**ПРИЛОГ 2**

**СПИСАК ЦАРИНСКИХ ИСПОСТАВА КОЈЕ СУ ОВЛАШЋЕНЕ ДА ВРШЕ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА РАДИ ИЗДАВАЊА УВЕРЕЊА О ОДОБРЕЊУ**

1. ЦИ Лука Београд (11029)
2. ЦИ Лука и складишта Нови Сад (21016)
3. ЦР Железничка станица Ниш (15075)
4. ЦИ Крагујевац (17019)
5. ЦИ Краљево (14052)
6. ЦИ Ужице (46027)

**ПРИЛОГ 3**

**ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА TIR ЗА СТАНДАРДНО ВОЗИЛО СА ЧВРСТИМ СТРАНАМА – УКЉУЧУЈУЋИ ВОЗИЛА СА РАСХЛАДНИМ УРЕЂАЈИМА**



**ПРИЛОГ 4**

**ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА TIR ЗА ВОЗИЛО СА СТРАНАМА И ПОМИЧНИМ ЦИРАДАМА**



**ПРИЛОГ 5**

**ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА TIR ЗА ВОЗИЛА СА СТРАНАМА**

**И ПОМИЧНИМ ЦИРАДАМА - ТРАКЕ И КУКЕ**



**ПРИЛОГ 6**

**ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА TIR АНЕКС – ПРЕГЛЕД ХИДРАУЛИЧНЕ**

**РАМПЕ ПРИЛИКОМ УТОВАРА / ИСТОВАРА**

|  |  |
| --- | --- |
| **Registracioni broj vozila** |  |
| **Broj šasije** |  |
| **Konstrukcija:** (TIR Konvencija, Aneks 2, član 2, Paragraf 1 (a-b))**Zatvaranje:**(TIR Konvencija, Aneks 2, član 2, Paragraf 1 (a-b)) – Objašnjenje 2.2.1 (b))**Šarke:**(TIR Konvencija, Aneks 2, član 2, Paragraf 1 (a-b)) – Objašnjenje 2.2.1 (b))**Mesto za carinsku plombu:**(TIR Konvencija, Aneks 2, član 2, Paragraf 1 (a-b)) – Objašnjenje 2.2.1 (b)) | **1: Obezbeđenje sastavnih delova – obezbeđenje rampe, gornje ploče sa šarkama i pokretnih delova.*** **Ceo prostor** za utovar/istovar je pokriven hidrauličnom rampom

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* Otvor za utovar/istovar je **delimično** pokriven rampom (donji deo) i delimično pokriven čvrstom gornjom pločom sa šarkama (gornji deo)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* Konstrukcija i sastavni delovi su dovoljne jačine – rampa, gornja ploča sa šarkama i pokretni delovi

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**2: Rampa i gornja ploča efikasno zatvaraju prostor za utovar/istovar – bez pristupa tovarnom delu**.* Kada je vozilo carinski plombirano, ne može se manipulisati rampom (ne može se spustiti)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* Rampa delotvorno preklapa gornju ploču sa šarkama

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**3: Obezbeđenje šarki koje povezuju hidraulični sistem i rampu:*** Rampa ne može da se rastavi od hidrauličnog sistema (pokretni delovi) a da se ne ostave vidljivi tragovi. Obezbeđenje šarki. NITNOVANO / ZAVARENO

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**4: Šarke za gornju ploču:*** Ležišta ili osovine šarki su montirani na šasiju varenjem ili zavrtnjima koji su obezbeđeni varenjem

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* Osovine šarki su obezbeđene varenjem

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**5: Obezbeđenje mesta za carinsku plombu:*** Mesto za carinsku plombu je obezbeđeno varenjem ili spojnicom kojom se rukuje sa obe strane

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* Carinska plomba je zaštićena na odgovarajući način

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**ПРИЛОГ 7**

**ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА TIR ВОЗИЛА**

**– ЦИСТЕРНЕ ЗА ПРЕВОЗ ТЕЧНИХ ТЕРЕТА-**



**ПРИЛОГ 8**

**ИЗВЕШТАЈ О ОДОБРЕЊУ ЗА TIR ЗА КОМБИ ВОЗИЛО**



**ПРИЛОГ 9**

|  |
| --- |
| **ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О ОДОБРЕЊУ ЗА ДРУМСКА ВОЗИЛА** **УВЕРЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ** друмског возила за превоз робе под царинским обележјемУверење бр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Конвенција за МДП (TIR) од 14. новембра 1975.Издао: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (надлежни орган) |





**ПРИЛОГ 10**

**ОБРАЗАЦ БР. II**

**ЦАРИНСКА КОНВЕНЦИЈА О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ РОБЕ НА ОСНОВУ ИСПРАВЕ ЗА МДП (КАРНЕТА TIR) (1975)**

Уверење о одобрењу према типу конструкције

1. Уверење бр.1) ⁱ⁾\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Овим се потврђује да је доле описан тип контејнера одобрен и да се контејнерима произведеним према овом типу може дозволити превоз робе под царинским обележјем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Врста контејнера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Идентификациони број или слова типа конструкције\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Идентификациони број планова конструкције \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Идентификациони број спецификација конструкције \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Тежина (тара) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Спољне димензије у сантиметрима \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Битне карактеристике конструкције (врста материјала, врста конструкције итд.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Ово уверење важи за све контејнере који су произведени у складу са горе наведеним плановима и спецификацијама \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Издато \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(име и адреса произвођача)

који је овлашћен да постави таблицу о одобрењу на сваки контејнер одређеног типа конструкције који произведе.

У \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_\_\_\_

 (место) (датум)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(потпис и печат службе или организације издавача)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ⁱ⁾ Уписати слова и бројеве које треба назначити на таблици о одобрењу (види прилог 7. део ИИ тачка 5(б) уз Царинску конвенцију о међународном превозу робе на основу исправе за МДП (карнета TIR), 1975.

