



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
УПРАВА ЦАРИНА
148-35-012-01-64/4/2022
28.06.2022. године
БЕОГРАД

ЦАРИНАРНИЦА
н/р управника

СВИМ

ПРЕДМЕТ: Примена Уредбе о режиму граничних провера страних и домаћих пловила

Уредбом о режиму граничних провера страних и домаћих пловила ("Службени гласник РС", бр. 94 од 27. децембра 2019. године и 132 од 30. децембра 2021. године, у даљем тексту-Уредба) прописани су режим граничних провера страних и домаћих пловила и гранични прелази за међународни водни саобраћај на којима ће се провере вршити, а која се примењује од 1. јула 2022. године, осим члана 8. став 2. тачка 1) у односу на луке Панчево и Смедерево који се примењује од 1. јула 2024. године, док је члан 17. Уредбе у примени од 1. јануара 2020. године. Из тог разлога царинарницама се скреће пажња на следеће:

Чланом 2. Уредбе дата су објашњења значења израза употребљених у овој уредби, те с тим у вези, између остalog, указујемо на следеће:

1) **границна провера у водном саобраћају** је контрола пловила, посаде и других лица и путних исправа и контрола ствари која се обавља у току радног времена на граничном прелазу отвореном за међународни водни саобраћај у вези са намераваним преласком државне границе или непосредно након што је извршен прелазак државне границе и друга контрола промета лица, робе и услуга;

6) **пловило** је домаћи или страни брод, односно домаће или страно пловило на коме се врши гранична провера;

Одредбама члана 3. Уредбе прописано је да граничну проверу у водном саобраћају обављају Министарство унутрашњих послова - Управа граничне полиције, **Министарство финансија - Управа царина**, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - лучке капетаније, Министарство пољoprивреде, шумарства и водопривреде - Гранична ветеринарска инспекција у Управи за ветерину и Гранична фитосанитарна инспекција у Управи за заштиту биља и друге службе у оквиру својих надлежности.

Полазећи од наведеног, а имајући у виду одредбу члана 5. Уредбе, царински службеници приликом граничних провера врше улазак на пловила и прегледе/претресе пловила, чланова посаде, путника, пртљага који путници са собом носе или на себи, преглед робе, проверу тачности и потпуности информација које су наведене у декларацији или обавештењу, проверу превозних исправа, проверу постојања, веродостојност, тачност и важност исправа, прегледе рачуна и друге евиденције привредних субјеката, привремено задржавање робе која се превози или задржавање пловила, као и друге послове у складу са законом којим се уређује царински надзор и контрола.

Према члану 8. Уредбе граничне провере пловила **у транзиту** врше приликом улаза и излаза из Републике Србије на граничном прелазу за међународни водни саобраћај:

- 1) на реци Дунав у Бачкој Паланци и Великом Градишту;
- 2) на реци Сави у Сремској Митровици;
- 3) на реци Тиси у Кањижи.

Гранична провера пловила **која упловљавају у луке ради укрцавања и искрцавања робе** врши се на граничним прелазима у лукама:

1) Богојево, Бачка Паланка, Нови Сад који обухвата Беочин, Београд, Панчево, Смедерево (за Панчево и Смедерево примењује се, како је већ наведено, од 01.07.2024. године) и Прахово, на реци Дунав;

- 2) Сремска Митровица на реци Сави.

Гранична провера путничких бродова врши се поред граничних прелаза у лукама Нови Сад који обухвата Сремске Карловце и Баноштор, Београд који обухвата Земун и Смедерево, у међународним путничким пристаништима Велико Градиште које обухвата Голубац и Рам, Кладово које обухвата Доњи Милановац и Лепенски вир који се налазе на реци Дунав.

Гранична провера путничких бродова у Сремским Карловцима, Апатину, Баноштору, Земуну, Раму, Доњем Милановцу и Лепенском виру, као и пловила која упловљавају у луку Беочин ради укрцавања и искрцавања робе врши се **по позиву**.

