инфраструктуре

Саобраћајну инфраструктуру пројектовати у складу са:

- Законом о јавним путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012),
- Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (“Сл. гласник РС”, бр. 50/2011),
- Важећим стандардима (СРПС),

Саобраћајно-манипулативне траке унутар површине граничног прелаза:

- | | |
|--|---------------|
| - ширина проточне саобраћајне траке за теретно возило..... | 3.75 m |
| - ширина саобраћајне траке за ПА и аутобусе..... | 3.50 m |
| - разделно острво..... | 2.50 m |
| - попречни нагиб..... | макс.2.5 % |
| - подужни нагиб..... | макс.3.0 % |
| - висина слободног профила пута..... | мин.4.50 m |
| - паркинг место – теретна возила..... | 20.0 x 3.75 m |
| - паркинг место-ПА..... | 2.5 x 5.0 m |

Димензионисање коловозне конструкције урадити сагласно са важећим стандардима (СРПС).

Простор камионског терминала треба да буде ограђен стабилном заштитном оградом висине $h = 2.20 \text{ m}$ и осветљен спољном расветом потребне светлосне снаге.

У оквиру камионског терминала налази се и камионска вага носивости 60 t, са армирано-бетонским мерним мостом састављеним од три сегмента ослоњеним на осама ослонаца-мерних хелија. Димензије ваге у основи су 18 x 3 m.

Остали услови који се морају узети у обзир приликом изградње саобраћајних капацитета:

- Све prateće sadržaje (parkinge) projektovati uz obezbeđenje visokog komfora čuvanja vozila,

- За комплекс граничног прелаза урадити хоризонталну и вертикалну и светлосну сигнализацију (стандардна и нестандартна) која ће тачно дефинисати и водити све врсте возила и контролисано управљати кретањима у оквиру простора,
- У оквиру робно – царинског терминала тачно дефинисати врсте и структуре кретања појединих структура возила, како би се минимизирао број конфликтних тачака и вршила контрола свих тих кретања,
- У оквиру комплекса утврдити трајекторије кретања ургентних возила (ватрогасно возило, санитетско возило) у оквиру акцидентних ситуација,
- До свих релевантних садржаја за кретање пешака, изградити пешачке стазе које задовољавају и услове хендикепираних лица,
- Код улаза у земљу за све врсте возила обезбедити флексибилну дезобаријеру, која се се по потреби може демонтирати

3. Правила за изградњу мреже и објеката водопривредне инфраструктуре

3.1. Снабдевање водом

Снабдевање потрошача санитарном водом обезбедити искључиво са изворишта. Капацитет изворишта обезбедити бушењем потребног броја бунара. Цевни материјал дистрибутивне мреже усвојити према важећим прописима и стандардима.

Трасе водовода водити у зеленој површини где год расположива ширина уличног профила то дозвољава.

Пролазак испод саобраћајница и укрштање са осталим уличним инсталацијама обезбедити челичном заштитном цеви.

Дубина укопавања не би смела да је плића од 1 m – 1.20 m од нивелете терена, због зоне мржњења и саобраћајног оптерећења.

За потребе хидрантске мреже, на парцели комплекса избушиће се бунар, који ће захватати воду из првог водоносног слоја.

3.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

Канализацију радити по сепаратном систему.

Системом фекалне канализације покрити цело подручје у обухвату Плана и обезбедити прикључке за све субјекте.

Пречишћавање фекалних отпадних вода вршити на уређају за пречишћавање отпадних вода (УПОВ).

Реципијент је река Бели Рзав.

Трасе фекалне канализације водити по осовини уличног профила то јест саобраћајнице.

Минимални пречник уличних канала не сме бити мањи од Ø 200 mm.

Минималне падове колектора одредити у односу на усвојени цевни материјал, према важећим прописима и стандардима (не препоручују се бетонске цеви).

Дубина не сме бити мања од 1.20 m од нивелете коловоза.

Изградити зацењену атмосферску канализациону мрежу са сливницима и системом ригола и каналета.

Сливнике радити са таложницима за песак или предвидети таложнице за песак пре улива у сепаратор масти и уља.

Трасе водити или у зеленом појасу дуж саобраћајнице или испод коловоза по осовини коловозне траке.

Коте дна канализационих испуста пројектовати тако да буде 0.5 m изнад дна канала у који се уливају.

Све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног предузећа. Уређење обала и канала изводити уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног водопривредног предузећа.

Просторним Планом града Ужица у непосредној близини граничног прелаза планирана је изградња Постројења за пречишћавање отпадних вода на подручју Мокре Горе.

4. Правила за изградњу мреже и објеката електроенергетске Инфраструктуре

Целокупну електроенергетску мрежу и трафостаницу градити у складу са важећим законским прописима и стандардима.

Трафостаница ће бити монтажно-бетонска, опрема СН (средње напонска) предвиђена за рад на 20 kV напонском нивоу.

Средњенапонску мрежу 20 kV и нисконапонску 0.4 kV, на простору обухваћеном овим планом, у потпуности каблирати.

Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0.80 m.

На месту укрштања са саобраћајницама каблови морају бити заштићени заштитним цевима.

Најмања удаљеност каблова од објеката мора бити 0.50 m.

Полагање енергетских каблова испод или изнад цевовода, водовода и канализације није дозвољено сем на местима укрштања.

Енергетске каблове при укрштању полагати изнад цевовода, водовода и канализације на растојању најмање 0.50 m.

Најмање међусобно растојање енергетских и ТТ каблова при паралелном вођењу треба да буде 0.50 m.

На местима укрштања електроенергетских и ТТ каблова најмање вертикално растојање треба да буде 0.50 m. Електроенергетски кабл се по правилу поставља испод ТТ кабла.

Електрична опрема и уређаји у зонама опасности од експлозије морају бити изведени у Ех заштити или постављени изван њих.

Светилјке јавног осветљења поставити на стубове.

За расветна тела користити живине светилјке високог притиска или натријумове ниског (високог) притиска, односно расветна тела у складу са новим технологијама развоја.

Заштиту од атмосферског пражњења извести класичним громобранским инсталацијама у облику Фарадејевог кавеза, према класи нивоа заштите објеката у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења („Сл. Лист СРЈ“, бр. 11/96).

5. Правила за изградњу топлификационе мреже и инсталација

Општи услови пројектовања и градње топлификационе мреже и инсталација:

Топловод се мора трасирати тако:

- да не угрожава постојеће или планиране објекте, као и планиране намене коришћења,
- да се подземни простор и грађевинска површина рационално користе,
- да се поштују прописи који се односе на друге инфраструктуре,
- да се води рачуна о геолошким особинама тла, подземним и питким водама,



- топловод трасирати, уколико је могуће у зеленом појасу, у оквиру регулације саобраћајнице или у тротоарима,
- полагање топловода у коловозу може се дозволити само изузетно и са посебним мерама заштите,
- уколико није могућа траса у оквиру регулације саобраћајнице, топловод водити границом катастарских парцела или преко катастарских парцела, уз сагласност власника, односно корисника парцела,
- топловод се по правилу полаже испод земље,
- у неким изузетним случајевима (прелаз преко реке, канала и сл.) топловод се може водити и надземно.

Минимално дозвољено растојање при укрштању и паралелном вођењу топловода са другим топловодима, техничким инфраструктурама и др., изражено у метрима износи:

	Укрштање	Паралелно вођење
Топловоди међусобно	0.2	0.2
Од топловода до гасовода	0.2	0.3
Од топловода до водовода и канализације	0.5	0.5
Од топловода до нисконапонских и високонапонских електричних каблова	0.6	0.7
Од топловода до телефонских каблова	0.2	0.5
Од топловода до шахтова и канала	0.2	0.3
Од топловода до високог зеленила	/	1.5

Топловод трасирати уколико је то могуће у зеленом појасу у оквиру регулативе саобраћајнице или у тротоарима.

Полагање топловода у коловозу може се дозволити само изузетно, документовано посебним мерама заштите.

Уколико није могућа траса у оквиру регулативе саобраћајнице, топловод водити границом катастарских парцела уз сагласност власника, односно корисника парцела.

6. Правила за изградњу мреже и објеката телекомуникационе инфраструктуре

Целокупну ТТ мрежу градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима.

ТТ мрежу у оквиру планског простора у потпуности каблирати.

Дубина полагања ТТ каблова не сме да буде мања од 0.80 m.

ТТ мрежу полагати у кабловској канализацији или зеленим површинама (удаљеност од високог растиња мин. 1.5 m), поред саобраћајница на растојању најмање 0.5 m од саобраћајница, или поред пешачких стаза. При укрштању са саобраћајницама каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укрштања треба да буде 90°.

При паралелном вођењу са електроенергетским кабловима, најмање растојање мора бити 0.50 m за каблове напона до 10 kV и 1 m за каблове напона преко 10 kV. При укрштању најмање растојање мора бити 0.50 m, а угао укрштања 90°.

При укрштању са цевоводом гасовода, водовода и канализације вертикално растојање мора бити веће од 0.30 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0.50 m.

При укрштању и паралелном вођењу са електроенергетским каблом, мора се поштовати прописна удаљеност већа од 0.50 m за каблове до 10 kV. Ако се ови размаци не могу поштовати, потребно је на тим местима енергетски кабл увући у гвоздену цев, а телекомуникациони у бетонску.

Сагласност и услове за прикључење на јавну ТТ мрежу затражити од Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" АД Београд, Извршна јединица "Ужице".

7. Правила за озелењавање

Обавезна је израда Главног пројекта озелењавања који ће детерминисати прецизан избор и количину дендролошког материјала, његов просторни распоред, технику садње, мере неге и заштите, предмер и предрачун.

Озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром, према техничким нормативима за пројектовање зелених површина и прописима који регулишу безбедност саобраћаја.

Избор садног материјала оријентисати на предложене врсте.

8. Биланс површина-планирано:

Ред. број	Површина под објектима	Површина m ²	%
	Обухват измене плана	15528	
1	Површина под објектима и надстрешницама	2505,58	16,14
2	Саобраћајне површине (путнички и теретни терминал)	9416,63	60.64
3	Остале површине (пешачке, платои, травнат површинаи сл.)	1414,35	9.11
4	Зелене површине (заштитно зеленило)	2192,00	14.12
	УКУПНО	15528	100

IV. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

1. Заштита непокретних културних добара

Простор обухваћен урбанистичким Планом није археолошки испитан. Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације.

2. Заштита животне средине

На основу документације Завода за заштиту природе Србије и увида у Централни регистар заштићених природних добара утврђено је да се гранични прелаз „Котроман“ налази у оквиру границе заштићеног природног добра од изузетног значаја, Парка природе „Шарган – Мокра Гора“ (Уредба о заштити - „Сл. гласник РС“, бр. 52/05, 105/05 и 81/08), с тим да се планиране измене и допуне усвојеног Плана детаљне регулације "Котроман" односе на простор обухваћен планом који се налази ван заштићеног подручја Парка

природе, између Државног пута I А реда број 4 (Државна граница са Босном и Херцеговином – гранични прелаз „Котроман“) и реке Бели Рзав. У том смислу нема посебних ограничења за изградњу објеката и инфраструктуре планираних изменама и допунама Плана.