**ПРИЛОГ 10а**

**ОБРАЗАЦ БР. III**

**ЦАРИНСКА КОНВЕНЦИЈА О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ РОБЕ НА ОСНОВУ ИСПРАВЕ ЗА МДП (КАРНЕТА TIR) (1975.)**

Уверење о одобрењу у фази након производње

1. Уверење бр.1) [[1]](#endnote-1)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Овим се потврђује да је доле описан тип контејнера одобрен за превоз робе под царинским обележјем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Врста контејнера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Серијски број (бројеви) додељен(и) контејнеру(има) од стране произвођача \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Тежина (тара) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Спољне димензије у сантиметрима \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Битне карактеристике конструкције (врста материјала, врста конструкције итд.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Издато \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(име и адреса подносиоца захтева)

који је овлашћен да постави таблицу о одобрењу на горе наведени контејнер/е.

У \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_\_\_\_

 (место) (датум)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(потпис и печат службе или организације издавача)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ⁱ⁾ Уписати слова и бројеве које треба назначити на таблици о одобрењу (види прилог 7. део II тачка 5(б) уз Царинску конвенцију о међународном превозу робе на основу исправе за МДП (карнета TIR), 1975.

**ПРИЛОГ 11**

**ЗАПИСНИК О НАЛАЗУ**

**Сачињен на основу члана 25. Конвенције TIR**

 **(видети такође правила 13 до 17 која се односе на употребу исправе за карнет TIR)**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Полазна царинарница
 | 1. **Карнет TIR**  бр. 00000000
 |
| 1. Издата од

**IRU** – међународно удружење за друмске превозе |
| 1. Регистарске ознаке друмских возила

Идентификациони бројеви контејнера | 1. Држалац исправе
 |
| 1. Царинска обележја / оштећена неоштећена

   | 8. Примедбе  |
| 1. Одељак за робу оштећен неоштећен

или контејнер/и |
|  9 . Нема мањка робе Роба означена у рубрикама 10 до 13 недостаје (М)  или је уништена (Д) као што је назначено у рубрици 12  |
| 1. (а) Одељак/ци за робу или контејнер/и

(б) Ознака или бројеви колета или артикала | 11. Број и врста колета и артикала; опис робе |  12. М или Д | 13. Примедбе (назначити количину која недостаје или која је уништена) |
| 14. Датум, место и околности удеса |
| 15. Мере предузете да се настави посао TIR* Стављање нових обележја број............................карактеристике..........................................
* Претовар робе (види рубрику 16)
* Остало
 |
| 16. Ако је роба претоварена:карактеристике замењених друмских возила или контејнера Регистарска ознака Одобрен Број уверења Број и карактеристике о одобрењу стављених обележја да не а) возило Идентификациони бројб) контејнер  |
| 17. Орган који је сачинио овај записник 18. Овера наредне царинарнице која је у вези са  Карнетом TIR (Место, датум, печат) (Потпис) (Потпис) (Печат) |

* Означити са Х одговарајуће кућице

**ПРИЛОГ 12**

**УПИТНИК О НЕРАЗДУЖЕНОМ КАРНЕТУ TIR (УРГЕНЦИЈА)**

|  |
| --- |
| **I Попуњава полазна/улазна (успутна) царинарница** |
| 1. Број MRN карнета TIR
 |  |
| 1. Царинарница/ЦИ која је задужила карнет TIR
 |  |
| 1. Датум када је карнет TIR примљен
 |  |
| 1. Број из контролника карнета TIR
 |  |
| 1. Царинарница/ЦИ где је требало да се изврши раздужење
 |  |

Место и датум Потпис надлежног царинског службеника

|  |
| --- |
| **II Попуњава царинарница раздужења – декларисана одредишна/излазна (успутна) царинарница**  |
| Карнет TIR раздужен 󠆣 󠆣󠆣 Карнет TIR није раздужен 󠆣󠆣 |

|  |
| --- |
| **Попуњава се само у случају раздужења** |
| 1. Број MRN карнета TIR
 |  |
| 1. Царинарница/ЦИ која је примила карнет TIR
 |  |
| 1. Датум када је карнет примљен
 |  |
| 1. Број из контролника карнета TIR
 |  |

Место и датум Потпис надлежног царинског службеника

НАПОМЕНА: Попуњени образац Упитника (ургенције) попунити и хитно вратити

**ПРИЛОГ 13**

**ОБРАЗАЦ ЗА ПРИЈАВУ ЗЛОУПОТРЕБЕ (FRF)**

1. **Фалсификовање карнета TIR**

Држављанство носиоца карнета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Држава у којој је карнет TIR први пут предочен царини\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Број укључених карнета TIR (један или више)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ознаке фалсификованог (их) карнета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Како је утврђен фалсификат\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Фалсификовање почетка или завршетка поступка TIR**

Назив царинске испоставе која је искоришћена за фалсификовани почетак или завршетак поступка TIR\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Возило посебно дограђено за незакониту употребу**

Држава регистрације возила\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Места која служе за скривање\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* Возило са помичном цирадом
1. **Фалсификована потврда о одобрењу TIR возила**

Држава регистрације возила\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* Фалсификовање у циљу избегавања поступка одобрења
* Фалсификовање у циљукријумчарења робе

Број шасије возила\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тип возила\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* Одобрење по типу возила
* Појединачно одобрење
1. **Врста и количина кријумчарене робе**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Легално пријављена роба**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Подаци о коришћеном путном правцу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**
2. **Други разлози за слање обрасца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Царинска испостава и датум: Печат Потпис царинског службеника**

Доставити:

1. [↑](#endnote-ref-1)