Уколико путнички брод намерава да се задржи у водним путевима који се налазе на територији Републике Србије дуже од времена потребног за долазак у луку у којој је планирано искрцавање путника, гранична провера приликом улаза у Републику Србију врши се на граничном прелазу на реци Дунав у Прахову, односно Новом Саду, на реци Сави на граничном прелазу Сремска Митровица, а на реци Тиси на граничном прелазу Кањижа.

Гранична провера пловила која **превозе робу која подлеже фитосанитарној и ветеринарској контроли** врши се на граничним прелазима **Богојево и Велико Градиште** док се у осталим отвореним граничним прелазима врши по позиву.

Гранична провера јахти и пловила за рекреацију приликом улаза у Републику Србију и излаза из Републике Србије врши се на граничним прелазима на реци Дунав у Богојеву и Прахову, на реци Сави у Сремској Митровици, а на реци Тиси у Кањижи.

Гранична провера јахти и пловила за рекреацију која упловљавају у Апатин врши се **по позиву**.

Даље, одредбама члана 9. Уредбе прописано је да гранични прелази за међународни водни саобраћај (у даљем тексту: гранични прелаз) морају да испуњавају услове у погледу техничко-технолошке опремљености у складу са прописом којим се уређују просторије, уређаји, опреме и друга материјално техничка средстава неопходна за функционисање граничног прелаза.

За вршење граничних провера у водном саобраћају лучке капетаније нарочито морају да имају одговарајуће радио станице, уређаје за коришћење Речних информативних сервиса (RIS), као и приступ интернету.

Гранични прелази на којима се врши ветеринарско-санитарна контрола морају да испуњавају услове у складу са прописом којим се уређују хигијенско-технички и радни услови на граничним прелазима.

Гранични прелази на којима се врши фитосанитарна контрола морају да испуњавају услове у складу са прописом којим се уређују хигијенско-технички радни и други услови које морају да испуњавају гранични прелази на којима постоји организована фитосанитарна инспекција.

За граничне прелазе из става 1. овог члана, у складу са законом којим се уређује гранична контрола утврђује се подручје граничног прелаза које обухвата простор потребан за обављање граничне провере, као и непосредну околину са објектима који су неопходни за несметано и безбедно одвијање саобраћаја.

У складу са одредбама члана 10. Уредбе, гранични прелази у луци или међународном пристаништу за путнички саобраћај уређују се и опремају на терет лучких оператора.

Лучки оператор обезбеђује простор, просторије, везивање и смештај службених чамаца граничних органа и друге услове потребне за обављање граничних провера без накнаде, осим опреме коју користе државни органи приликом граничних провера.

У случају да у једној луци има више лучких оператора услове из става 2. овог члана споразумом обезбеђују заједно сви лучки оператори.

Одредбама члана 12. Уредбе, граничне провере пловила у међународном водном саобраћају врше се **одмах по доласку пловила на гранични прелаз за међународни водни саобраћај**, или на самом пловилу, након давања одобрења лучке капетаније пловилу које долази из иностранства за слободан саобраћај са обалом.

Приликом вршења граничне провере путних исправа или других исправа чланова посаде пловила, путника и других лица на пловилу, утврђује се идентитет свих лица на пловилу и упоређују се подаци из путних исправа или других исправа о идентитету тих лица са подацима у попису посаде и списку путника.

У складу са одредбама члана 13. Уредбе, бродари, бродски агенти и лучки оператори благовремено, а најкасније 12 часова пре доласка пловила на гранични прелаз, обавештавају државне органе из члана 3. Уредбе о уласку, односно изласку пловила која прелазе државну границу.

Ако пловило превози робу која подлеже фитосанитарној и ветеринарској провери на граничним прелазима где се гранична провера врши по позиву, лица из става 1. овог члана најављују долазак пловила најмање 24 сата пре граничне провере.