- **Заштита земљишта и подземних и површинских вода**

- Прикупљене атмосферске воде са условно чистих површина (кровне површине, надстрешнице) могу се без претходног пречишћавања испуштати у околне зелене површине или одводити уличним колекторима до сабирног шахта и даље до реципијента (река Бели Рзав).

- Зауљене атмосферске воде са манипулативних површина (паркинзи, саобраћајнице, плато дизел агрегата...) се морају посебно каналисати и пре изливања у реципијент спровести кроз таложник механичких нечистоћа и сепаратор уља и масти.

- **Заштита ваздуха**

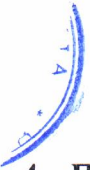
- Обезбедити повремено мерење емисије загађујућих материја са емитера котларнице у складу са законским прописима и примену одређених мера, према потреби.

- **Заштита од буке**

- Обезбедити мерење нивоа буке у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Сл.гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10) и одговарајућим подзаконским актима.

3. Правила и услови за уређење простора за одбрану и заштиту од елементарних непогода и других већих опасности

- У циљу заштите од **ерозије** извршити затрављивање огољених површина с обзиром да се простор граничног прелаза налази у зони експесивне (јаке) ерозије, чиме би се спречило спирање површинских слојева земљишта. Тамо где постоји могућност извршити и садњу дрвећа (аутохтоне врсте).
- Планирани потпорни зид који је неопходан због велике нивелационе разлике терена према реци Бели Рзав, биће уједно и заштита од изливања исте.
- Према сеизмолошкој карти простор обухваћен Планом припада подручју са умереним степеном сеизмичности (6-8⁰ МСК-64). Ради заштите од земљотреса потребно је приликом планирања, пројектовања и изградње објеката применити све законом прописане мере заштите, које се односе на изградњу објеката на подручјима могућих трусних поремећаја од 6-8⁰ МСК.
- За коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље (заштита људи и материјалних добара), Министарство одбране нема посебних услова и захтева.
- **Мере заштите од пожара** подразумевају придржавање одредби:
 - Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС", 111/09),
 - Правилника о техничким нормативима за спољну и унутрашњу хидрантску мрежу за гашење пожара ("Службени лист СФРЈ", бр. 39/91),
 - Правилника за електроинсталације ниског напона ("Службени лист СРЈ", бр. 28/95)
 - Правилника о заштити објеката од атмосферских пражњења ("Службени лист СРЈ", бр. 11/96).



4. Правила за ограђивање простора (режим ограђивања)

Део комплекса граничног прелаза "Котроман", на коме се одвија друмски саобраћај је ограђен, сем у делу спајања са Државним путем 1А реда бр. 4 (према графичким прилозима).

Посебну функционалну целину у оквиру комплекса чини робно – царински терминал, као простор строго контролисаног уласка и он је одвојен од путничког саобраћаја. С обзиром да расположиви простор не дозвољава одвајање теретног саобраћаја од путничког на излазу из земље, потребно је металном транспарентном оградом одвојити траку за камионски саобраћај од осталих трака за саобраћај путничких возила.

На контролним пунктовима за улаз и излаз из робно-царинског терминала предвидети све неопходне елементе механичког и електронског надзора (капије, рампе, камере, осветљење и др.).

За конструкцију ограда предвидети стубове висине око 2.2 m са армирано бетонским ослонцима (темељ и темељни зидови), до висине око 0.4 m од коте терена, уградњом металних профила висине 1.8 m и монтажом жичане испуне до пуне висине оgrade.

5. Правила и услови за несметано кретање хендикепираних и инвалидних лица

На свим прилазима објектима, у делу путничко царинског терминала граничног прелаза, извести рампе за кретање хендикепираних лица са колицима, као и адекватна врата на свим улазима у планиране објекте, а све уз примену Закона о спречавању дискриминације особа са инвалидитетом („Сл. гласник РС”, бр. 33/2006) и Правилника о техничким стандардима приступачности ("Сл. гласник РС", бр.19/2012 од 13.3.2012. године.).

Неопходно је обезбедити и одређени број паркинг места за горе наведена лица, са одговарајућим рамама.

6. Мере енергетске ефикасности

Унапређење енергетске ефикасности обухвата смањење потрошње енергије, уштеду енергије и обезбеђење одрживе изградње, применом техничких мера и стандарда у процесима планирања, пројектовања, изградње и употребе објекта.

Неопходно је спроводити мере на: подстицању примене енергетски ефикаснијих решења и технологија при грађењу објеката, коришћењу обновљивих извора енергије и градити централизовани систем грејања и хлађења.

V. Објекти који се уклањају:

Према планској документацији а ради привођења земљишта планираној намени потребно је уклонити објекте предвиђене за рушење према пројекту рушења.

VI. Локацијска дозвола престаје да важи уколико инвеститор у року од две године од дана правноснажности решења о локацијској дозволи не поднесе захтев за издавање грађевинске дозволе.

VII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Главни пројекат са техничком контролом урађен у складу са чланом 119. Закона и Извештај ревизионе комисије, а у складу са чланом 135. овог Закона.

VIII. Одговорни пројектант дужан је да главни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим посебним условима садржаним у локацијској дозволи.

Саставни део ове локацијске дозволе су графички прилози из ПДР-а граничног прелаза „Котроман“ у Мокрој Гори (измене и допуне) – Урбанистичка регулација и План регулације и изградње.

Образложење

Овом министарству обратио се Инвеститор, Република Србија, а за потребе Министарства финансија, Управе царина из Београда, Булевар Зорана Ђинђића 155-а, ПИБ 101685102 захтевом за издавање локацијске дозволе за изградњу објеката граничног прелаза Котроман.

Уз захтев за издавање локацијске дозволе инвеститор је поднео:

- Решење о утврђивању јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности – земљишта и објеката на земљишту у циљу реконструкције и изградње граничног прелаза „Котроман“ у Мокрој Гори, сагласно Плану детаљне регулације граничног прелаза „Котроман“ у Мокрој Гори, усвојеном на основу Одлуке о доношењу Плана детаљне регулације граничног прелаза „Котроман“ у Мокрој Гори („Сл.лист града Ужица“, бр.6/11), донете од стране Скупштине града Ужица, I број 350-14/11 од 14. априла 2011.године, на непокретностима у К.О. Мокра Гора, територија града Ужица.
- Копију плана бр. 953-1/2014-85 од 24.02.2014.године издату од стране РГЗ СКН Ужице за к.п. бр. 9491/2 К.О. Мокра Гора на основу које је утврђено да је наведена кат. парцела грађевинско земљиште изван грађевинског подручја.
- Препис листа непокретности број 1481 К.О. Мокра Гора, издат од стране Републичког геодетског завода, службе за катастар непокретности Ужице, бр. 953-1/2014-85 од 24.02.2014. године, на основу кога је утврђено да је к.п.9491/2 К.О. Мокра Гора земљиште изван грађевинског подручју у јавној својини на којој право коришћења има Република Србија, Министарство финансија – Управа царина, Београд, Булевар Зорана Ђинђића бр.155а.
- Копију катастарског плана водова за кп. 9491/2 К.О. Мокра Гора, Републичког геодетског завода, службе за катастар непокретности Ужице, бр. 956-01-13/2014 од 20.02.2014.год., на којој нема евидентираних подземних водова.
- Услове ЈП «Путеви Србије» бр.953-10209/10-3 од 15.11.2010.године.
- Сагласност ЈП “Путеви Србије“, прибављени по захтеву Министарства, бр.953-3482/14-2 од 16.05.2014. године.

Имајући у виду наведено, а ценећи сваки доказ посебно и све доказе заједно, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је неспорно утврдило да су испуњени сви законом прописани услови за издавање локацијске дозволе и донело решење као у диспозитиву.

Поука о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути Управни спор, тужбом код Управног суда у Београду, у року од 30 дана од дана пријема. Тужба се предаје надлежном Суду непосредно или поштом.

ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ

И

МИНИСТАР

Проф. Др. Зорана Михајловић



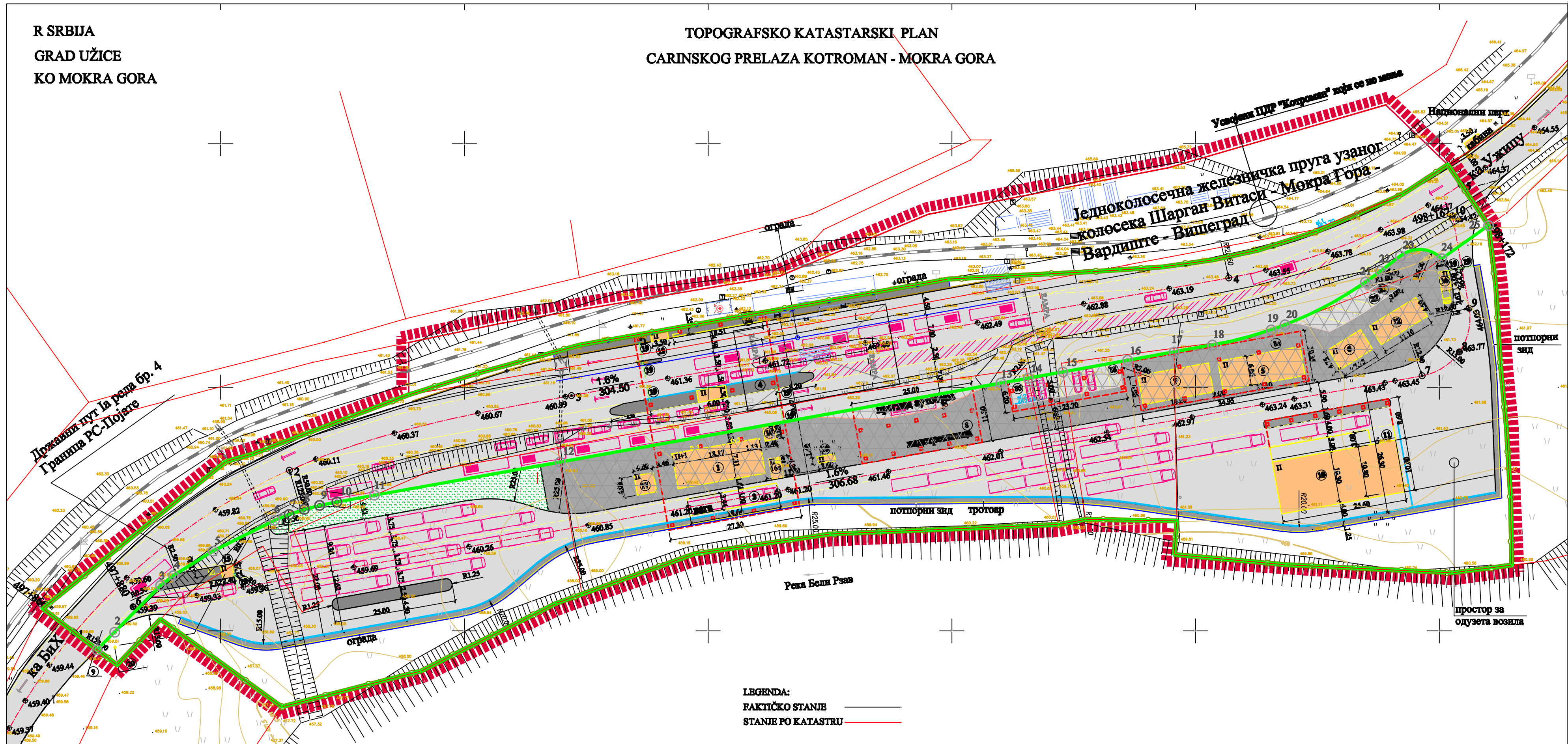
Доставити:

-наслову

-архиви

R SRBIJA
GRAD UŽICE
KO MOKRA GORA

ТОПОГРАФСКО КАТАСТАРСКИ ПЛАН
CARINSKOG PRELAZA KOTROMAN - MOKRA GORA



LEGENDA:
ФАКТИЧКО СТАЊЕ
СТАЊЕ ПО КАТАСТРУ

РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
регулациона линија по постојећој граници
постојеће тачке

АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ

радиус кривине

нове тачке

1.	7377124.64	4847546.11	14.	7377315.66	4847601.87
2.	7377128.26	4847549.73	15.	7377322.77	4847603.14
3.	7377137.69	4847559.31	16.	7377336.08	4847605.53
4.	7377140.30	4847561.35	17.	7377345.59	4847607.23
5.	7377148.41	4847566.38	18.	7377353.49	4847608.64
6.	7377161.04	4847572.67	19.	7377365.50	4847611.78
7.	7377164.05	4847573.89	20.	7377368.35	4847612.82
8.	7377167.17	4847574.92	21.	7377384.86	4847621.58
9.	7377170.30	4847575.74	22.	7377387.92	4847623.80
10.	7377173.82	4847576.45	23.	7377392.00	4847626.95
11.	7377181.52	4847577.83	24.	7377400.51	4847626.41
12.	7377219.62	4847584.66	25.	7377410.11	4847633.18
13.	7377310.07	4847600.86			

ЛЕГЕНДА

- ПРОСТОР ЖЕЛЕЗНИЦЕ - део плана који се не мења
- ПРОСТОР ЗА ОБЈЕКТЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА
- САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
- ТРАВНАТА ПОВРШИНЕ
- ЗОНА ГРАДЊЕ
- ОБЈЕКТИ ГРАН. ПРЕЛАЗА
- НАДСТРЕШНИЦА

- МУП И УПРАВА ЦАРИНЕ
- НАДСТРЕШНИЦА
- ВАГА
- ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА
- КОМБИНОВАНА КАБИНА БР.1 МУП И УЦ
- ИМПЕДИЦИЈА
- САНИТАРНИ ЧВОР
- ИНСПЕКЦИЈА
- НАДСТРЕШНИЦА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА
- НАДСТРЕШНИЦА ЗА ОБЈЕКТЕ ИНСПЕКЦИЈЕ И ИМПЕДИЦИЈЕ
- НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД СЛ. ПАРКИНГА
- ДЕЗОВАРИЈЕРА
- МАГАЦИН
- ПЛАТФОРМА СА НАДСТРЕШНИЦОМ
- ЕНЕРГЕНА
- КОМБИНОВАНА КАБИНА БР.2 МУП И УЦ
- КОМБИНОВАНА КАБИНА БР.3 МУП И УЦ
- КОМБИНОВАНА КАБИНА БР.4 МУП И УЦ
- КОМБИНОВАНА КАБИНА БР.5 МУП И УЦ
- ВАГАРСКА КУВИЈА
- АНТЕНСКИ СТУБ
- СЛУЖБЕНИ ПАРКИНГ
- РАМПА
- ЈАРБОЛ
- КОНТЕЈНЕР ЗА СМЕЂЕ
- СЛУЖБЕНИ ПАРКИНГ
- ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ

РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА

- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- НИВНА КОЛОВОЗА
- НИВНА ТРОТОАРА - ограда
- ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА
- АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКЕ ТАЧКЕ ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦА
- РАДИУС КРИВИНЕ
- ВИСИНСКА КОТА

КООРДИНАТЕ АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИХ ТАЧАКА ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦА

Бр. Тачка	Y	X
1	7377120.02	4847549.62
2	7377164.10	4847582.98
3	7377221.95	4847598.28
4	7377356.81	4847641.59
5	7377404.49	4847622.45
6	7377132.05	4847554.95
7	7377396.49	4847602.34
8	7377404.14	4847601.27
9	7377406.11	4847616.23
10	7377402.71	4847635.20



ЛЕГЕНДА:

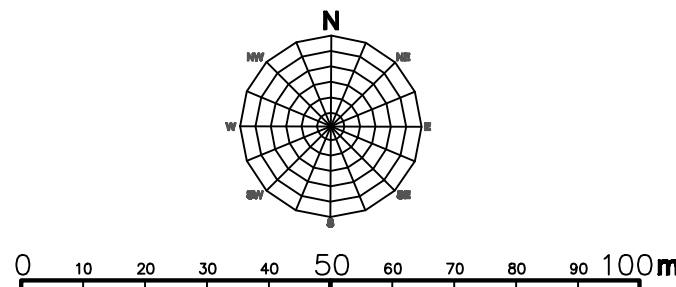
- ГРАНИЦА ПЛАНА
- ГРАНИЦА ИЗМЕНЕ ПЛАНА
- СТАЊЕ ПО КАТАСТРУ
- ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКТИ ГР. ПРЕЛАЗА
- ПОСТОЈЕЋА НАДСТРЕШНИЦА

ОБУХВАТ ПЛАНА	ОКО 18.371м ²
ОБУХВАТ ИЗМЕНЕ ПЛАНА	ОКО 15.528м ²



ГРАД УЖИЦЕ

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "КОТРОМАН" У МОКРОЈ ГОРИ (ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ)



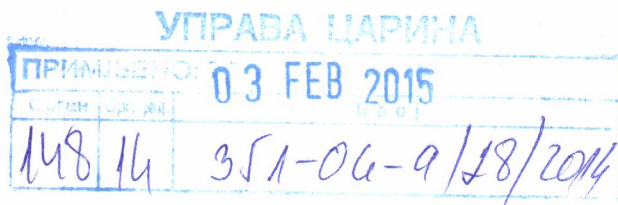
ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ

УРБАНИСТИЧКА РЕГУЛАЦИЈА

НАРУЧИЛАЦ ИЗРАДА ПЛАНА	РЕПУБЛИКА СРБИЈЕ, МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА И ПРИВРЕДЕ - УПРАВА ЦАРИНА		
НОСИЛАЦ ИЗРАДА ПЛАНА	ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ, ИЗГРАДЊУ И ИМОВИНСКО - ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ		
ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА	ЈП "ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ" - УЖИЦЕ		
ДИРЕКТОР	НИКОЛА МАКСИМОВИЋ, ДИПЛ. ИНЖ. МАШ.		
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	РУЖА ПЕНЕЗИЋ, ДИПЛ. ИНЖ. АРХ.		БР. ЛИЦЕНЦИЈЕ 200 0501 03
БРОЈ КАРТЕ 9	ДАТУМ Децембар, 2013.	РАЗМЕРА 1 : 500	



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ
И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-957/2014-07
Датум: 26.01.2015. год.
Београд
ИМ



На основу чл. 115.-118. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. став 6. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 44/2014) и чл. 192. Закона о општем управном поступку ("Службени лист СРЈ" бр. 33/97, 31/2001 и 30/2010), решавајући по захтеву Министарства финансија Републике Србије, Управе царина, Београд, Булевар Зорана Ћинђића 155а, у управној ствари издавања водних услова, Министарство пољопривреде и заштите животне средине, Републичка дирекција за воде доноси

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ВОДНИХ УСЛОВА

1. Подносиоцу захтева, Министарству финансија, Управи царина, издају се водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Котроман, на к.п. бр. 9491/2, КО Мокра Гора, град Ужице;

2. Водни услови престају да важе по истеку две године од издавања истих, ако у том року није поднет захтев за издавање водне сагласности;

3. Ово Решење је уведено у Уписник водних услова за водно подручје Сава, под редним бројем 326. од 26.01.2015. године.

4. Техничком документацијом урађеном у складу са прописима који уређују израду пројеката, одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при изградњи објеката, под следећим условима:

4.1. У поступку израде техничке документације, на основу претходних радова, изградити документацију на нивоу главног пројекта у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту радова;

4.2. На главни пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.3. При изради техничке документације водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији - брана и акумулација "Лазихи" која је лоцирана на Белом Рзаву узводно од планираног објекта) и планираним водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.4. Техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације;

4.5. За снабдевање водом из бунара, урадити одговарајућа хидрогеолошка истраживања и услове захватања утврдити у складу са елаборатом о резервама. Пројектном документацијом предвидети рационално и економично коришћење вода, у складу са прописима, на начин који неће угрозити и нарушити режим рада постојећих околних бунара и изворишта;

4.6. Предвидети сву хидромеханичку опрему са обавезном уградњом уређаја за мерење и регистровање захваћених количина воде, сходно прописима;

4.7. Техничком документацијом дефинисати техничко решење самих захватних грађевина и њихов ситуациони положај у односу на постојеће водне објекте;

4.8. За захватање подземних вода бунарима, прибавити решење министарства надлежног за геолошке послове о утврђеним и разврстаним резевама подземних вода;

4.9. Предвидети сепарациони систем канализације за санитарно фекалне, условно чисте и потенцијално зауљене атмосферске воде;

4.10. Техничком документацијом предвидети евакуацију санитарно фекалних отпадних вода до уређаја за пречишћавање отпадних вода и даље до испуста у реципијент - реку Бели Рзав;

4.11. За уређај за пречишћавање предвидети такво техничко-технолошко решење које ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у водоток;

4.12. Дефинисати простор за одлагање отпадних материја тако да се не угрозе квалитет површинских и подземних вода на локацији;

4.13. За зауљене отпадне воде са интерних саобраћајница, паркинга, манипулативних површина, воде од прања и одржавања тих површина и др., предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору уља и масти и лакних течности пре испуста у реципијент. Квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове;

4.14. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода;

4.15. Димензионисање објекта за евакуацију атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу интензитета падавина усвојених у складу са постојећим објектима за евакуацију атмосферских вода и следећим вредностима:

Трајање кише (min)	Интензитет кише у функцији трајања и вероватноће $i(l/s \cdot ha)$				
	P 1%	P 2%	P 5%	P 10%	P 50%
10	487	439	376	327	199
20	337	304	260	226	137
30	277	248	211	182	106
60	187	166	139	118	62,9

4.16. Спровести потребне хидрауличке прорачуне за усвојене рачунске вредности протока великих вода Белог Рзава, од републичке организације надлежне за хидрометеоролошке послове;

- стогодишња велика вода $Q_{1\%} = 179 m^3/s$,

- педесетогодишња велика вода $Q_{2\%} = 148 m^3/s$;

4.17. Да се на рационалан и економичан начин димензионишу објекти за уређење и заштиту од великих вода, уз усвојена техничка решења која морају бити усклађена са начином одбране од поплава;

4.18. У циљу заштите од загађења површинских и подземних вода од нафте и нафтних деривата, предвидети уређење оног дела где ће исти бити смештени, при чему је неопходно предвидети да подлога буде непропусна са падом ка најнижој тачки површине, и обавезним таложником за механичке нечистоће и сепаратором масти и уља;

4.19. При планирању и изградњи свих објеката у обзир узети могуће услове високих нивоа подземних вода или евентуални утицај великих вода оближњих водотока;

4.20. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

4.21. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију за изградњу граничног прелаза Котроман, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство финансија, Управа царина, Београд, Булевар Зорана Ђинђића 155а (матични број: 17861146), поднео је овом Министарству захтев под бројем: 148-14-351-04-9/21/2014, од 31.10.2014. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу граничног прелаза Котроман, на к.п. бр. 9491/2 КО Мокра Гора, град Ужице.

