



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Управа царина  
Сектор за царинско пословање  
148-03-030-12-12/21/2014  
30.04.2014. године  
Београд  
АТ

ЦАРИНАРНИЦА

СВИМ

**Предмет: примена Правилника о испитивању возила**

Одредбама члана 17а. Правилника о испитивању возила („Сл. гласник РС“, 8/12, 13/13, 31/13, 114/13 40/14-у даљем тексту: Правилник), донетог у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13 – одлука УС), прописано је да **ће се испитивање моторних и прикључних возила, која се увозе као употребљавана, вршити на начин прописан Правилником.** С обзиром да је примена одредбе члана 17а. Правилника почела 19.04.2014 године, обавештавамо вас о следећем:

Пошто је након ступања на снагу Правилника дошло до одређених дилема по питању права увоза возила, Управа царина, актом број: 148-03-030-12-12/2014 од 17.04.2014. године, тражила је мишљење надлежног министарства-Министарства спољне и унутрашње трговине и телекомуникација да **ли је царински орган у поступку примене Правилника у обавези да пре окончања започетог царинског поступка захтева од увозника подношење Уверења о испитивању (контролисању) возила које се увози као употребљавано, а које након извршеног испитивања у складу са Правилником издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција).**

С тим у вези, Министарство спољне и унутрашње трговине и телекомуникација, својим актом број: 355-011-00-0162/2014-05 од 24.04.2014. године обавестило је ову Управу да је сходно одредбама члана 14. Закона о спољнотрговинском пословању („Сл. гласник РС“, 36/09, 36/11-др.закон и 88/11-у даљем тексту: Закон) прописано да спољнотрговинске мере морају да буду уведене од стране Владе, на предлог министарства надлежног за послове спољне трговине или другог надлежног министарства. У конкретном случају Правилник је донео министар саобраћаја, а на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, 41/09, 53/10 и 101/11 и 32/13 УС), у којем се поменута процедура, према члану 251. сматра условом за издавање саобраћајне дозволе, односно издавање регистрационе налепнице, а не за увоз возила. Имајући у виду наведено, Министарство спољне и унутрашње трговине **мишљења је да издавање Уверења о испитивању (контролисању) возила које се увози као употребљавано не може бити услов за увоз у смислу Закона, сходно чему се прибављање таквог документа не може захтевати од увозника пре окончања захтеваног царинског поступка јер би то за последицу могло имати ограничење увоза, односно могло би се као такво протумачити као додатна нецаринска баријера, а што је у супротности са важећим спољнотрговинским прописима и преузетим међународним обавезама.**

Имајући у виду напред изнето, царински орган у поступку увоза моторних и прикључних возила **неће захтевати од увозника да пре окончања започетог царинског поступка, када су предмет увоза моторна и прикључна возила, уз ЈЦИ поднесе и Уверење о испитивању**

**(контролисању) возила које се увози као употребљавано, а које у складу са Правилником издаје Агенција.**

Међутим, овим путем указујемо да је одредбама члана 139. Царинског закона („Сл. гласник РС“, 18/10 и 111/12-у даљем тексту: Царински закон) прописано да се роба може привремено изнети из царинског складишта, ако то захтевају посебне околности, уз претходно одобрење царинског органа и под условима које тај орган одреди. Такође, наведеном законском одредбом прописано је и да за време док није у складишту, роба може бити предмет уобичајених радњи из члана 138. Царинског закона.

Полазећи од наведеног, **уколико** у поступку увоза употребљаваног моторног и прикључног возила, а **након одобреног поступка складиштења, увозник поднесе** надлежном царинском органу **захтев** за одобрење поступка у смислу члана 139. Царинског закона, а у сврху испитивања возила у складу са Правилником, царински орган спровођење таквог поступка **може и одобрити** у смислу наведене законске одредбе, уз напомену да је у таквим ситуацијама **увозник дужан да у поднетом захтеву наведе:**

- **тачан назив овлашћеног правног лица које ће вршити испитивање** (једно од шест правних лица које је Агенција овластила за спровођење испитивања у складу са Правилником-списак овлашћених правних лица достављамо у прилогу овог акта, **као и**
- **место на којем ће се то испитивање извршити** (територијално најближе месту у којем је надлежна царинарница одобрила поступак складиштења, а на адресама на којима ће овлашћена правна лица вршити испитивања у складу са Правилником - **веб адресу на којој се налазе предметне адресе, а који нам је проследила Агенција, такође, достављамо у прилогу овог акта.**

**Уколико увозник поднесе захтев** у смислу члана 139. Царинског закона, надлежни **царински орган може одобрити** рок за привремени износ робе из царинског складишта за период неопходан за вршење испитивања возила у складу са Правилником, до 8 дана са могућношћу продужетка истог.