У складу са одредбама члана 16. Уредбе заповедник пловила по доласку из иностранства и пре одласка у иностранство, царинским службеницима предаје примерак извештаја о доласку и одласку пловила, попис посаде, списак путника, скицу танкова на броду и књигу провијанта.

Књигу провијанта брода заповедник пловила предаје у два примерка које оверава царински службеник приликом доласка брода из иностранства и одласка брода у иностранство. Један примерак књиге провијанта царински службеник који обавља граничну проверу оверава печатом и враћа заповеднику пловила.

Скицу танкова брода заповедник пловила предаје у два примерка које оверава царински службеник који обавља граничну проверу и један примерак враћа заповеднику пловила.

Одредбама члана 17. Уредбе прописано је да заповедник пловила ради вршења граничне провере пловила у попис посаде уноси податке о: имену и ознаки брода, укључујући и екс име и ознаку уколико постоје подаци, врсти брода, ENI броју брода, MMSI број уколико постоје подаци, бродском сведочанству са роком важења, луци доласка/одласка, датуму и времену доласка/одласка брода, државној припадности брода, укључујући и претходну државну припадност, уколико постоје подаци, лука уписа, кратке податке о путовању (претходне и следеће луке), презименима и именима чланова посаде брода, полу, звању, држављанству, датуму и месту рођења, броју и датуму издате бродарске књижице, броју путне исправе или друге исправе о идентитету члана посаде, као и датуму и потпису заповедника брода, односно овлашћеног агента.

Заповедник пловила ради вршења граничне провере пловила у списак путника уноси податке о: имену/ознаци брода, укључујући и екс име и ознаку уколико постоје подаци, ENI броју брода, MMSI број уколико постоје подаци, бродском сведочанству са роком важења, луци доласка/одласка, датуму и времену доласка/одласка брода, државној припадности брода укључујући и претходну државну припадност, уколико постоје подаци, имену и презимену путника, држављанству, датуму и месту рођења, врсти идентификационог или путног документа (врста, серијски број, датум, орган и држава издавања), луци укрцаја/искрцаја, транзиту путника, податке о визи или боравишној дозволи ако је има (врста, серијски број, орган, држава и датум издавања), као и датуму и потпису заповедника брода, односно овлашћеног агента.

Заповедник пловила ради вршења граничне провере пловила у извештај о одласку/доласку бруда уноси податке о: имену/ознаци брода, укључујући и екс име и ознаку уколико постоје подаци, ENI броју брода, MMSI број уколико постоје подаци, бродском сведочанству са роком важења, луци доласка/одласка, датуму и времену доласка/одласка, државној припадности брода, луци уписа, имену и презимену заповедника брода, граничном прелазу на којем се врши гранична контрола, укупној дужини и ширини брода, име/назив и контакт подаци бродара/брдског агента, тренутном газу и газу брода без терета, максималној носивости, укупној количини терета, позицији брода у луци (место сидрења уколико постоје подаци) кратким подацима о путовању (претходне и следеће луке, место где ће терет бити искрцан), кратком опису робе, подаци о бродару, односно бродском агенту, броју чланова посаде брода, моделу пловидбе, приложеној документацији (уколико постоје подаци навести број копија), броју путника ако брод превози путнике, декларацији о терету, декларацији о бродским радњама, попису посаде, списку путника, захтевима брода о бродском отпаду (када и где је предат у постројења за отпад), овлашћењу о оспособљености посаде (само при доласку), декларацији о здрављу (само приликом доласка брода), датуму и потпису заповедника брода, односно овлашћеног агента, податке о бродском саставу (бочни и потискивани састав, подаци о броду са сопственим погоном и подаци о броду без сопственог погона – име/ознака и врста брода укључујући претходно име/ознаку брода уколико постоје подаци, броју брода, луци доласка/одласка, максималној тонажи, врсти терета, количини терета).