Уз захтев и допуну захтева, поднета је следећа документација:

-Попуњен образац О-1;

-Мишљење у поступку издавања водних услова за потребе израде техничке документације за изградњу објекта граничног прелаза Котроман, од ЈВП "Србијаводе" Београд ВПЦ "Сава-Дунав" Н. Београд, број: 3868/1, од 17.09.2014. године;

-Мишљење за издавање водних услова за израду техничке документације за објекте граничног прелаза "Котроман" у Мокрој Гори, од РХМЗ, број: 92-I-1-278/2014, од 27. августа 2014. године;

-Копија плана Р1:2500, к.п. бр. 9491/2 КО Мокра Гора, од Службе за катастар непокретности Ужице, број: 953-1/2014-85, од 24.02.2014. године;

-Препис листа непокретности број: 1481, КО Мокра Гора, од Службе за катастар непокретности Ужице, број: 953-1/2014-85, од 24.02.2014. године;

-Решење о локацијској дозволи за изградњу објекта граничног прелаза Котроман, на грађевинској парцели којој одговара кат. парцела бр. 9491/2 КО Мокра Гора, на територији града Ужица, од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-01-00421/2014-11, од 02.07.2014. године, Београд, Немањина 22-26;

-Мишљење за израду Плана детаљне регулације за изградњу нових објеката граничног прелаза "Котроман", на магистралном путу Ужице-Вишеград, на граници између Републике Српске и Републике Србије, од Јавног водопривредног предузећа "Србијаводе" Водопривредни центар "Сава-Дунав" - Нови Београд, број: 4062/2, од 25. августа 2010. године;

-Одговор од Јавног комуналног предузећа Водовод Ужице, број: 03-1080/2, од 31.05.2013. године;

-Информација у вези граничног прелаза "Котроман", од Јавног комуналног предузећа Водовод Ужице, број:03-2955/2, од 25.12.2014. године;

-Графички приказ: Извод из просторног плана града Ужица - реферална карта број 3 - енергетска, водопривредна и телекомуникациона структура, број карте: 1а, од децембра 2013. године;

-Графички приказ: Синхрон план коридора инфраструктуре, број карте:11, од децембра 2013. године, Р1:500.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Најближи водоток предметном објекту је река Бели Рзав која са реком Црни Рзав формира реку Рзав, десну притоку Дрине, подслив Саве са Дрином, водно подручје Сава. На основу чл. 117. Закона о водама, предвиђени објекат припада типу објекта број 5, индустријски и други објекат за који се захвата и доводи вода из површинских и подземних вода, као и индустријски и други објекат чије се отпадне воде испуштају у површинске воде, подземне воде или јавну канализацију. Такође, на основу чл. 43. Закона о водама у смислу водне делатности, у питању је уређење и коришћење вода и заштита вода од загађивања.

Из достављене документације се види да подносилац захтева на предметној парцели, планира изградњу међународног граничног прелаза "Котроман" између стационажа км 497+866 и км 498+172 државног пута I А реда број 4 (државна граница са Босном и Херцеговином-гранични прелаз "Котроман"), између железничке пруге уског колосека Шарган-Витаси-Мокра Гора-Вардиште-Вишеград и реке Бели Рзав. У оквиру граничног прелаза Котроман, предвиђени су следећи објекти: МУП и Управа царине; надстрешница; вага; платформа за преглед камиона; комбинована кабина МУП и УЦ; шпедиција; санитарни чвор; инспекција; надстрешница за преглед аутобуса; надстрешница за објекте инспекције и шпедиције; надстрешница изнад службеног паркинга; дезобаријера; магацин; платформа са надстрешницом; комбинована кабина; вагарска кућица; антениски стуб; службени паркинг; плато за агрегат; бунар и резервоар; биодиск; таложници и сепаратори и др..

Мишљење ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Н. Београд, је дато и истим су предложени услови који су углавном прихваћени.

Мишљење РХМЗ Београд је дато и истим су предложени интензитети падавина на предметном подручју за димензионисање објекта за евакуацију атмосферских вода са сливних површина као и усвојени меродавни протоци за потребне хидрауличке прорачуне.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-01-00421/2014-11, од 02.07.2014. године, издало је Решење о локацијској дозволи за изградњу објекта граничног прелаза Котроман, на к.п. бр. 9491/2 КО Мокра Гора. Констатовано је да је на основу документације Завода за заштиту природе Србије и увида у Централни регистар заштићених природних добара, утврђено да се гранични прелаз "Котроман" налази у оквиру границе заштићеног природног добра од изузетног значаја, Парка природе "Шарган-Мокра Гора", с тим да се планиране измене и допуне усвојеног Плана детаљне регулације "Котроман" односе на простор обухваћен планом који се налази ван заштићеног подручја Парка природе, између Државног пута I А реда број 4 (Државна граница са Босном и Херцеговином - гранични прелаз "Котроман") и реке Бели Рзав. У том смислу нема посебних ограничења за изградњу објекта и инфраструктуре планираних изменама и допунама Плана.

Сходно условима из диспозитива решења, бр.: 4.1.-4.4. Техничка документација треба да буде на нивоу главног пројекта у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС ("Сл. гласник РС " број 11/2002) Закона о планирању и изградњи, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,..),

-техничко решење за објекте и активности од захватања вода до испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед захватања и испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина захваћених и испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Условом број 4.6., а сходно одредбама чл. 74. Закона о водама, за потребе билансирања вода и плаћања накнаде за коришћење воде, инвеститиор је у обавези да мери и региструје захваћене воде. У вези услова број 4.5. у складу са чл. 71. Закона о водама, инвеститор је у обавези да уради рационално и економично решење. Услов број 4.8. диспозитива решења, дат је сагласно чл. 122. Закона о водама.

Условом број 4.10., 4.11. и 4.13. квалитет вода на испушту мора да задовољи прописане услове, сагласно чл. 98. Закона о водама. Условом број 4.14. је дата обавеза инвеститору да мери и региструје отпадне воде, које испушта у реципијент и потом изврши плаћање накнаде за заштиту вода, у складу са чл. 154. – 168. Закона о водама.

Условом број 4.21. дата је обавеза инвеститору да се, по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова ("Сл. гласник РС", бр. 74/2010 и 116/2012), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. – 121. Закона о водама.

Сходно чл. 116. Закона о водама, водни услови престају да важе по истеку две године од издавања истих, ако у том року није поднет захтев за издавање водне сагласности, што је дато условом број 2. диспозитива решења.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС”, бр. 86/2010), ово решење је уведено у Уписник водних услова, што је дато у услову број 3.

Правна поука: Ово решење је коначно у управном поступку и на исто се не може изјавити жалба, већ се против решења може покренути управни спор код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

ДОСТАВИТИ:

- Министарство финансија, Управа царина
- ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав", Н. Београд
- град Ужице
- водној књизи и
- архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Миодраг Пјешчић

ЈП ЕПС - "Електросрбија" д.о.о. Краљево

"Електродистрибуција Ужице"

Погон Ужице

Број: 20/84/11/2014

Датум: 07.10.2014.

Место: Ужице

QF-P04-001-016

Привредно друштво за дистрибуцију електричне енергије "Електросрбија" д.о.о. Краљево – "Електродистрибуција Ужице" – Погон Ужице, поступајући по захтеву број 20/84/11/2014 од 03.10.2014. године који је поднео Републичко министарство финансија, Управа царина, са адресом Булевар др. Зорана Ђинђића бр. 155-а, Београд, за издавање услова за прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије ради издавања локацијске дозволе за објекат граничног прелаза који ће се градити у месту Мокра гора, Котроман, на к.п. 9491/2, КО Мокра гора, издаје

У С Л О В Е

**за прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије
(потрошња на ниском напону)**

1. Електроенергетски услови:

- 1.1. Инсталисана снага објекта: 280 kW
- 1.2. Одобрена вршна снага објекта: 150 kW
- 1.3. Гранична дозвољена вредност фактора снаге: $\cos \varphi = 0,95$

2. Технички услови:

- 2.1. Потребно је изградити следеће ЕЕО:
 1. Изградити ТС 10/0,4 kV Царинарница-Котроман, грађевински 1x630 kVA, а у 1. фази уградити ен. трансформатор 160 kVA;
 2. ТС опремити за ВН блоком 2 водне и 1 трафо ћелијом и НН таблом са 8 извода НВ 400 А; Постојећу СТС 10/0,4 kV демонтирати осим бочног растављача;
 3. Прикључак нове ТС извести кабл водом 10 kV ХНР 48А 3x70 mm² од стуба демонтиране СТС до новопостављене ТС;
 4. ТС мора имати обезбеђен камионски прилаз;
 5. На спољашњем зиду објекта поставити двоуводну КПО 400 А;
 6. Изградити кабл вод 1 kV РР00-А 4x150 mm² од новопостављене ТС до КПО предметног објекта;
 7. Изградити кабл вод 1 kV РР00 4x95 mm² кроз ПВЦ инсталациону цев од КПО до мерно разводног ормана (МРО);
 8. За изведене кабл водове прибавити пријаве радова од надлежног органа и извршити геодетско снимање, а за ТС прибавити употребну дозволу..
- 2.2. Напон прикључења објекта: 230/400 V
- 2.3. Место прикључења објекта: ТС
- 2.4. Врста прикључка: трофазни 230/400 V
- 2.5. Инвеститор изградње објекта ће извести заштиту од напона додира у складу са стандардима, заштиту од напона корака и заштиту од пренапона.
- 2.6. За мерење утрошене електричне енергије уградити електронска бројила за мерење утрошене електричне енергије уградити полуиндиректно трофазно електронско мултифункционално бројило са могућношћу двосмерне комуникације, које у свему мора да испуњава услове које је усвојио Стручни савет ЕПС-а у материјалу : "Функционални захтеви и техничке спецификације АМИ/МДМД система", а као доказ о испуњењу захтева стандард за овај тип бројила морају постојати одговарајући атести који потврђују испуњење тражених захтева стандард".
- 2.7. Место уградње мерних и заштитних уређаја: у мерни орман у ТС.
- 2.8. Прикључни расклопни апарати, електрични и мерни уређаји морају бити декларисани за систем назначених напона 230/400 V. Могу се користити само мерни уређаји који су одобрени од стране Дирекције за мере и драгоцене метале.