Посебно скрећемо пажњу да је у таквим ситуацијама надлежни царински орган **дужан да континуирано прати, односно контролише испуњење рокова и услова које је одобрио у складу са напред наведеном законском одредбом.**

Агенција ће у складу са Правилником за конкретно возило издати **Уверење о испитивању (контролисању) возила које се увози као употребљавано, а које ће увозник даље приложити уз ЈЦИ, а у сврху окончања захтеваног царинског поступка.**

Како смо обавештени актом Агенције, број: 221-22-00-185/2014-05\_4 од 16.04.2014. године, почетком издавања **Уверења о испитивању (контролисању) возила које се увози као употребљавано и које садржи и податак да ли возило (М и Н категорије) испуњава услове из члана 4. Уредбе о увозу моторних возила („Сл. гласник РС“, 23/10-у даљем тексту: Уредба), која је и даље на снази, Агенција ће престати са издавањем Потврде о испуњености услова прописане норме ЕУРО 3, осим у случајевима када то надлежни царински орган буде захтевао.**

С тим у вези, у напред наведеној ситуацији (када увозник пре окончања захтеваног царинског поступка прибави **Уверење о испитивању (контролисању) возила које се увози као употребљавано) царинарница у даљем поступку може издати уверење (које садржи податак о испуњености прописане норме ЕУРО 3) прихватити као доказ о испуњености услова из члана 4. Уредбе (за возила М и Н категорије).**

За моторно и прикључно возило, **за које увозник не поднесе** надлежном царинском органу захтев за поступање у смислу члана 139. Закона, **одобриће се спровођење одговарајућег царинског поступка у складу са прописима који регулишу увоз моторних и прикључних возила, уз напомену да царински орган не сноси никакву даљу одговорност уколико странка (увозник) не буде у могућности да због евентуалне неиспуњености услова у смислу**

Правилника спроведе одговарајући поступак пред другим органима (нпр. приликом регистрације код надлежне службе МУП-а).

Такође, у оваквим ситуацијама (када странка не поднесе захтев за поступње у складу са чланом 139. Закона у сврху прибављања Уверења о испитивању (контролисању) возила које се увози као употребљавано) контролу испуњености услова из члана 4. Уредбе (за возила М и Н категорије, за која у складу са Уредбом и свим ранијим инстуркцијама Управе царина о примени Уредбе царински орган не може са сигурношћу утврдити испуњеност прописане норме ЕУРО3) вршиће Агенција (уз издавање Потврде о испуњености услова из члана 4. Уредбе).

Актом Управе царина, број: 148-03-030-12-12/14/2014 од 22.04.2014. године, обавештени сте о изгледу Уверења о испитивању (контролисању) возила које се увози као употребљавано.

Актом Агенције број: 221-22-00-185/2014-05\_2 од 10.03.2014. године, обавештени смо и да ће се, у складу са одредбама члана 249. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13 – одлука УС), **вршити преглед свих врста возила за које су прописани услови, осим:**

- возила која се користе за такмичења на путевима и ван њих-током такмичења;
- возила са посебном дозволом за испитивање на путу и борбена возила оружаних снага, као и
- возила која се увозе за потребе дипломатско-конзуларних представништава и њиховог особља.

По свим поднетим захтевима увозника (ЈЦИ), укључујући и захтеве (ЈЦИ) поднете пре ступања на снагу Правилника, а у сврху спровођења одговарајућег царинског поступка (када су предмет увоза употребљавана моторна и прикључна возила), царинарнице ће решавати у складу са објашњењима наведеним у овом акту.

Царинарнице су дужне да о предњем на адекватан начин упознају све странке у поступку. **Овим актом ставља се ван снаге акт УЦ број: 148-03-030-12-12/7/2014 од 11.04.2014. године.**

Доставити:

- Бироу директора
- Помоћнику директора-координатору
- Свим секторима
- Одељењу за унутрашњу контролу
- Одељењу ревизије
- Министарству саобраћаја
- Агенцији за безбедност саобраћаја

**ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА  
Веселин Милошевић**