Заповедник пловила ради вршења граничне провере пловила у књигу провијантса брода уноси податке о: имену/ознаци брода, државној припадности, бродским залихама, односно залихама за брод и посаду (укупна количина погонског горива, мазива, техничке и пијаће воде, киселине, бензина за ванбрдске моторе, хране, алкохолних пића, цигарета и сл.), датуму и потпису заповедника пловила.

Заповедник пловила ради вршења граничне провере пловила у скици танкова уноси податке о врстама танкова на броду, количини погонског горива, уља и других течности у појединачним танковима.

Податке заповедник брода уноси у документа која се предају надлежним органима приликом вршења граничне провере која су сачињена на српском и енглеском језику. **Напомињемо да се овера тих докумената (образца) врши приликом вршења граничних провера у складу са актом ове управе број: 148-I-030-01-93/2020 од 28.02.2020. године.**

Даље, полазећи од свега претходно изнетог, као и чињенице да је циљ предметне уредбе да се привреди олакша допремање/отпремање робе овим видом саобраћаја, у циљу разјашњења извесних недоумица у погледу примене Уредбе са аспекта примене царинских прописа, пре свега у односу на поступак пријављивања пловила и коришћења транзитне исправе приликом уласка/изласка у/из царинског подручја Републике Србије и начина спровођења мера царинског надзора и контроле пловила, ради ширег тумачења регултиве затражено је мишљење Министраства финансија, Сектора за царински систем и поступак, који је по том основу доставио одговор садржан у акту број: 110-00-00244/2022-17 од 20.06.2022. године.

У том смислу, приликом обраћања Министарству финансија, сектору за царински систем и политику указано је, пре свега, на прописе које је потребно имати у виду и приликом примене Уредбе.

Одредбама члана 3. Царинског закона („Сл. гласник РС“, 95/18...118/21) прописано је да царинско подручје Републике Србије обухвата територију и унутрашње воде Републике Србије, као и ваздушни простор изнад Републике Србије и ограничено је царинском линијом која је истоветна с границом Републике Србије.

Чланом 118. став 1. Царинског закона прописано је да се роба која се уноси у царинско подручје Републике Србије ставља под царински надзор од момента њеног уноса и може бити предмет царинске контроле. Према потреби, одређена роба може да подлеже забранама и ограничењима која су оправдана на основу, између остalog, јавног морала, јавног поретка или јавне безбедности, заштите здравља и живота људи, животиња или биљака, заштите животне средине, заштите националног блага које има уметничку, историјску или археолошку вредност и заштите индустријске својине и права комерцијалне својине, контроле прекурсора, забранама и ограничењима која се односе на робу којом се повређују одређена права интелектуалне својине и на готовину, као и на основу спровођења мера за очување и управљање рибарством и мера трговинске политике.

Такође, Конвенција о режиму пловидбе Дунавом, у члану 27. прописује следеће:

„У случају када обе обале Дунава припадају територији једне исте државе, ова има право да робу одређену за транзит стави под печат или под стражу царинских органа. Таква држава има такође право да од капетана, закупца или власника брода захтева писмену изјаву само о томе да ли превози робу чији увоз забрањује дата држава или нема право да забрани транзит те робе. Ове формалности не могу бити повод за преглед робе нити за задржавање транзита. Капетан, закупац или власник брода који поднесе нетачну изјаву биће одговорни за њу саобразно законима државе којој је изјава била учињена.“

У случајевима када Дунав чини границу између двеју држава, бродови, сплавови, путници и роба који су намењени за транзит ослобођени су свих царинских формалности.“

У том смислу, произилази да царински орган, са циљем обезбеђења мера царинског надзора, треба при уласку у царинско подручје Републике Србије пловило упутити транзитним документом и у случају када се исто упућује у одредишну луку одређену Уредбом за вршење граничних провера ради даљег спровођења царинског поступка по том основу. Након разматрања навода у нашем обраћању надлежно министарство се сагласило са овим ставом Управе царина.