3. Остали услови:

- 3.1. Објекат изградити на прописаном растојању од електроенергетских објеката оператора дистрибутивног система.
- 3.2. Придржавати се у свему посебног текстуалног и графичког прилога ако постоји као саставни део овог акта.

4. Рок важења услова за прикључење:

Ови услови важе до истека важења локацијске дозволе.

Акт доставити:

2 x Подносиоцу захтева

1 x Служби енергетике



З. Директор огранка/погона
Владимир Доганџић
Владимир Доганџић, дипл.ел.инж.

"Електросрбија" д.о.о. Краљево
ОДС-ОГРАНАК УЖИЦЕ
Место: Ужице
Број: 20/84/11/2014
Датум: 06.10.2014.год.

1

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ
за издавање услова и података за израду техничке документације
(потрошња на средњем и високом напону)

По захтеву број: 20/84/11/2014 од 03.10.2014 године, који је поднео/ла РС МИН.ФИН.УПРАВА ЦАРИНА са адресом Нови Београд Бул.Зорана Ђинђица бр.155-а за издавање услова и података за израду техничке документације, извршен је дана 06.10.2014 год: увид у наводе из захтева и документа приложена уз захтев, увид у податке о постојећим електроенергетским објектима са којих је могуће прикључење објекта подносиоца захтева и увиђај на терену на месту на коме се планира будући објект подносиоца захтева и утврђено следеће:

1. Подаци о објекту на који се односи захтев:

- 1.1. Врста објекта: ПОСЛОВНИ ПРОСТОР Намена објекта: пословни простор
- 1.2. Место и адреса објекта: МОКРА ГОРА, КОТРОМАН
- 1.3. Катастарска парцела бр. 9491/2, КО Мокра гора
- 1.4. Очекивана инсталисана снага објекта: 280 kW
- 1.5. Очекивана вршна снага објекта: 150 kW
- 1.6. Фактор снаге у очекиваном вршном оптерећењу: $\cos \varphi =$
- 1.7. Очекивана годишња потрошња електричне енергије kWh
- 1.8. Дневни режим коришћења снаге у време највећих снага – оптерећења:
Временски период (h): 07-15 15-23 23-07
највећа снага (kW):

1.9. Планирана потрошња и снага по месецима (за објект са вршном снагом изнад 43,5 kW):

месец	јанар	фебар	март	април	мај	јун	јул	авг	септ	окт	нов	дец
снага kW												
потрошња kWh												

1.10. Специфична трошила: Називна Називна Полазна
Врста трошила снага(kW) струја (A) струја (A) $\cos \varphi$

1.11. Време трајања могућег прекида у напајању ел. енергијом без већих штета у процесу рада: сати.

1.12. Намена потрошње: Потрошња на Ниском напону

1.13. Постојећи прикључак:

2. Електроенергетска анализа:

2.1. Електроенергетске величине објекта које се очекују за објект:

Инсталисана снага: 280 kW

Вршна снага: 150 kW

Фактор снаге у вршном оптерећењу: $\cos \varphi = 0,95$

Годишња потрошња електричне енергије: kWh.

2.2. Објект подносиоца захтева гравитира електроенергетским објектима:

Трафостаница: Будућа

ТС 20-10/0,4 kV (назив и шифра) Sn(kVA) Број НН извода Број слободних НН извода

160

4

Нисконапонски вод: Потребно је изградити нови

Врста вода: Подземни

НН извод (назив и шифра)

Вод (тип, стандардни пресек)

Дужина извода(магис. + огр)(м)

PP00-A 4x150mm²

2.3. На основу мерења или прорачуна утврђено енергетско стање ЕЕО:

20-10/0,4 kV (назив)

Pvt
(kW)
160

НН извод (назив)

Pvi
(kW)
150

Пад нап. на
месту прик.(%)

Пад. нап. на
крају вода(%)

3. Технички услови: не постоје

- 3.1. Место прикључења на дистрибутивни систем:
- 3.2. Напон прикључења: 0.4 kV niski napon
- 3.3. Потребно је изградити следеће ЕЕО:
Изградити ТС 10-0,4 !4 Царинарница-Котроман, грађевински 1x630 !1, а у 1. фази уградити ен. трансформатор 160 !1; ТС опремити за ВН блоком 2 водне и 1 трафо ћелијом и НН таблом са 8 извода НВ 400 А; Постојећу СТС 10/0,4 !4 демонтирати осим бочног растављача; Прикључак нове ТС извести кабл водом 10 !4 ХНР 48А 3x70 мм² од стуба демонтиране СТС до новопостављене ТС; ТС мора имати обезбеђен камионски прилаз; На спољашњем зиду објекта поставити двоуводну КПО 400 А; Изградити кабл вод 1 !4 РР00-А 4x150 мм² од новопостављене ТС до КПО предметног објекта; Изградити кабл вод 1 !4 РР00 4x95 мм² кроз ПВЦ инсталациону цев од КПО до мерно разводног ормана (МРО); За изведене кабл водове прибавити пријаве радова од надлежног органа и извршити геодетско снимање, а за ТС прибавити употребну дозволу.
- 3.4. Подносилац захтева је обавезан да изведе заштиту од напона додира и корака, као и заштиту од атмосферског пренапона .
- 3.5. Предвидети заштиту од струја кварова применом нисконапонских прекидача, назначене струје
- 3.6. Предвидети локацију ИМО и трасу прикључка у свему према графичком прилогу.
- 3.7. Мерно разводни орман сместити:
- 3.8. Прикључни расклопни апарати, електрични и мерни уређаји морају бити декларисани за систем назначених напона 3x230/400 V .
- 3.9. Подаци потребни за прорачуне при изради техничке документације:

4. Остали услови:

- 4.1. Техничком документацијом објекат предвидети на прописаном растојању од електроенергетских објеката испоручиоца у складу са Правилником о Техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл.лист СФРЈ”, бр.65/1988 и „Сл.лист СРЈ”, бр.18/1992) и Правилником о Техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова („Сл.лист СФРЈ”, бр.6/92).
- 4.2. Власници и носиоци других права на непокретностима које се налазе испод, изнад или поред енергетског објекта не могу предузимати радове или друге радње којима се онемогућава или угрожава погон електроенергетског објекта без претходног одобрења енергетског субјекта.
Одобрење за извођење радова издаје енергетски субјекат на захтев власника или носиоца других права на непокретностима које се налазе испод, изнад или поред енергетског објекта, у року од 15 дана од дана подношења захтева.
- 4.3. Трошкове прикључка сноси подносилац захтева. Извођење прикључка у целости обавља енергетски субјекат.
- 4.4. Придржавати се у свему одредби из ПОСЕБНОГ ТЕКСТУАЛНОГ И ГРАФИЧКОГ ПРИЛОГА који је саставни део ових услова.
- 4.5. Полазећи од Закона о енергетици, чл. 51 до, закључно са чл. 59 и Уредбе о условима испоруке ел. енергије, чл. 2 до, закључно са чл.14, у којима су описани услови и начин давања одобрења за прикључење на дистрибутивни систем, потребно је да инвеститор правовремено поднесе:
Захтев за издавање одобрења за прикључење на дистрибутивни електроенергетски систем.
- 4.6. Рок важења овог документа је годину дана.

Обрађивач
Душан Црнић



Директор за технички систем
Радослав Симовић

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Број: 92-I-1-278 /2014
Датум: 27. август 2014. године
Београд
дипл.инж. БП, дипл.инж. АД /

На основу члана 118. став 4. Закона о водама (“Службени гласник РС” број 30/10), решавајући по захтеву Министарства финансија Републике Србије – Управе царина, за издавање водних услова за израду техничке документације за објекте граничног прелаза “Котроман” у Мокрој Гори, Републички хидрометеоролошки завод издаје:

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци

1.1. Назив:	
- објекта	зграде и инфраструктура граничног прелаза
- локације	гранични прелаз “Котроман”, Мокра Гора, Ужице

1.2. Достављена документација (уз захтев бр. 148-14-351-04-9/9/2014 од 14.8.2014.године)
Ситуациони план са кратким описом планираних радова
Мишљење ЈВП “Србијаводе” Водопривредни центар “Сава-Дунав” Нови Београд, број 4062/2 од 25. августа 2010. године

1.3. Хидрографски подаци:

најближи водоток	Бели Рзав
слив	Рзав, Дрина, Сава
водно подручје	Сава

1.4. Хидролошки подаци:

стогодишња велика вода	$Q_{1\%} = 179 \text{ m}^3/\text{s}$
педесетогодишња велика вода	$Q_{2\%} = 148 \text{ m}^3/\text{s}$
Карактеристичне рачунске вредности протока великих вода Белог Рзава преузете су из Мишљења бр. 92-I-1-186/2008 од 14.4.2008. године, дато за потребе израде техничке документације за главни канализациони колектор и постројење за пречишћавање отпадних вода у Парку природе “Мокра Гора”.	

1.5. Метеоролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

Трајање кише (min)	Интензитет кише у функцији трајања и вероватноће i (l/s·ha)				
	P=1%	P=2%	P=5%	P=10%	P=50%
10	487	439	376	327	199
20	337	304	260	226	137
30	277	248	211	182	106
60	187	166	139	118	62,9

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

2.1 На основу усвојеног интензитета падавина из Услови 1.5 димензионисати објекте за евакуацију сувишних атмосферских вода са кровова зграда, паркинга, саобраћајница и других површина у оквиру граничног прелаза.

- 2.2 При изради пројектне документације користити и постојећу техничку документацију и важећа водна акта за брану и акумулацију “Лазихи” која је лоцирана на Белом Рзаву узводно од планираног објекта.
- 2.3 Уколико се рекогносцирањем терена утврди да нерегулисани водотоци могу својим великим водама угрозити планиране објекте, припремити одговарајуће хидролошке подлоге ради утврђивања потребног степена заштите објекта од великих вода предметног водотока. Одговарајући хидролошко-хидраулички прорачуни великих вода могу се извршити коришћењем података о падавинама јаког интензитета из Услови 1.5.
- 2.4 Да се за потребе одређивања експлоатационих резерви подземних вода изведу прописана истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник Републике Србије” бр. 88/2011).
- 2.5 Да се на бунарима захвате воде у количини утврђених експлоатационих резерви.
- 2.6 Да се на бази хидрогеолошких услова предузму мере заштите изданских вода од могућег загађења.
- 2.7 Да се на бунарима врши мерење количине захваћене воде и ниво подземних вода у редовним временским интервалима о чему ће се водити дневник са приказом резултата.
- 2.8 Предвидети израду осматрачких објеката (пијезометара) за редовно праћење режима подземних вода (најмање три пијезометра).
- 2.9 Вршити систематско праћење режима подземних вода и о томе редовно обавештавати надлежне установе.