Даље Министарства финансија, Сектор за царински систем и политику у свом акту даје следеће појашњење:

Полазећи од мишљења Управе царина да „царински орган, са циљем обезбеђења мера царинског надзора, треба при уласку у царинско подручје Републике Србије пловило упутити транзитним документом и у случају када се исто упућује у одредишну луку одређену Уредбом за вршење граничних провера ради даљег спровођења царинског поступка по том основу”, наведено министарство је сагласно.

Наиме, заједнички транзитни поступак, прописан и уређен Конвенцијом о заједничком транзитном поступку даје могућност учесницима у царинском поступку да робу превозе између уговорних страна Конвенције на основу једне електронске декларације и једног обезбеђења које важи у току целе транзитне операције.

Имајући у виду да је већина земаља кроз које протиче Дунав истовремено и чланица ЕУ, које су уједно и чланице Конвенције о заједничком транзитном поступку, као и да је Република Србија, такође чланица поменуте Конвенције, то је могуће да за робу, која транзитира Дунавом, а место искрцавања робе је лукама у Републици Србији, које су наведене у члану 8. став 2. тачка 1) и 2) Уредбе, транзитни поступак који је отпочео прихваташњем електронске транзитне декларације у некој од уговорних страна Конвенције буде раздужен од стране царинске испоставе која је надлежна за конкретну луку. С тим у вези, би требало размотрити и могућност да, уколико је место укрцавања робе у лукама наведеним у члану 8. став 2. тачка 1) и 2) Уредбе, заједнички транзитни поступак

отпочиње прихваташањем електронске транзитне декларације у царинској испостави надлежној за конкретну луку.

С тим у вези, а полазећи од навода из акта надлежног министарства, приликом допремања робе, која ће бити искрцана у некој од лука из члан 8. став 2. тачка 1) и 2) Уредбе, електронски транзитни документ за национални поступак транзита подноси се царинском органу у лукама наведеним у члану 8. став 1. Уредбе. У том смислу, уколико је место укрцавања робе у лукама наведеним у члану 8. став 2. тачка 1) и 2) Уредбе, национални транзитни поступак отпочиње прихваташањем електронске транзитне декларације у царинској испостави надлежној за конкретну луку.

Што се тиче обавезе подношења обезбеђења за царински дуг који би могао настати у вези са робом у поступку транзита, указујемо да је, не искључујући евентуалну примену члана 79. Царинског закона, чланом 77. став 9. тачка 1) Царинског закона („Сл. гласник РС”, бр. 95/18, 91/19 – др.закон, 144/20 и 118/21) прописано да се за робу која се превози Дунавом и пловним путевима Дунава, односно међународним и међурдјавним водним путевима не захтева обезбеђење, што је у складу и са чланом 89. Царинског законика ЕУ (Union Customs Code) и истовремено представља бенефит за пословну заједницу. Појашњења ради, царински орган ипак може да захтева полагање обезбеђења ако сматра да није извесно да ће износ увозних или извозних дажбина који одговара царинском дугу и другим дажбинама које се наплаћују при увозу или извозу, бити плаћен у прописаном року (чл.79. Царинског закона).

Из наведеног миљења Министарства финансија, Сектора за царински систем и политику, а имајући у виду наведено, у поступку примене предметне Уредбе, неопходна је примена свих мера царинског надзора и контроле у циљу несметаног одвијања саобраћаја и доследног спровођења прописа који су у надлежности царинске службе.

У поступку националног транзита, пловила која упловљавају у царинско подручје Републике Србије неопходно је да се пријаве електронском транзитном исправом надлежном царинском органу из члана 8. став 1. тачка 1. Уредбе, осим у случају када пловило пристиже у Богојево и Прахово. Ово у ситуацији само ако се у луци Богојево, односно Прахово, искрцава роба, а Богојево, односно Прахово је истовремено и прва лука у коју пловило упловљава у царинско подручје Републике Србије. Уколико пловило са робом пристиже у Богојево из правца Румуније, односно у Прахово из правца Хрватске или Мађарске, у том случају је неопходно подношење транзитне декларације надлежној царинској испостави из члана 8. став 1. тачка 1) Уредбе.

Уз транзитну исправу прилаже се и сва документација наведена у Уредби. У поступку обраде транзитне исправе, царински службеник ће утврдити да ли је конкретно пловило упловило у царинско подручје Републике Србије, односно да се налази на сидришту код тог царинског органа. На основу процене анализе ризика и имајући у виду конкретне чињенице, царински службеник ће одлучити да ли ће приступити граничној контроли предметног пловила.

Уколико постоји налог анализе ризика, односно уколико је процена царинског службеника да је потребно извршити контролу конкретног пловила, царински службеник ће о томе обавестити шефа испоставе. У том случају шеф испоставе ће обавестити на одговарајући начин и у што краћем року све друге надлежне службе из члана 3. Уредбе, ради спровођења граничне контроле пловила у односу на поднету електронску транзитну исправу и документацију уз исту. Приликом спровођења граничне контроле пловила, царински службеник ће без одлагања, непосредно и у потребној мери спровести све активности у циљу утврђивања правилног, потпуног и тачног чињеничног стања, у циљу потпуног и на прописима заснованог поступка, оверити транзитну исправу и упутити пловило према одредишној луци.

У случајевима заједничког транзитног поступка, уколико је декларација поднета у уговорној страни Конвенције о заједничком транзитном поступку, царински службеник врши евидентирање преласка границе у складу са чланом 43. Конвенције о заједничком транзитном поступку када царински службеник утврди да је конкретно пловило упловило у царинско подручје Републике Србије, односно да се налази на сидришту код тог царинског органа. Уз транзитну исправу ради евидентирања, прилаже се и сва документација наведена у Уредби.

На основу процене анализе ризика и имајући у виду конкретне чињенице, царински службеник ће одлучити да ли ће приступити провери декларације и предметног пловила.

У ситуацији да се приликом вршења граничне контроле, односно провере према поднетој електронској транзитној испрви, утврде неправилности или повреде прописа, царински службеник је дужан да без одлагања доследно спроводећи прописе предузме све неопходне мере из своје надлежности, укључујући и покретање одговарајућих поступака (управни, прекрајни) за које је надлежан и о томе истовремено обавести шефа испоставе.

Уколико након спроведених мера контроле царински службеник утврди да нема одступања од поднетих података, нити утврди да постоји повреда прописа, без одлагања пушта робу у транзитни поступак у случају националног транзитног поступка, односно потврђује прелажење границе у случају заједничког транзитног поступка и дозвољава да предметно пловило настави путовање према одредијеној луци.

У ситуацији да за пловило које је пријављено електронском транзитном исправом **анализа ризика не тражи детаљну контролу нити царински службеник сматра да је контролу потребно спровести**, дужан је да без одлагања, у што краћем року, пусти робу у транзитни поступак у случају националног транзитног поступка, односно потврди прелажење границе у случају заједничког транзитног поступка и дозволи да то пловило настави пут према одредишној луци из члана 8. став 2. Уредбе.

У том случају, када пловило пристигне у одредишну луку из члана 8. став 2. тачка 1) и 2) Уредбе, врши се пријава електронском транзитном декларацијом одредишној луци, уз исту прилаже документација предвиђена Уредбом, царински службеник утврђује да ли се конкретно пловило налази на сидришту код тог царинског органа и ту се обавља гранична контрола и спроводи даљи захтевани царински поступак са робом у складу са одредбама Царинског закона и других прописа чије је спровођење у надлежности царинске службе. Уколико се том приликом утврде неправилности или повреде прописа, царински орган је обавезан да када спроведе потребне радње из своје надлежности, покрене одговарајуће поступке из своје надлежности у складу са утврђеним чињеницама.