На основу наведеног, предлагемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за изградњу објекта.



ЗАМЕНИК ДИРЕКТОРА,
у својству руководиоца Републичког
хидрометеоролошког завода

Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.

- подносиоцу захтева;
- архиви.



JAVNO PREDUZETE PUTEVI SRBIJE

Београд, Булевар краља Александра 282
Телефонски факс 17, 11050 Београд 22.

953-10209/10-3

15 NOV 2010

AD "CENTROPROJEKT-ARHITEKTURA"
INSTALACIJE I KONSTRUKCIJE
BEOGRAD, Zafirska b. 26

Број 1064

Датум 17. 11. 2010

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА УПРАВА ЦАРИНА

11070-НОВИ БЕОГРАД
Ул. Булевар Зорана Ћинђића бр. 155а

На основу Вашег захтева број 148-15-351-01-12/2010 од 15.06.2010. године, наш број 953-10209 од 28.07.2010. упућеног ЈП "Путеви Србије" за издавање услова за израду Плана детаљне регулације граничног прелаза "Котроман", и допуне захтева број 2021 од 08.11.2010. године, наш број 953-10209/10-2 од 08.11.2010. године, од АД Центропројект АИК из Београда, а у складу са чланом 27. 28. и 46. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09), Правилником о садржини, начину и поступку израде планских докумената ("Сл. гл. РС", број 10), и Правилником о измени и допуни Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената ("Сл. гл. РС", број 69/2010) овим путем Вас обавештавамо следеће:

Прилажући у виду достављену документацију:

Одлуку о изради Плана детаљне регулације граничног прелаза "Котроман" у Мокрој Гори, број 350-11/10 од 10.05.2010. године,

Ситуација шире локације граничног прелаза "Котроман",

Пројектни задатак,

Графички приказ планираног стања граничног прелаза "Котроман", у размери 1:500,

Копија плана

Документацију којом располаже ЈП "Путеви Србије" у границама Плана детаљне регулације из наше надлежности и

Државни пут првог реда број 5: деоница број 1000 од чвора број 0038 ГР. РЕП.СРП. (Вардиште) код км 497+535 до чвора број 0705 Кремна 1 код км 516+073, у складу са референтним системом Републичке дирекције за путеве, а у оквиру граница предметног плана од оквирне стационаже км 497+867,41 до км 498+174.

Приликом израде предметног Плана детаљне регулације потребно је испунити следеће услове:

Планска решења ускладити са Законом о јавним путевима ("Сл. гл. РС", број 101/05), и Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09), као и са планским документима вишег реда.

Урбанистички план, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у постојећи ниво изграђености предметног пута.

Деоницу предметног државног пута, која се налази у границама Урбанистичког плана, ускладити са категоризацијом и референтним системом путне мреже Републике Србије, са тачно одређеним стационажама на границама плана и на месту планираних саобраћајних прикључака на предметни државни пут.

Објекти високоградње јавне и пословне намене, у складу са чланом 5. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09), се морају пројектовати тако да се особама са инвалидитетом, деци и старим особама омогућава несметан приступ, кретање, боравак и рад.

Планским решењем се прихвата изградња:

- 3 саобраћајне траке, за смер Република Српска – Република Србија:
 - 2 саобраћајне траке за путнички и аутобуски саобраћај,
 - 1 саобраћајна трака за камионски саобраћај (камионски терминал је планиран као посебан ограђени простор са посебним режимом уласка, контроле камионског саобраћаја).
- 3 саобраћајне траке, за смер Република Србија – Република Српска:
 - 2 саобраћајне траке за путнички и аутобуски саобраћај,
 - 1 саобраћајна трака за камионски саобраћај,



уз поштовање следећих услова:

- Саобраћајне траке на државном путу првог реда број 5 морају да имају најмању ширину од 3,50m, у складу са чланом 69. Закона о јавним путевима („Сл.гл.РС“, број 101/05).
- Коловоз мора бити пројектован са конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,50t по осовини).
- Планирани саобраћајни прикључци на државном путу морају буди изведени у складу са важећим правилима, прописима и нормативима из ове области.
- Саобраћајне прикључке планирати у режиму улив/излив, без додатних саобраћајних трака, већ са полупречницима лепеза у зони прикључења који морају бити утврђени на основу криве трагова меродавног возила, у складу са важећим правилима, прописима и нормативима из ове области.
- Планирани саобраћајни прикључци морају бити изведени тако да се возила могу безбедно укључивати на пут и искључивати са пута уз обезбеђење зона потребне прегледности у складу са прописима.
- Коловоз прикључних саобраћајница мора бити пројектован сходно члану 37. и 38. Закона о јавни путевима („Сл.гл.РС“, број 101/05).
- Уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу са ЈУС У.Ц4.050 1990 Пројектовање и грађење путева, Површински чворови, Технички услови.

Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пута првог реда број 5.

Повезивање постојећих и нових саржаја планирати у складу са чланом 37. и чланом 38. Закона о јавним путевима („Сл. Гл. РС“ бр.101/2005), уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државном путу првог реда број 5. Уколико се појави тенденција изградње нових објеката повезивати их путем напред наведених саобраћајних прикључака на државни пут.

Сходно члану 31. Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС“, број 101/2005), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Планском документацијом мора бити адекватно решено:

- евентуални пешачки, бициклически, стационарни саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација, Приликом планирања пешачких стаза, тротоара водити рачуна о саобраћајном и слободном профилу истих као и минималној удаљености истих од спољне ивице коловоза, у складу са прописима, правилницима и нормативима из ове области.
- прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађеност са постојећим системом одводњавања предметног државног пута првог реда број 5,
- хоризонтална и вертикална сигнализација на предметном путу у зони граничног прелаза.

Евентуално планирање изградње бициклических и пешачких стаза поред предметног пута ускладити са :

- са адекватном - стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
- која задовољава одредбе утврђене тачкама 7.1.2. 7.4.3. и 7.4.4 Правилника о основним условима које јавни путеви изван насеља и њихови елементи морају да испуњавају са гледишта безбедности саобраћаја („Сл. лист СФРЈ“, број 35/81 и 45/81),
- са удаљењем слободног профила бициклическе и пешачке стазе од ивице коловоза предметног пута од 1,50 м (ширина банке предметног пута),
- са разматрањем и пројектно разрешеним свим аспектима коришћења и несметаног приступа бициклическој и пешачкој стази од стране инвалидних - хендикепираних особа,
- са обезбеђеним приступима бициклическе и пешачке стазе до постојећих или пројектом утврђених бициклических и пешачких прелаза на предметном путу,
- са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бициклическог и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу.

Ширине заштитних појасева предметног пута, за изградњу и постављање објеката и инсталација утврдити сходно члану 27, 28 и 29. Закона о јавним путевима.

Заштитна ширина за постављање стубова за потребе евентуалне јавне расвете, рачуната од ивице коловоза предметног пута, за режимску брзину кретања возила од 50 km/h, износи 1,50 m, а за 40 km/h, износи 1,20 m. Уколико се стубови за потребе јавне расвете постављају поред коловоза који има издигнуте ивичњаке, исти могу бити удаљени од спољне ивице ивичњака 1,00 m.

Приликом евентуалних планирања нових инсталација водити рачуна о следећем:

- У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима ("Сл. гл. РС", број 101/2005), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.
- Траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута.

Услови за укрштање инсталација са предметним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00 m са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,00 m.

Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или срољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Граднички део плана уради на овереном катастарско-топографско, односно овереном топографском, односно овереном катастарском плану у складу са гланом 32. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09), у складу са напред наведеним условима, са јасно обележеним објектима из наше надлежности, са уписаним нивоима, у складу са референтним системом Републичке дирекције за путеве, на границама плана, ишту планираних саобраћајних прикључка.

Достављања Плана детаљне регулације граничног прелаза „Котроман“ стручној контроли и излагања на увид, потребно је да нам доставите нацрт предметног плана ради провере испуњености услова из стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања сагласности на исти.

За контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ,
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Получено:

Получено:

Центропројект АИК, Београд, ул Захумска 26

"Путеви Србије" Београд, Архиви

"Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



Јавно водопривредно предузеће "Србијаводе"
Водопривредни центар "Сава - Дунав"
Београд

Број: 3868/1
Дана: 17 SEP 2014

ЈЈ

УПРАВА ЦАРИНА		
ПРИМЉЕНО: 30 OCT 2014		
Орган	Осн. јед.	Број
148	14	351-04-9/20/2014

На основу члана 118. став 4. Закона о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/2010), у складу са Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова ("Сл. гласник РС", бр. 74/2010), решавајући по захтеву Управе царина Министарства финансија Републике Србије (ПИБ: 101685102, МБ: 07001410), бр. 148-14-351-04-9/8/2014 од 14. 08. 2014. године за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за потребе израде техничке документације за изградњу објекта граничног прелаза Котроман, Јавно водопривредно предузеће "Србијаводе" – Водопривредни центар "Сава-Дунав", Нови Београд (наш бр.3868 од 20. 08. 2014. године), издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци

- 1.1. Назив објекта: гранични прелаз Котроман, на к.п. бр.: 9491/2, к.о. Мокра Гора.
- 1.2. Хидрографски подаци:
- најближи водоток: река Бели Рзав, која са реком Црни Рзав формира реку Рзав, десну притоку реке Дрине,
 - слив: реке Саве,
 - водно подручје: Сава.
- 1.3. Хидролошки подаци:-----
- 1.4. Остали подаци:
- Локација међународног граничног прелаза Котроман се налази између стационача km 497 + 866 и km 498 + 172 државног пута IА реда број 4 (државна граница са Босном и Херцеговином – гранични прелаз Котроман), између железничке пруге уског колосека Шарган – Витас – Мокра Гора – Вардиште – Вишеград и реке Бели Рзав.