Контрола у царинским испоставама може се обавити у складу са одредбама Царинског закона и за пловила над којим је извршена гранична контрола, у случају да постоје индикатори сумње или у случају да то тражи систем анализе ризика.

У ситуацијама извоза робе, поступак ће се спровести код лука из члана 8. став 2. тачка 1) и 2) Уредбе и пловило ће по извозној декларацији или транзитној декларацији бити упућено граничној испостави из члана 8. став 1. тачка 1. Уредбе, осим у случајевима када се извозни поступак обавља у Богојеву и Прахову. Ово само у случају ако се роба укрцава на пловило у луци Богојево и отпрема у правцу Хрватске или Мађарске, а не и у правцу Румуније. Исто важи и за Прахово тј. укрцај робе се ради у луци Прахово и роба се отпрема у правцу Румуније, а не и у правцу Хрватске или Мађарске.

За напред наведено пловило, које излази из царинског подручја, заповедник брода је дужан да се пријави надлежном царинском органу, извозном или транзитном декларацијом и уз документацију предвиђену Уредбом, који ће се уверити да је предметно пловило пристигло на сидриште код тог царинског органа у лукама из члана 8. став 1. тачка 1 Уредбе.

Царински службеник ће, уколико нема налога анализе ризика или ако процени на основу свих података којима располаже да није потребно вршити контролу предметног пловила и робе, дужан је да без одлагања, у што краћем року, потврди да је предметно пловило изашло из царинског подручја Републике Србије по извозној декларацији или оконча национални транзитни поступак и дозволи да то пловило настави пловидбу.

Уколико постоји налог анализе ризика, односно уколико је процена царинског службеника да је потребно извршити контролу конкретног пловила и робе, царински службеник ће о томе обавестити шефа испоставе. У том случају шеф испоставе ће обавестити на одговарајући начин и у што краћемо року све друге надлежне службе из члана 3. Уредбе, ради спровођења излазне ревизије пловила и граничне контроле тога пловила и робе у односу на извозну или транзитну декларацију. Приликом спровођења излазне ревизије и контроле пловила и робе, царински службеник ће без одлагања, непосредно и у потребној мери спровести све активности у циљу утврђивања правилног, потпуног и тачног чињеничног стања, у циљу потпуног и на прописима заснованог поступка, потврдити иступ по извозној декларацији, односно окончати поступак по националном транзитном поступку и дозволити да то пловило настави пловидбу.

У ситуацији да се приликом вршења граничне контроле односно провере преме поднетој извозној или транзитној декларацији утврде неправилности или повреде прописа, царински службеник је дужан да без одлагања доследно спроводећи прописе предузме све неопходне мере из своје надлежности, укључујући и покретање одговарајућих поступака (управни, прекрајни), за које је надлежан и о томе истовремено обавести шефа испоставе.

Посебно се скреће пажња на неопходност примене свих мера царинског надзора и контроле у циљу несметаног одвијања саобраћаја и доследног спровођења прописа који су у надлежности царинске службе.

Приликом спровођења транзитног поступка царински службеници су у обавези да се придржавају и акта Управе царина број 148-05-030-01-503/2/2019 од 06.11.2019. године којим је ближе објашњен компјутеризован транзитни поступак.

Такође, у односу на све претходно изнето царински органи у граничним испоставама дужни су да се придржавају акта Управе царина број: 148-35-012-01-13/2022 од 25.01.2022. године (Директива о начину и контроли рада и поступања царинских службеника у организационим јединицама Управе царина на граничним прелазима).

Ко.

- Биро директора
- Свим секторима
- Свим одељењима ван сектора
- Министарство финансија-Сектор за царински систем и политику
- Министарство финансија-Сектор за другостепени порески и царински поступак

**В. Д. ПОМОЋНИКА ДИРЕКТОРА
КООРДИНАТОР
Душко Маринковић**