Уз захтев за издавање мишљења је достављена следећа документација:

- Копија плана к.п. бр. 9491/2, к.о. Мокра Гора, у размери 1 : 2500, издата од стране Републичког геодетског завода – Служба за катастар непокретности Ужице, бр. 953-1/2014-85 од 24. 02. 2014. године,
- Препис листа непокретности бр. 1481, к.о. Мокра Гора, издат од стране Републичког геодетског завода – Служба за катастар непокретности Ужице, бр. 953-1/2014-85 од 24. 02. 2014. године,
- Топографско – катастарски план царинског прелаза Котроман – Мокра Гора, у размери 1:500,
- Решење о локацијској дозволи, којим се утврђују услови за изградњу објекта граничног прелаза Котроман, донето од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. 350-01-00421/2014-11 од 02. 07. 2014. године.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

У оквиру локације комплекса граничног прелаза Котроман, у зони путничко – царинског терминала и робно – царинског терминала, изградиће се:

- контролни објекат МУП-а и УЦ-а (П+1) – око 270 m²,
- надстрешнице – око (1105 + 230 + 365 + 150 + 220) m²,
- објекат инспекције (П) – око 90 m²,
- објекат инспекције (банке, ПТТ, АМС, туристички савез) (П) – око 105 m²,
- камионска вага са вагарском кућицом – улаз у земљу (П) – око 11 m²,
- јавни тоалет (санитарни чвор) (П) – око 40 m²,
- енергана (П) – око 50 m²,
- контр. кабине на улазу у земљу – излазу из земље – око (15 + 5,25 + 6,6 + 7,2 + 8,0) m²,
- магацин – складиште робе у царинском поступку – око 277 m²,
- други објекти (антенски стуб, плато за агрегат, плато за контејнер за смеће, јарбол, канал за преглед возила, ограђен простор за одузета возила).

На самој локацији предметног комплекса граничног прелаза не постоје технички услови за прикључење на водоводну мрежу јавног водовода и канализациону мрежу јавне канализације, које на овом локалитету још нису изграђене.

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

На основу наведених података предлагемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за изградњу објеката граничног прелаза Котроман;

- 3.1. Техничку документацију за изградњу комплекса граничног прелаза урадити у свему према одредбама *Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011 и 121/2012)* и *Закона о водама*, с тим да се испуне сви технички услови и нормативи, као и дати водни услови.
- 3.2. Снабдевање комплекса водом за пиће, санитарно – хигијенске и противпожарне потребе, као и водом за прање и одржавање манипулативних површина, обезбедити из сопственог бунара, за који се морају дати основни подаци и карактеристике. Пре израде пројекта бунара извршити потребна хидрогеолошка истраживања изданских вода ради дефинисања изданости бунара до "устаљене депресије". Бунар својом конструкцијом мора да омогући дуготрајну и стабилну експлоатацију вода према потребном квантитету и квалитету и да онемогући инфилтрацију других вода у водоносне слојеве.
- 3.3. На основу стручно изведених мерења (црпљења), анализа, прорачуна и усвојене варијанте захватања изданских вода одредити најоптималнији режим рада бунара.
- 3.4. Предвидети санитарну заштиту бунара ради обезбеђења неопходног квалитета воде, сходно чл. 77. *ЗОВ-а*.
- 3.5. Пројектом предвидети постављање уређаја за стално и систематско регистровање количина захваћене воде, сходно чл. 74. *ЗОВ-а*.
- 3.6. Вода из бунара која ће се користити за пиће мора испуњавати услове у погледу здравствене исправности, сходно *Правилнику о хигијенској исправности воде за пиће ("Сл. лист СРЈ", број 42/98 и 44/99)*.
- 3.7. Водни објекат за снабдевање водом за пиће и санитарно – хигијенске потребе и његово непосредно окружење морају испуњавати посебне санитарно – хигијенске услове у погледу изграђености и одржавања хигијене у објекту, сходно чл. 75. *ЗОВ-а*.

- 3.8. У складу са *Правилником* урадити елаборат или други документ овлашћеног правног лица о колични и квалитету воде која се захвата, израђеног на основу претходних истраживања спроведених од стране овлашћеног правног лица током барем једне хидролошке године.
- 3.9. Предвидети сепаратни систем канализације на комплексу за санитарно – фекалне, условно чисте и потенцијално загађене атмосферске воде.
- 3.10. Санитарно – фекалне отпадне воде из објеката комплекса граничног прелаза прихватити посебним системом канализације, спровести до уређаја за пречишћавање отпадних вода и евакуисати у реципијент – реку Бели Рзав, уз осигурање места испуса.
- 3.11. Атмосферске (кишне) воде са кровних објеката и уређених површина комплекса граничног прелаза (које нису загађене), решити одвођењем у околне зелене површине (системом каналета и ригола), без претходног пречишћавања.
- 3.12. Загађене – зауљене атмосферске воде са манипулативних површина, као и воде од прања и одржавања тих површина, морају се посебно каналисати, спровести кроз таложник за механичке нечистоће и сепаратор уља, масти и лаких течности, прикупити на једно место и евакуисати у реципијент – путни канал, уз услов да буду пречишћене до нивоа који одговара граничним вредностима емисије, односно до нивоа којим се не нарушавају стандарди квалитета животне средине реципијента, сходно *чл. 98. ЗОВ-а*.
- 3.13. Пројектом предвидети да се таложник и сепаратор редовно одржавају и периодично чисте од стране овлашћеног правног лица, а садржај транспортује на депонију коју одреди надлежни санитарни орган.
- 3.14. За објекте водовода, канализације и пречишћавања извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати
- 3.15. У оквиру предметне парцеле предвидети наменски одређено место и потребни плато за смештај контејнера комуналног отпада, који ће се редовно одржавати и периодично празнити од стране надлежног комуналног предузећа.

* * *

Након издавања овог мишљења, подносилац захтева је у обавези да од Министарства пољопривреде и заштите животне средине – Републичка дирекција за воде, прибави решење о издавању водних услова, сходно *члану 118. став 1. Закона о водама*.

ДИРЕКТОР
Душан Парић, дипл. инж.



Доставити:

- Министарство финансија, Управа царина,
Сектор за фин., инвест. и правне послове
Нови Београд, Булевар Зорана Ђинђића 155/а (x1),
- одељ. за коришћ. и газд. водама (x2),
- архиви (x1).



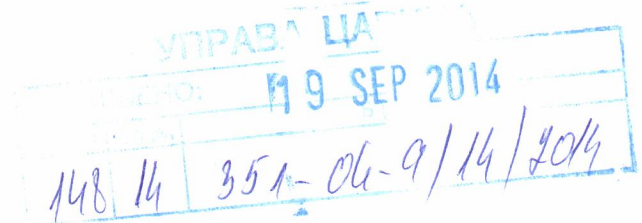
Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

РЕГИЈА КРАГУЈЕВАЦ
ИЗВРШНА ЈЕДИНИЦА УЖИЦЕ
УЖИЦЕ, Трг партизана 12

Број: 171-287192/2 - 2014 БТ

Датум: 17 SEP 2014



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
УПРАВА ЦАРИНА

Бул. Зорана Ћинђића 155а
11070 Н. Београд

ПРЕДМЕТ: Продужење техничких услова за изградњу гранич. прелаза Котроман
ВЕЗА: Ваш захтев бр. 148-14-351-04-9/10/2014 од 14. августа 2014.

На основу вашег захтева бр. 148-14-351-04-9/10/2014 године у коме сте се обратили за продужење сагласности и техничких услова за израду техничке документације за изградњу објекта граничног прелаза Котроман на магистралном путу Ужице –Вишеград на кат. парцели бр. 9491/2 КО Мокра Гора, служба Извршне Јединице Ужице увидом у техничку документацију, продужава Вам техничке услове за израду Плана детаљне регулације и прикључење објекта на ТК мрежу, уз допуну.

На наведеној парцели налази се оптички кабл Мокра Гора–Котроман и претплатички кабл ТК 10 20x4x0,6 преко кога раде постојећи телефони у монтажним објектима Граничног прелаза Котроман.

Из планског подручја потребно је изместити рачvasti наставка Н2Р (уколико буде прекриквен бетоном или асфалтом) 50м. у правцу М.Горе. На месту рачвастог наставка изградити два права наставка (један на 24 оптичка влакна, а други на 12 оптичких влакана). Ако постоји могућност да наставка Н2Р остане у зеленој површини онда исти није потребно измештати.

За прикључење новог објекта Граничног прелаза Котроман на ТК мрежу потребно је урадити два приводна ТК окна димензија 1x1x1м са лаким поклопцем. Прво окно направити испред објекта А (МУП, Управа царина), а друго код објекта Б (пратећи садржаји). Између окна ископати ров дубине 0,8 м и положити две ПВЦ цеви фи 110 мм. Од новоизграђених ТК окна до објекта А, Б, Г ископати ров и у њега положити 2 цеви ПЕ фи 40 мм и завршити их у изводном орману. Друга цев би служила за касније провлачење оптичког кабла. Кроз цеви од ТК окна до ИТО ормана провући кабл типа ТК 59 ГМ одговарајућег капацитета (10x4x0,6) и завршити га на КРОНЕ реглете.

У улазу у објекте поставити орман типа ИТО и у њега завршити целокупну ТК инсталацију на раставне реглете типа КРОНЕ 10x2. Орман треба да има урађено заштитно уземљење.

Потребно је да подносилац захтева припреми кућну инсталацију у складу са Упутством за израду телефонских инсталација ЗЈПТТ. Доставити пројекат телефонске инсталације на сагласност „Телекому Србија“ а.д. Приликом техничког пријема потребно је да буде представник „Телеком Србија“ а.д. у сврху провере испуњености услова за прикључење објекта на ТК мрежу. Представници Телекома вршиће надзор док буду у току радови на прикључењу објекта на ТК мрежу, као и приликом квалитетног пријема. Инвеститор је дужан да по завршетку радова изврши геодетско снимање новоизграђеног дела ТК мреже.

Инвеститор је дужан да обезбеди све потребне дозволе за извођење радова, као и да у потпуности сноси трошкове прикључења објекта на ТК мрежу. Сав потребан материјал и предвиђене радове финансираће инвеститор, а извођач радова мора да има лиценцу за пројектовање и изградњу ТК мрежа. У вези са радовима око ископа рова и полагање цеви, као и провлачења кабла за прикључење новог објекта на ТК мрежу, особа за контакт у име „Телекома Србија“ а.д. је Жељко Малинић (тел. 031/ 514-594 или 064-653-1739). Особа за контакт у вези измештања наставка оптичког кабла је Алксандар Цветковић тел. 031-512-017 и 064-614-12-36.

Допуна:

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Инвеститор је дужан да пре почетка радова контактира нашу службу у Ужицу, како би техничка служба и инвеститор заједно изашли на терен и трагачем пронашли и обележили поменуте подземне каблове, како би се утврдио њихов тачан положај и дубина и дефинисали коначни услови заштите ТК каблова. На овај начин спречили би евентуално откривање и оштећење ТК каблова.

Инвеститор је дужан да по завршетку радова изврши геодетско снимање са картирањем уз одговарајући елаборат за новоизграђени део ТК мреже, и да на основу тога изради техничку документацију.

Важност наведених техничких услова је годину дана од дана издавања. По истеку овог рока затражите нову сагласност / услове или продужење истих.

Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

Трошкове издавања техничких услова сносиће подносилац захтева Република Србија, Министарство финансија, Управа царина, Београд.

С поштовањем,

28
КООРДИНАТОР ИЈ УЖИЦЕ


Мирослав Куљанин, дипл. инж.



ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ

Текући рачун: 840-518664-16, отворен код Управе за трезор ♦ ПИБ 106844260 ♦ Матични број 17798561 ♦ Шифра делатности 9104

+ WP M. C.

СЕДИШТЕ
11070 Нови Београд
Др Ивана Рибара 91
тел 011 20 93 800
011 20 93 801
факс 011 20 93 867
beograd@zzps.rs

РАДНА
ЈЕДИНИЦА У НИШУ
18000 Ниш
Вожда Карађорђа 14
тел/факс 018 523 448
018 523 449
nis@zzps.rs

ПРИШТИНСКА
РАДНА ЈЕДИНИЦА
11070 Нови Београд
Др Ивана Рибара 91
тел 011 20 93 800
011 20 93 801
факс 011 20 93 867
beograd@zzps.rs

03 број 019-2045/2
датум 19.09.2014.

УПРАВА ЦАРИНА

ПРИМЉЕНО: 22 SEP 2014

Орган	Орг. јед.	Број
148	14	351-04-9/15/2014

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Управа царина

Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове

11070 Нови Београд
ул. Булевар Зорана Ђинђића бр. 155/а

Предмет: Мишљење на захтев за потврђивање издатих услова за израду техничке документације за изградњу објекта граничног прелаза Котроман

Поштовани,

Заводу за заштиту природе Србије обратили сте се захтевом број 148-14-351-04-9/11/2014 од 14.08.2014. године (који је у Заводу заведен под бројем 03 бр. 019-2045/1 од 20.08.2014. године) за потврђивање издатих услова за израду техничке документације за изградњу објекта граничног прелаза Котроман.

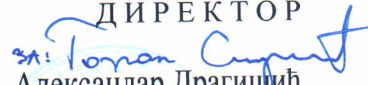
Уз захтев су достављени следећи прилози:

- Решење о локацијској дозволи бр. 350-01-00421/2014-11 од 02.07.2014. године,
- Копија плана за парцелу 9491/2, К.О. Мокра Гора, бр. 953-1/2014/85 од 24.02.2014. године,
- Препис листа непокретности бр. 1481, К.О. Мокра Гора, бр. 953-1/2014-85 од 24.02.2014. године,
- Ситуационо решење из ПДР-е граничног прелаза Котроман,
- Услови Завода за заштиту природе Србије, 03-1856/2 од 16.08.2010. године.

Након увида у документацију Завода, констатујемо да су за предметну локацију издати услови заштите природе за потребе израде Плана детаљне регулације граничног прелаза Котроман заведени под бр. 03-1856/2 од 16.08.2010. године. Након тога издати су услови за измену и допуну Плана детаљне регулације граничног прелаза Котроман заведени под 03 бр. 019-1226/4 од 12.07.2013. године (издати на основу захтева ЈП „Дирекција за изградњу“ са п.о. – Ужице заведеним под нашим бројем 03 бр. 019-1226/1 од 30.05.2013. године и дописа Министарства финансија и привреде – Управе царина, заведеног под вашим бројем 148-15-351-02-10/19/2013 од 05.07.2013. године).

У складу са чланом 9. став 5. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010- исправка) уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања акта не отпочне радове и активности за које је акт о условима заштите природе издат, дужан је да прибави нови акт.

С уважавањем,

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић

Достављено:

- Документација
- Архива



"ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО, Београд, Немањина 6

СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ

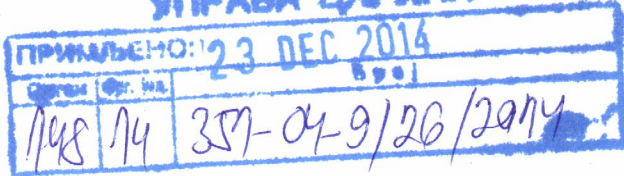
тел: 011/3610-819; факс: 3616-773; e-mail: razvoj@srbrail.rs

Број: 13/14-1714

Дана: 12.12.2014.

Наш знак: СМ

УПРАВА ЦАРИНА



МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

УПРАВА ЦАРИНА

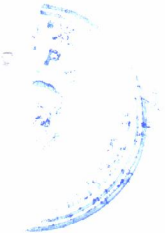
Сектор за финансијске, инвестиционе
и управне послове

Булевар др Зорана Ђинђића 155
11 070 НОВИ БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Технички услови за пројектовање и изградњу
објеката граничног прелаза Котроман на
магистралном путу Ужице - Вишеград

Примили смо ваш захтев број 148-14-351-04-9/6/2014 од 14.08.2014. године, за издавање услова за израду техничке документације за изградњу објеката граничног прелаза Котроман. На основу увида у расположиву документацију и Услова АД "Железнице Србије" бр. 13/11-1249 од 19.07.2011. године, за израду Плана детаљне регулације изградње граничног прелаза Котроман на магистралном путу Ужице - Вишеград, "Железнице Србије" ад прописује следеће техничке услове за пројектовање и изградњу објеката граничног прелаза Котроман на магистралном путу Ужице - Вишеград:

1. Могуће је у склопу гранични прелаз Котроман са леве стране туристичке железничке пруге узаног колосека Шарган Витаси - Мокра Гора - Вардиште - Вишеград, од наспрам km 276+300 до наспрам km 276+720, изградити на к.п. 9491/2 КО Мокра Гора следеће:
 - Контролни објекат МУП и УЦ,
 - Надстрешнице,
 - Објекат инспекције,
 - Објекат шпедиције (банке, ПТТ, АМС, туристички савез),
 - Камионска вага са вагонском кућицом - улаз у земљу,
 - Јавни тоалет,
 - Енергана за потребе котларнице,
 - Контролне кабине на улаз у земљу - излаз из земље,
 - Магацин - складиште робеу царинском поступку и
 - Остали објекти (Антенски стуб, плато за агрегат, плато за контејнер за смеће, јарбол, ограђен простор за одузета возила, канал за преглед возила и сл.).
2. Објекте у оквиру комплекса граничног прелаза изградити на удаљености од минимум 25,0m, мерено од крајње тачке објекта до осовине пружног колосека, изузев контролних кабина државних органа царине и полиције, које се могу планирати на удаљености од 8,0m мерено од осовине пружног колосека, као и објекта надстрешнице која се може изградити изнад саобраћајних површина.
3. Саобраћајне површине планирати на удаљености од најмање 8,0m, мерено од осовине пружног колосека, односно на удаљености од минимум 5,0m, мерено од осовине пружног колосека до крајње тачке горњег строја саобраћајне површине,

- 
4. Постојећи објекат Парка природе "Мокра Гора", који се налази са леве стране пружног колосека наспрам km 276+400 на удаљености од 3,5m, дислоцирати на удаљеност од 25,0m, мерено од осовине пружног колосека до крајње ивице објекта, а наспрам km 276+300.
 5. "Железнице Србије" ад је издало Сагласност за отварање новог железничког стајалишта Котроман у km 276+445 на прузи узаног колосека Шарган Витаси - Мокра Гора - Вишеград, дописом број 94/04-671 од 19.07.2004. године, које је физички изведено у km 276+625 железничке пруге Шарган Витаси - Мокра Гора - Вардиште - Вишеград. У складу са тим, изградити железничко стајалиште Котроман у km 276+445 на туристичкој железничкој прузи узаног колосека Шарган Витаси - Мокра Гора - Вардиште - Вишеград, са пероном дужине 40m, од стандардних монтажних перонских елемената висине 35cm. На перону извршити означавање простора сигурности постављањем жутих трака. Удаљеност ивице перона од осовине пружног колосека мора бити у складу са Правилником 314.
 6. У зони железничког стајалишта, потребно је извршити контролисано одвођење атмосферских вода са околног земљишта изградњом одводних канала а стајалиште оградити на исти начин као и цео комплекс граничног прелаза за контролисано кретања путника.
 7. На стајалишту обезбедити адекватну пешачку комуникацију између перона (стајалишта) и објекта граничног прелаза са осветљењем железничког стајалишта са најмање две светиљке, водећи рачуна да сноп светлости не заслепљује особље вучног возила.
 8. Железничко стајалиште опремити, за оба смера, сигналном ознаком 208: "Место заустављања" и сигналном ознаком 214: "Приближавање стајалишту" у складу са одредбама железничког Сигналног правилника 1.
 9. Код извођења радова на изградњи објекта граничног прелаза Котроман посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих железничких каблова као и евентуално осталих каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. За тачан положај каблова потребно је обратити се Секцији за инфраструктуру чвора Ужице (Улица Омладинска бр.8 б, телефон 031/520-166). Приликом извођења радова, тачан положај подземних инсталација установити на терену трагачем и ручним плицовањем.
 10. На основу ових Техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је подносилац захтева обавезан да изради Главни пројекат и један примерак истог достави Сектору за стратегију и развој "Железнице Србије" ад (Београд, Немањина 6, тел. 361-08-19), ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на Главни пројекат. У примерак пројекта укоричити препис ових техничких услова.
 11. Главни пројекат треба бити израђен у складу са одредбама Закона о железници (Сл. гласник РС број 45/2013), Закона о безбедности и интероперабилности железнице (Сл. гласник РС број 104/2013) других прописа који регулишу предмет пројектовања.
 12. У оквиру Главног пројекта обавезно дати попречне профиле са прецизно дефинисаним међусобним положајем будућих елемената инфраструктуре и свих елемената железничке пруге.
 13. Главни пројекат треба да садржи катастарску подлогу предметне локације са уцртаном ажурном границом железничког земљишта и локацијом свих објеката.
 14. Подносилац захтева је обавезан да се придржава одредаба, техничких услова, прописа и важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.
 15. Управа царина је дужна да за наведену градњу прибави и остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа и јавних предузећа, како је

то дефинисано планском документацијом.

16. Управа царина је у обавези да по добијању сагласности на техничку документацију један примерак извода из одобреног Главног пројекта, а Главни пројекат на увид, достави Секцији за инфраструктуру чвора Ужице, ради надзора и архиве техничке документације.
17. За време извођења радова је, поред стручног надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Железнице Србије" ад у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију за инфраструктуру чвора Ужице, како би технички орган Секције проверио исправност градње везану за ове техничке услове и вршио надзор у току извођења радова у пружном појасу. Надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
18. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и „Железнице Србије“ ад, који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Дирекцијом за инфраструктуру „Железнице Србије“ ад (ул. Немањина 6, 11000 Београд, тел. 011/361-84-63).
19. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Дирекцији за инфраструктуру и Сектору за стратегију и развој „Железнице Србије“ ад, да су при изградњи објеката испоштовани ови технички услови.
20. Све штете које евентуално могу настати по "Железнице Србије" ад у току извођења радова и надаље у току експлоатације објеката граничног прелаза, Управа царина је дужно да надокнади овом предузећу.
21. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице Управа царина је дужно да се прилагоди у одређеном року и о свом трошку.
22. "Железнице Србије" ад неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Управи царина.
23. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Наслову
- Дирекцији за инфраструктуру
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за управљање некретностима
- Секцији за инфраструктуру чвора Ужице
- "Шарганска осмица" Мокра Гора

ДИРЕКТОР СЕКТОРА:

Зоран Сретеновић, дипл.инж.